

**RADA POWIATU
OLEŚNICKIEGO**

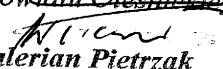
**Apel nr XXXII/1/2013
Rady Powiatu Oleśnickiego
z dnia 20 grudnia 2013 roku**

**w sprawie przedsięwzięcia działań zmierzających do modernizacji
infrastruktury kolejowej na linii nr 281 Oleśnica - Chojnice**

Na podstawie § 12 ust. 2 pkt 3 Statutu Powiatu Oleśnickiego (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2012 r., poz. 1992) Rada Powiatu Oleśnickiego uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Apel w sprawie przedsięwzięcia działań zmierzających do modernizacji infrastruktury kolejowej na linii nr 281 Oleśnica – Chojnice w treści określonej załącznikiem.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Oleśnickiego

Walerian Pietrzak

Apel Rady Powiatu Oleśnickiego w sprawie przedsięwzięcia działań zmierzających do modernizacji infrastruktury kolejowej na linii nr 281 Oleśnica – Chojnice

W trosce o rozwój gospodarczy powiatu i regionu oraz o zwiększenie możliwości dostępu do dużych miast, Rada Powiatu Oleśnickiego apeluje o podjęcie działań zmierzających do realizacji inwestycji, polegającej na modernizacji, remoncie i unowocześnieniu linii kolejowej nr 281 na odcinku Oleśnica – Krotoszyn – Gniezno.

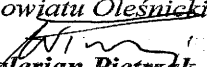
Pogarszający systematycznie stan infrastruktury doprowadził w ostatnich latach do wprowadzenia przez zarządcę licznych obostrzeń eksploatacyjnych polegających na obniżeniu prędkości rozkładowych oraz dopuszczalnych nacisków osiowych pociągów. Skutkowało to stopniowym zubażaniem oferty przewozowej, szczególnie w ruchu pasażerskim. Zmniejszenie rentowności przewozów pasażerskich negatywnie wpłynęło na utrzymanie infrastruktury, co w dalszej konsekwencji doprowadziło do jej sukcesywnej dewastacji.

W chwili obecnej stan techniczny infrastruktury kolejowej na odcinku Oleśnica – Krotoszyn – Gniezno, jest wysoce niezadowalający, co negatywnie rzutuje na konkurencyjność przewozu kolejowego. W czasach kiedy obserwujemy wyraźnie rosnące obciążenie dróg, atrakcyjną alternatywą powinien stać się transport kolejowy. Linia kolejowa nr 281 przebiegająca przez teren powiatu oleśnickiego powinna stanowić realną alternatywę dla transportu drogowego.

Niezbędne inwestycje w zakresie modernizacji, remontu i unowocześnienia linii kolejowej nr 281 pozwoliłyby na kompleksowe rozwiązanie problemów komunikacyjnych regionu. Stworzyłyby możliwość dostosowania rozkładu jazdy do lokalnych potrzeb, co w konsekwencji przedłożyłoby się na większą liczbę pasażerów korzystających z transportu kolejowego. Ta funkcjonująca linia komunikacyjna umożliwiałaby swobodne korzystanie z przewozów kolejowych osobom dojeżdżającym do pracy, uczelni, szpitali, urzędów oraz placówek kulturalnych. Ponadto stworzenie nowoczesnego systemu przewozów kolejowych uczyniłoby tutejszy region atrakcyjniejszym dla potencjalnych inwestorów. Remont linii stanowiłby także duży impuls dla rozwoju gospodarczego powiatu.

Niezbędny i pilny remont linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice, konieczny jest nie tylko ze względów gospodarczych, czy społecznych, ale także ze względu na troskę o środowisko naturalne. Szczególnie warty podkreślenia jest aspekt przystosowania się Polski do norm europejskich związanych z ograniczeniem emisji dwutlenku węgla do atmosfery, co stanowi jeden z priorytetowych zadań unijnych. Przeniesienie części transportu na „tory” z pewnością ułatwi nam spełnienie tych kryteriów, jednocześnie „oszczędzając” przy tym infrastrukturę drogową przed nagminnym niszczeniem przez tabor ciężarowy.

Wobec powyższego apelujemy w imieniu własnym jak i mieszkańców powiatu oleśnickiego, którym na sercu leży wygodny i efektywny transport kolejowy, o ujęcie zadań remontowych jak i unowocześnienia linii Oleśnica – Chojnice w Indykatywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Regionalnych Programów Operacyjnych województw dolnośląskiego i wielkopolskiego na lata 2014 – 2020 oraz w planach inwestycyjnych PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Podkreślamy, że obecne możliwości dofinansowania inwestycji z funduszy unijnych, dają niebywałą szansę na realizację projektu, polegającą na modernizacji, remoncie i unowocześnieniu linii kolejowej nr 281.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Oleśnickiego

Walerian Pietrzak