

**Uchwała nr VI/57/2011
Rady Powiatu Oleśnickiego
z dnia 30 maja 2011 roku**

**w sprawie przyjęcia stanowiska odnośnie działań związanych z
pozyskaniem byłego lotniska wojskowego w Oleśnicy w celu założenia
lotniska cywilnego użytku publicznego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i 8 ustawy o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.) oraz § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Oleśnickiego Rada Powiatu Oleśnickiego uchwala, co następuje:

§ 1

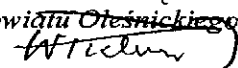
Przyjmuje się stanowisko odnośnie działań związanych z pozyskaniem byłego lotniska wojskowego w Oleśnicy w celu założenia lotniska cywilnego użytku publicznego, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Oleśnickiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Oleśnickiego

Walerian Pietrzak

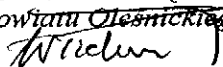
Stanowisko Rady Powiatu Oleśnickiego w sprawie przejęcia terenów lotniska powojkowego i utworzenia na jego bazie Powiatowego Lotniska Cywilnego Użytku Publicznego

W celu realizacji misji i wizji oraz podstawowych celów Strategii Rozwoju Powiatu Oleśnickiego Rada Powiatu postanawia:

1. W pełni poprzeć starania Starosty i Zarządu Powiatu Oleśnickiego o utworzenie Powiatowego Lotniska Cywilnego na bazie terenów po nie użytkowanym od lat lotnisku wojskowym w Oleśnicy.
2. Zaapelować do Ministra Obrony Narodowej i Ministra Infrastruktury o przyspieszenie prac legislacyjnych umożliwiających przekazanie terenów lotniska dla Powiatu Oleśnickiego.
3. Upoważnić Starostę Oleśnickiego i Zarząd Powiatu do kontynuowania intensywnych działań rozpoczętych wnioskiem z dnia 28 maja 2009 r. złożonym do Ministra Infrastruktury o przejęcie terenów lotniska powojkowego Oleśnica.
4. Upoważnić Zarząd Powiatu do wygospodarowania w bieżącym budżecie na 2011 r. środków finansowych w celu podjęcia prac dokumentacyjnych i planistycznych związanych z uruchomieniem lotniska.

Stanowisko Rady Powiatu podejmuje się w przekonaniu, że uruchomienie lotniska cywilnego na bazie terenów lotniska powojkowego leży w żywotnym interesie zarówno regionu jak i całego kraju. Przeznaczenie niemalże gotowego lotniska na inne cele byłoby tragicznym zaniedbaniem zasługującym na negatywną ocenę przez przyszłe pokolenia. Położenie lotniska w Aglomeracji Wrocławskiej przy szlaku kolejowym i modernizowanej drodze ekspresowej Nr 8, a także jego parametry takie jak: pas startowy 2300 m x 30 m, drogi kołowania i duże płaszczyzny postojowe stwarzają mu niepowtarzalne szanse rozwojowe. Lotnisko to może stanowić doskonałe uzupełnienie lotniska wrocławskiego w dziedzinie przewozu towarów oraz może pełnić funkcje szkoleniowe, biznesowe i sportowe.

O dużych perspektywach rozwoju lotnictwa w ogóle, w tym lotniska oleśnickiego, świadczy wielkie zainteresowanie nim firm krajowych i zagranicznych, w tym np. Politechniki Wrocławskiej zamierzającej uruchomić tu Instytut Badawczy Wydziału Lotnictwa. Funkcjonujące lotnisko może być doskonałym impulsem do rozwoju innych dziedzin gospodarki.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Oleśnickiego

Walerian Pietrzak