

**Uchwała Nr IV/43/ 2011
Rady Powiatu Oleśnickiego
z dnia 21 marca 2011 r.**

**w sprawie zawarcia porozumienia z Województwem Dolnośląskim w
przedmiocie przyjęcia zadań publicznych w zakresie letniego i zimowego
utrzymania dróg wojewódzkich**

Na podstawie art. 12 pkt 8 „a” oraz art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1592 ze zm.), Rada Powiatu uchwala co następuje:

§ 1

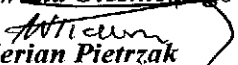
1. Postanawia się zawrzeć porozumienie z Województwem Dolnośląskim w przedmiocie przyjęcia zadań publicznych w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich.
2. Projekt porozumienia, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Oleśnickiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Oleśnickiego

Walerian Pietrzak

POROZUMIENIE

w sprawie powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich

zawarte w dniu pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

1.
2.

zwanym dalej „Przekazującym”

a

Powiatem Oleśnickim, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach:

1.
2.

zwanym dalej „Przejmującym”.

Działając na podstawie, odpowiednio do Stron porozumienia, art. 8 i 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 5 ust. 2, 3 i 4, art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1592 ze zm.), a także art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 ze zm.), oraz Uchwały Nr Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia w sprawie powierzenia Powiatowi Oleśnickiemu zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i Uchwały Rady Powiatu Oleśnickiego z dnia w sprawie upoważnienia Zarządu Powiatu Oleśnickiego do zawarcia porozumienia z Województwem Dolnośląskim w sprawie przejęcia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich Strony postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. „Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje kompetencje i prawa na drogach wojewódzkich wynikające z art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) dla:

- a) dróg w zakresie wynikającym z poszczególnych punktów art. 20 ww. ustawy, a w szczególności:

- utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, a w szczególności naprawy częściowe nawierzchni jezdni i chodników, bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej, bieżące utrzymanie rowów i poboczy, zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich, bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego oraz barier ochronnych,
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, a w szczególności oznakowania zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonywania robót związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wdrażanie zatwierdzeń wprowadzających nową organizację ruchu,
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,

- sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym, a w szczególności koszenie traw i chwastów oraz wycinka krzaków z pasa drogowego.
- b) drogowych obiektów inżynierskich w zakresie:
- utrzymania przepustów o średnicy do \varnothing 60 cm, a w szczególności udrażnianie i odmulanie przepustów
1. Zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich mające wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego zostaną wykonane przez „Przejmującego” bez zbędnej zwłoki, a pozostałe w terminie do 5 dni.
 3. Dotacja celowa roczna zostanie przeznaczona na roboty związane z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich w wysokości:
 - co najmniej 5% dotacji na odnowę oznakowania poziomego,
 - co najmniej 7% dotacji na koszenie poboczy i wycinkę krzaków z pasa drogowego,
 - co najmniej 10% dotacji na ustawianie, poprawianie oraz mycie znaków, słupków prowadzących oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 4. Pozostały udział dotacji zostanie przeznaczony na inne roboty związane z letnim i zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich. Minimalny zakres robót związanych z odnową oznakowania, koszeniem oraz ustawianiem, poprawianiem i myciem znaków może zostać zmniejszony lub zwiększony przez Inspektora DSDiK odpowiedzialnego za realizację porozumienia.
 5. Zadania przekazane „Przejmującemu” realizuje Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy, który będzie równocześnie upoważniony przez „Przejmującego” do wykonywania niniejszego porozumienia.
 6. Utrzymaniem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich na całej sieci dróg wojewódzkich zajmuje się Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.
 7. W uzasadnionych przypadkach - na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy skierowany do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei może wyrazić zgodę na realizację w ramach środków z dotacji celowej zadania o charakterze remontowym, pod warunkiem, że nie wpłynie to na jakość prowadzenia robót utrzymaniowych.
 8. Drogi wojewódzkie są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej zarządcy drogi przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
 9. „Przejmujący” ma obowiązek współdziałania w zakresie postępowania dotyczącego ustalenia odpowiedzialności zarządcy drogi.
 10. Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem w zakresie letniego i zimowego utrzymania przez „Przejmującego” określony jest w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.
 11. Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD położonych w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określa załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia, zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej określa załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.
 12. Przekazanie „Przejmującemu” dróg wojewódzkich nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Wzór protokołu przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem określonych w załączniku nr 1 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego porozumienia.

§ 2

1. Jednostką upoważnioną przez „Przekazującego” do wykonania niniejszego porozumienia jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu - DSDiK.
2. Administrowanie pasem drogowym dróg wojewódzkich nadal prowadzone będzie przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu - DSDiK.

§ 3

1. Na realizację zadań wynikających z porozumienia „Przejmujący” otrzyma dotację celową w kwocie 1 077 412,00zł rocznie.
2. Wartość dotacji na każdy następny rok funkcjonowania porozumienia nie będzie niższa niż wartość w roku poprzednim i zwiększana będzie w każdym kolejnym roku o średnioroczny wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny. Określenie wartości dotacji na kolejny rok obowiązywania porozumienia będzie wymagało zawarcia pisemnego aneksu.
3. Sposób przekazania dotacji:
 - 3.1 W 2011 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie 10 dni od dnia obowiązywania porozumienia w wysokości 269 353,00 natomiast pozostałe transze w wysokości 269 353,00, „Przejmujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 3.4.
 - 3.2 W latach 2012 i 2013 pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia w wysokości 1/4 wartości określonej w § 3 ust. 1 z uwzględnieniem zapisów § 3, ust. 2, natomiast kolejne transze dotacji „Przejmujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 3.4.
 - 3.3 W 2014 roku pierwsza transza dotacji przekazana zostanie w terminie do 15 stycznia w wysokości 1/4 wartości określonej w § 3 ust. 1 z uwzględnieniem zapisów § 3, ust. 2 natomiast kolejne transze dotacji „Przejmujący” prześle do 15 dnia każdego następnego kwartału z zastrzeżeniem punktu 3.4.
 - 3.4 Transze dotacji zostaną przekazane „Przejmującemu” na podstawie pisemnego wniosku o dotację złożonego do DSDiK z wyprzedzeniem co najmniej 10 dniowym przed planowanym terminem przekazania dotacji o których mowa w ust. 3.1, 3.2 i 3.3. W przeciwnym razie transza dotacji przekazana zostanie „Przejmującemu” w terminie 15 dni od daty wpływu wniosku o przekazanie dotacji do DSDiK.
 - 3.5 W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość przekazania kwoty uzupełniającej do przekazanej wcześniej transzy dotacji na wniosek „Przejmującego”. Taki wniosek wraz z uzasadnieniem należy złożyć do DSDiK.
 - 3.6 Transze dotacji przekazywane będą przez „Przekazującego” na konto W nr
4. Rozliczenie dotacji:
 - 4.1 Roboty wykonywane siłami własnymi do wysokości 50% dotacji rocznej rozliczane będą na podstawie kosztorysu powykonawczego.
Podstawy opracowania kosztorysu wykonanych robót będą stanowić:
 - a) w zakresie ilości robót – obmiar robót,
 - b) w zakresie nakładów rzeczowych – Katalogi Nakładów Rzeczowych, a w przypadku robót nie ujętych w katalogach – kalkulacje indywidualne oparte na rzeczywistych nakładach robocizny, materiałów i sprzętu,
 - c) w zakresie cen – publikacja Sekocenbud z bieżącego kwartału:
 - robocizny: stawka za roboczogodzinę średnią [netto] w robotach inżynierskich w regionie dolnośląskim,

- materiałów – ceny minimalne, ujęte wraz z kosztami zakupu a w przypadku materiałów nie ujętych w Sekocenbudzie – ceny netto z faktur wraz z kosztami zakupu,
 - sprzęt: Sekocenbud - ceny pracy sprzętu,
 - d) W przypadku przekroczenia 50% wysokości dotacji rozliczanej siłami własnymi, zastosowana zostanie minimalna stawka za roboczogodzinę w robotach inżynierskich w regionie dolnośląskim,
 - e) w zakresie narzutów kosztów pośrednich i kosztów zakupu – publikacji Sekocenbud z bieżącego kwartału, wskaźniki w wysokości minimalnej dla robót inżynierskich,
 - f) wskaźnik zysku - 0 %,
 - g) ceny materiałów z publikacji Sekocenbud powinny być ujęte wraz z kosztami zakupu,
 - h) w przypadku nie ukazania się publikacji Sekocenbud na przełomie kwartałów podstawę opracowania kosztorysu z wykonanych robót stanowić będzie publikacja Sekocenbud z poprzedniego kwartału.
- 4.2 Za roboty wykonane systemem zleconym zwrócone zostaną tylko faktycznie poniesione koszty powiększone o 5 % kosztów administracyjnych.
- 4.3 „Przejmujący” ma obowiązek rozliczać sukcesywnie przekazywaną transzę dotacji w terminie do 10 – tego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie, dołączając:
- a) dla robót wykonanych systemem zleconym:
 - kserokopię faktur wraz z protokołami robót poświadczoną za zgodność z oryginałem i potwierdzone przez pracownika „Przekazującego”,
 - kosztorys inwestorski wraz z obmiarem wykonanych robót.
 - b) dla robót wykonanych siłami własnymi:
 - kosztorys powykonawczy sporządzony zgodnie z zasadami określonymi w ust. 4.1
5. W przypadku nie wykorzystania w całości przyznanej dotacji „Przejmujący” zwróci niewykorzystaną kwotę w terminie do 15 stycznia kolejnego roku kalendarzowego za lata 2011, 2012 i 2013 oraz do 15 maja 2014 roku za rok 2014 na konto Województwa Dolnośląskiego BZ WBK S.A. I O/ Wrocław nr 53 1090 2398 0000 0006 0801 5968.
6. Dotacja celowa ma charakter maksymalny, a przekazujący nie przewiduje dodatkowych środków w ramach porozumienia, a Przejmujący będzie wydatkował środki z należytą starannością tak aby wystarczyły na cały rok rozliczenia.
7. Dopuszcza się możliwość zawierania porozumień na wykonywanie remontów bieżących w ramach zastępstwa inwestorskiego.
8. Do dotacji, o której mowa w porozumieniu mają zastosowanie zapisy art. 169 ustawy o finansach publicznych.

§ 4

1. Nieotrzymanie kwoty, o której mowa w § 3, ust. 3 zezwala „Przejmującemu”:
 - a) naliczyć odsetki ustawowe;
 - b) w przypadku zwłoki przekraczającej 30 dni, oprócz naliczenia odsetek od dotacji wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym,
2. Odstąpienie od porozumienia wynikające z § 4 pkt 1b nie zwalnia z roszczeń finansowych.

§ 5

1. Prace stanowiące przedmiot niniejszego porozumienia, o których mowa w § 1 będą wykonywane siłami własnymi lub systemem zleconym zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów (oznakowanie prac należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich).
2. „Przejmujący” we własnym zakresie zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2010r., Nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami) wyłoni wykonawcę na zadania będące przedmiotem umowy oraz zabezpieczy sprzęt i materiały celem należytego wykonania zadania.
3. Odbiór prac będzie dokonywany zgodnie z postanowieniami i warunkami zawartymi w umowach z wykonawcami a Dolnośląska Służba Dróg i Kolei zastrzega sobie prawo udziału w odbiorach końcowych robót.
4. „Przekazujący” zastrzega sobie prawo, na każdym etapie prowadzenia przez „Przejmującego” zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg, do pełnej kontroli dokumentacji oraz sprzętu, a także sposobów i prawidłowości utrzymania odcinków dróg określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 6

1. Przejmujący zobowiązuje się wobec „Przekazującego” do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem porozumienia, a w szczególności „Przejmujący” ponosić będzie pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody związane z realizacją porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadku ich powstania z przyczyny leżącej po stronie „Przejmującego”.
2. W przypadku zawarcia przez „Przejmującego” umowy z podwykonawcami odpowiedzialność za szkody i zaspokajanie roszczeń, o których mowa w ust. 1 leżą po stronie „Przejmującego”.
3. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą Stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody będącej wynikiem nieprawidłowej realizacji porozumienia.

§ 7

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony od 01.04.2011 roku do 30.04.2014 roku.

§ 8

1. Każda ze stron może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, z podaniem uzasadnienia. „Przekazujący” może rozwiązać porozumienie za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem w przypadku przekazania odcinków dróg wojewódzkich w ramach programu „Partnerstwa Publiczno Prywatnego”. Wartość dotacji celowej zostanie wówczas pomniejszona i określona na podstawie iloczynu długości dróg i wskaźnika „n” zgodnie z okresem obowiązywania.
2. Porozumienie może być wypowiedziane w całości lub w części przedmiotu porozumienia.
3. Wypowiedzenie porozumienia skutkować będzie karami umownymi:
 - w wysokości 15 % wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przejmującego,
 - w wysokości 15 % wartości umów, które „Przejmujący” zawarł z wykonawcami robót w celu realizacji prac objętych tym porozumieniem jeżeli do wypowiedzenia porozumienia dojdzie z przyczyn leżących po stronie „Przekazującego”.

4. W razie naruszenia prawa lub postanowień niniejszego porozumienia „Przekazujący” lub „Przejmujący” może od niego odstąpić ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie musi nastąpić na piśmie z podaniem uzasadnienia.
5. W przypadku odstąpienia od umowy przez „Przekazującego”, „Przekazujący” zwróci „Przejmującemu” koszty związane z wynajęciem sprzętu niezbędnego do prowadzenia utrzymania dróg od dnia odstąpienia od porozumienia do terminu zawarcia umowy z wynajmującym sprzęt o ile taki zapis został zamieszczony w tej umowie.

§ 9

Zmiana postanowień niniejszego porozumienia wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej w postaci aneksu zawartego za zgodą obu stron.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy o finansach publicznych.

§ 11

Ewentualne spory wynikłe na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia stron właściwym do rozstrzygnięcia sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 12

1. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
3. W zakresie Zimowego Utrzymania Dróg porozumienie obowiązuje od sezonu 2011/2012.

§ 13

Porozumienie zostało sporządzone w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Strona Przekazująca

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
56-400 OLEŚNICA
ul. WOJSKA POLSKIEGO 52 c
tel. (071) 398 16 67 ; 399 32 44
NIP 911-16-93-896 Reg. 931963210

Strona Przejmująca

*Sprawdza pod względem
weryfikacji*
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy
mgr inż. Grzegorz [signature]
13.03.2011

**Wykaz dróg wojewódzkich położonych w granicach administracyjnych
Powiatu Oleśnickiego i odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza
powiatem**

Nr drogi	odcinek	km	długość
340	Ludgierzowice (zjazd na Trzęsowice na terenie Powiatu Trzebnickiego) – Oleśnica	64+210 – 79+138	14,928
396	Bierutów (droga wojewódzka nr 451) – Niwki (granica województwa)	0+000 - 6+457	6,457
448	Brzostowo – (zjazd na Pierstnicę na terenie Powiatu Milickiego) – Syców (droga krajowa nr 8)	14+563 – 46+745	32,182
449	Syców (droga krajowa nr 8) – Syców (granica województwa)	0+000 - 5+757	5,757
451	Oleśnica - Bierutów (granica województwa)	0+000 - 17+954	17,954
	RAZEM		77,278

**Wykaz dróg wojewódzkich z przydzielonym im standardem ZUD
położonych w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego i
odcinków dróg wojewódzkich przebiegających poza powiatem**

Nr drogi	odcinek	km	Standard ZUD
340	Ludgierzowice (zjazd na Trzęsowice na terenie Powiatu Trzebnickiego) – Oleśnica	64+210 – 79+138	3
396	Bierutów (droga wojewódzka nr 451) – Niwki (granica województwa)	0+000 - 6+457	4
448	Brzostowo – (zjazd na Pierstnicę na terenie Powiatu Milickiego) – Syców (droga krajowa nr 8)	14+563 – 46+745	4
449	Syców (droga krajowa nr 8) – Syców (granica województwa)	0+000 - 5+757	4
451	Oleśnica - Bierutów (granica województwa)	0+000 - 17+954	3
			77,278

Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna - sucha, - mokra. Przejezdność całodobowa.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu podłużnym > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe lokalnie – 6 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

**Protokół
przekazania dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Oleśnickiego**

spisany w dniu pomiędzy:

Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwaną dalej Przekazującym,
reprezentowanym przez:

1.
2.
3.
4.

a

Powiatem Oleśnickim, zwanym dalej Przejmującym, reprezentowanym przez:

1.
2.
3.

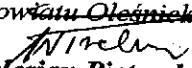
Działając na podstawie podpisanego Porozumienia z dnia.....w sprawie
powierzenia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich,
„Przekazujący” przekazuje, a „Przejmujący” przejmuje drogi wojewódzkie w bieżące
utrzymanie z dniem 01.04.2011 r. na warunkach określonych w Porozumieniu.

Przekazujący

1.
2.
3.
4.

Przejmujący

1.
2.
3.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Oleśnickiego

Walerian Pietrzak