

Spis treści

1.	Wstęp	4
1.1.	Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego	4
1.2.	Krótki opis dokumentu	7
1.3.	Powiązanie z dokumentami strategicznymi.....	8
1.4.	Słownik pojęć używanych w dokumencie	8
2.	Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym.....	12
2.1.	Powierzchnia i obszar	12
2.2.	Gminy, miejscowości i demografia	22
2.2.1.	Gmina miejska Oleśnica	22
2.2.2.	Gmina miejsko – wiejska Bierutów	23
2.2.3.	Gmina wiejska Dobroszyce.....	24
2.2.4.	Gmina wiejska Dziadowa Kłoda	26
2.2.5.	Gmina miejsko - wiejska Międzybórz.....	27
2.2.6.	Gmina wiejska Oleśnica.....	28
2.2.7.	Gmina miejsko - wiejska Syców	30
2.2.8.	Gmina miejsko – wiejska Twardogóra.	31
2.3.	Charakterystyka demograficzno-społeczna.	32
2.3.1.	Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru.....	32
2.3.2.	Struktura wiekowa mieszkańców.	34
2.3.3.	Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.....	37
2.3.4.	Aktywność zawodowa mieszkańców.	40
2.4.	Edukacja i ochrona zdrowia.	41
2.5.	Obiekty użyteczności publicznej.....	51
2.5.1.	Podstawowa opieka zdrowotna	51
2.5.2.	Miejsca użyteczności publicznej	53
2.6.	Liczba samochodów osobowych.	54
2.7.	Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.....	55
3.	Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru	58
3.1.	Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną	58
3.2.	Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.	58
3.2.1.	Określenie głównych ciągów komunikacji autobusowej.....	58
3.2.2.	Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”	59

3.2.3.	Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”	66
3.2.4.	Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa”	73
3.2.5.	Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – powiaty sąsiednie”	78
3.2.6.	Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw” 81	
3.3.	Przewoźnicy autobusowi	86
3.4.	Linie autobusowe	87
3.4.1.	Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę.....	87
3.4.2.	Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez inne organy samorządu terytorialnego	91
3.5.	Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu	95
3.6.	Infrastruktura transportowa.	98
3.6.1.	Przystanki autobusowe	98
3.6.2.	Pokrycie miejscowości komunikacją	103
3.7.	Tabor autobusowy – ilość autobusów w obsłudze komunikacji powiatowej	104
3.8.	Koordinacja połączeń różnych rodzajów środków transportu	106
3.8.1.	Przewoźnicy kolejowi	106
4.	Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców.....	109
4.1.	Ocena badań	109
4.1.1.	Ocena badań ankietowych	109
4.1.2.	Ocena badań potoków pasażerów.....	129
4.2.	Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu	131
5.	Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej	133
5.1.	Określenie zasad organizacji rynku przewozów	133
5.1.1.	Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego.....	133
5.1.2.	Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu...134	
5.1.3.	Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego	135
5.2.	Projektowane linie komunikacyjne	136
5.2.1.	Zasady planowania sieci autobusowej.....	136
5.2.2.	Założenia Planu Transportowego Województwa Dolnośląskiego	137
5.2.3.	Projektowane linie komunikacyjne.....	140
5.2.4.	Częstotliwość kursowania autobusów	143
5.2.5.	System taryfowy i ceny biletów	145
5.2.6.	Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych	146

5.3.	Zasady oznakowania środków transportu autobusowego	146
6.	Określenie pożądanego standardu usług przewozowych	147
6.1.	Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej	147
6.2.	Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe.....	147
6.3.	Ochrona środowiska naturalnego.	148
7.	Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.	148
7.1.	System informacji dla pasażera	148
8.	Finansowanie usług przewozowych	149
8.1.	Źródła finansowania działalności przewozowej	149
8.2.	Koszty działalności przewozowej.....	150
8.3.	Finansowanie inwestycji	151
9.	Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.....	151
9.1.	Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego	151
10.	Załączniki.....	152
	Spis tabel	152
	Spis map	155
	Spis wykresów.....	156

1. Wstęp

1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu, (związek powiatowo-gminny - od 1.01.2016 r.), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 22.09.2015 r. poz. 1440) (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art. 8):

- 1. planowanie rozwoju transportu,**
- 2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,**
- 3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.**

O skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji przesądza prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu. Jedną z możliwych form realizacji tego zadania jest opracowanie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

1. gmina:
 - a. licząca, co najmniej 50.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
 - b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
2. związek międzygminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców -w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
3. powiat:
 - a. liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
 - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej

120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

4. związek powiatowo – gminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny (od 1.01.2016 r.);
5. związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
6. województwo:
 - a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
 - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
7. minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, mogą, ale nie muszą opracowywać planów transportowych. Plan transportowy uchwalony w gminie, powiecie, województwie jest aktem prawa miejscowego, co oznacza, że podlega kontroli w trybie przewidzianym dla tych planów.

Niniejsze opracowanie w zakresie treści jest zgodne z art. 12 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz przepisami rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Ponadto opracowując plan transportowy dla powiatu oleśnickiego uwzględniono „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego” - opracowany i ogłoszony przez marszałka (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2014 r. poz. 4966 – Uchwała nr LV/2107/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 października 2014 r.).

Wójt, burmistrz, prezydent miasta lub zarząd związku międzygminnego, opracowując plan transportowy dla swojego obszaru, będą zobowiązani do uwzględnienia planu transportowego opracowanego i ogłoszonego przez starostę lub marszałka województwa.

Taka regulacja prawna, określona w art. 11 ust. 1 Ustawy, ma na celu uporządkowanie działań i zapewnienie koordynacji rozwiązań w planach transportowych niższego szczebla administracji. W praktyce powoduje jednak, że plan transportowy opracowywany na najniższym poziomie, czyli w gminie, o ile nie zostaną wcześniej opublikowane plany ministra (został on opublikowany w dniu 23 października 2012 r. w Dz. U. z 2012 r. poz. 1151), marszałka województwa i starosty, może wymagać aktualizacji po opublikowaniu planów transportowych administracji wyższego szczebla.

Warto podkreślić, że istnieje również możliwość koordynacji działań organizatorów różnych szczebli, tj. równoległego działania w trakcie projektowania planów, które są wykładane do wglądu we właściwych urzędach w wersji wstępnej przez organizatorów (art. 10 ust. 1 Ustawy), zwłaszcza, że projekty planów muszą być uzgadniane z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego tego samego szczebla (art. 13 ust. 1-3).

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego powinna mieć wpływ na jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym, szczególnie w zakresie zaspokajania potrzeb przemieszczania się mieszkańców. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągany poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu –instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.
- Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów jego funkcjonowania.
- Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.
- Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.
- Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.
- Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia, poprzez zmniejszenie emisji spalin.

1.2. Krótki opis dokumentu

Niniejszy Plan Transportowy został przygotowany przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na zlecenie Powiatu Oleśnickiego.

Dokument obejmuje – zgodnie z założeniami – teren Powiatu Oleśnickiego, w tym gmin wchodzących w jego obszar, tj.: Oleśnica (gmina miejska), Oleśnica (gmina wiejska) Bierutów (gmina miejsko – wiejska), Dobroszyce (gmina wiejska), Dziadowa Kłoda (gmina wiejska), Międzybórz (gmina miejsko – wiejska), Syców (gmina miejsko – wiejska) i Twardogóra (gmina miejsko – wiejska).

Niniejsze opracowanie rozpoczyna się omówieniem charakterystyki całego obszaru objętego Planem Transportowym, prezentując go z punktu widzenia transportu oraz prognoz rozwojowych. Następnie analizowane są potrzeby przewozowe na tle istniejącej sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej. W kolejnej części dokumentu zawarto charakterystykę obecnie działającej komunikacji oraz preferencji podróży w korzystaniu z transportu publicznego przez mieszkańców.

Następnie przedstawione są aspekty transportu zrównoważonego, uwarunkowania rozwoju transportu publicznego, zasady organizacji komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej oraz problemy ochrony środowiska naturalnego i dostępu do komunikacji dla osób niepełnosprawnych, wymagania w zakresie standardów i komfortu świadczonych usług przewozowych.

Dokument przedstawia propozycje możliwej organizacji funkcjonowania obowiązkowego Systemu Informacji Pasażerskiej.

W ostatnim rozdziale przedstawiono kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Oleśnickim oraz sposoby monitorowania tego rozwoju.

Zamiast badań przepływu potoków pasażerskich przeanalizowano dostarczone dane pochodzące z systemów informatycznych przewoźników: POLBUS Sp. z o.o. w Wrocławiu oraz PKS w Ostrowie Wielkopolskim Sp. z o.o., będących wiodącymi przewoźnikami realizującymi przewozy na obszarze powiatu, Wyniki analiz, z podziałem na poszczególne gminy powiatu, przedstawione w niniejszym opracowaniu miały częściowy wpływ na określenie częstotliwości kursowania autobusów na projektowanych liniach komunikacyjnych, które w przyszłości mogą posłużyć do wdrożenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla komunikacji o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu.

1.3. Powiązanie z dokumentami strategicznymi

Plan Transportowy Powiatu Oleśnickiego przygotowano uwzględniając założenia dotyczące komunikacji i transportu zawarte w:

- Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego – Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2014 r. poz. 4966 – Uchwała nr LV/2107/14 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 października 2014 r. ws. przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego”;
- Strategia Rozwoju Powiatu Oleśnickiego na lata 2015 – 2020 z perspektywą do roku 2022 - opublikowana na stronie internetowej powiatu:
<http://www.powiat-olesnicki.pl/>;

Poniżej w pkt. 1.4. przedstawiono słownik pojęć używanych w niniejszym Planie Transportowym.

1.4. Słownik pojęć używanych w dokumencie

L.p.	Pojęcie	Opis
1.	Plan Transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróży do infrastruktury przystankowej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
2.	Organizator publicznego transportu	Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na

	zbiorowego	danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007; Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Oleśnickim jest Starosta Oleśnicki.
3.	Operator publicznego transportu zbiorowego	Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie;
4.	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu; przewoźnicy będą rejestrowani od 1.07.2016 r. przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego; Przedsiębiorcy Ci będą wykonywali transport publiczny na własne ryzyko ekonomiczne. Ponadto w tych przewozach obywatele nie będą mogli korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
5.	Przewóz o charakterze użyteczności publicznej	Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze; Tylko w tych przewozach obywatele nadal będą mieli prawo korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
6.	Publiczny transport zbiorowy	Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;
7.	Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego	Proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;
8.	Dworzec	Miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;

9.	Przystanek komunikacyjny	Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.);
10.	Sieć komunikacyjna	Układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru;
11.	Linia komunikacyjna	Połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych albo b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych - wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
12.	Gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
13.	Komunikacja miejska	Gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego;
14.	Powiatowe przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
15.	Powiatowo-gminne przewozy pasażerskie Nowa definicja (Dz. U.	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i

	z 2015, poz. 1045), która będzie obow. od 1.01.2016 r.	międzywojewódzkie;"
16.	Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe i międzywojewódzkie;
17.	Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe i wojewódzkie;
18.	Zintegrowany system taryfowo-biletowy	Rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego;
19.	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;
20.	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; Mogą być przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”.

2. Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym

2.1. Powierzchnia i obszar

Powiat Oleśnicki jako jednostka administracyjna funkcjonuje od 1998 r w wyniku połączenia z powiatem sycowskim. Położony jest w wschodniej części województwa dolnośląskiego. W skład powiatu wchodzi 8 gmin: 1 gmina miejska – Oleśnica, 4 gminy miejsko – wiejskie: Bierutów, Międzybórz, Syców, Twardogóra oraz 3 gminy wiejskie – Dobroszyce, Dziadowa Kłoda oraz Oleśnica.

Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo z dużym miastem wchodzącymi w skład metropolii Wrocławskiej, powiat oleśnicki staje się ważnym zapleczem dynamicznie rozwijającej się aglomeracji i ma płynny dostęp do chłonnego rynku wewnętrznego i zagranicznego Aglomeracji Wrocławskiej.

Liczba mieszkańców powiatu wynosi 106.311 (dane GUS z 31.XII.2014 r.)

Przez teren powiatu przebiegają ważne, głównie z punktu widzenia regionalnego, szlaki komunikacyjne:

- droga krajowa nr 8 relacji Kudowa Zdrój – Kłodzko – Wrocław – Oleśnica – Syców - Warszawa
- droga krajowa nr 25 w relacji Oleśnica - Międzybórz
- linie kolejowe:
 - nr 143 Kalety – Wrocław Mikołajów – łącząca na terenie powiatu miasta Oleśnica i Bierutów
 - nr 281 Oleśnica – Chojnice – łącząca na terenie powiatu miasto Oleśnica z miejscowością gminną Dobroszyce
 - nr 355 Grabowo Wielkie – Ostrów Wielkopolski - łącząca na terenie powiatu miasta Twardogóra i Międzybórz
 - nr 181 (aktualnie na terenie powiatu nieczynna) Herby Nowe – Oleśnica - łącząca na terenie powiatu miasta Oleśnica i Syców

Powiat oleśnicki obejmuje powierzchnię 1.049 km² (104 931 ha). Z ogólnej powierzchni powiatu użytki rolne stanowią 58,88% powierzchni. Sporą, bo 31,43% powierzchni stanowią lasy i użytki leśne. Pozostałe grunty i nieużytki rolne stanowią tylko 9,73% całkowitej powierzchni powiatu. Biorąc pod fakt, iż przestrzeń rolnicza stanowi powyżej połowy ogólnej powierzchni powiatu, duża część mieszkańców znajduje zatrudnienie w rolnictwie. Dział ten wraz z innymi elementami gospodarki żywnościowej odgrywa w powiecie dużą rolę pod względem ekonomicznym.

Gospodarka

Na koniec roku 2014 na terenie powiatu zarejestrowanych było 9.950 podmiotów gospodarczych, z czego najwięcej na terenie gminy miejskiej Oleśnica (ok. 4 tys.). Spośród zarejestrowanych podmiotów 9.558, czyli 96% to jednostki zatrudniające od 1 do 9 osób. Na terenie powiatu oprócz rolnictwa i przetwórstwa związanego z produkcją rolniczą dominującą formą działalności gospodarczej jest handel hurtowy i detaliczny, naprawa samochodów osobowych, budownictwo. Przemysł reprezentowany jest głównie przez zakłady przetwórstwa rolno-spożywczego, drzewnego, budowlanego oraz przemysłowego. Największa koncentracja dużych zakładów pracy znajduje się w Oleśnicy, Międzyborzu czy Twardogórze. Powiat oleśnicki charakteryzuje się stosunkowo nie wysokim wskaźnikiem bezrobocia w województwie dolnośląskim. Aktualna stopa bezrobocia wynosi 12% (XII.2014 r. – GUS). Stopa bezrobocia dla województwa wynosi 10,4%.

Transport i Drogi

Sieć drogową powiatu tworzą drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. W zależności od kategorii drogi, zarząd sprawują:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (w Wrocławiu): drogi krajowe w tym ekspresowe;
- Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu: drogi wojewódzkie;
- Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy: drogi powiatowe;
- Jednostki Samorządu Gminnego: drogi gminne;

Drogi krajowe i ekspresowe

Na terenie powiatu występuje droga międzynarodowa E67, w sieci dróg krajowych oznaczona numerem S8, której przebieg prowadzi od granicy z powiatem wrocławskim przez obwodnice Oleśnicy i Sycowa do granicy z powiatem kępińskim w województwie wielkopolskim. Długość drogi S8 na terenie powiatu wynosi 38,9 km.

Przez obszar powiatu prowadzi także droga krajowa nr 25 Oleśnica – Międzybórz o długości 28,8 km.

Stan techniczny dróg krajowych na terenie powiatu jest bardzo dobry.

Drogi Wojewódzkie

Drogi krajowe wspomagane są drogami wojewódzkimi, których na terenie powiatu jest pięć. Łączny przebieg dróg wojewódzkich wynosi ok. 70 km.

Lp.	Nr drogi	Przebieg	Długość w granicach powiatu [km]
1	340	Oleśnica - Trzebnica	14
2	448	Milicz - Twardogóra - Syców	29
3	449	Syców - Ostrzeszów - Błaszki	2,5
4	451	Oleśnica - Bierutów - Namysłów	18
5	396	Bierutów - Oława	6,5
	RAZEM		70

Tabela 1. Wykaz dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Oleśnickiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie Strategii Rozwoju Powiatu Oleśnickiego

Drogi Powiatowe

Drogi krajowe i wojewódzkie uzupełniają sieć 79 dróg powiatowych (tabela poniżej) o łącznej długości ok. 464,5 km oraz dróg gminnych o mniejszym znaczeniu.

Lp.	Nr drogi	Przebieg	Długość [km]
1	1436D	Gr. Powiatu - Drożdżęcín - DW448	5,576
2	1451D	Twardogóra - Grabowno Małe - Gr. Powiatu	7,675
3	1453D	Złotów - Ludgierzowice	4,676
4	1455D	Dr. 1480D - Bartków - Malerzów	9,148
5	1458D	Dr. 1536D - Radziszyn	1,771
6	1459D	Posadowice - Sątók - Grędzina	4,852
7	1460D	Dziadowa Kłoda - Wabienice - Bierutów	16,313
8	1461D	DW451 - Kijowice - Kruszowice - Dr. 1536D	4,728
9	1462D	Gr. Powiatu - Gorzesław - Strzałkowa	3,988
10	1463D	Zarzysko - Strzałkowa - Solniki Małe - Bierutów	8,782
11	1464D	Oleśnica - Bogusławice - Stronia - Wabienice	16,324
12	1465D	Wabienice - Jemielna - Ligota Polska - Ostrowina - Chełstówek	23,182
13	1466D	Ligota Wielka - Ligota Mała - Gr. Powiatu	9,404
14	1467D	Oleśnica - Ligota Wielka - Smolana - Zbytowa - DW451	19,926
15	1468D	Łącznik pomiędzy dr. 1920D i 1466D	1,662
16	1469D	Cieśle - Nowoszyce - Gręboszyce - Smolna	8,428
17	1470D	Twardogóra - Miodary - Dąbrowa Oleśnicka	17,267
18	1471D	Smardzów - Nieciszów - Bystre	5,618
19	1472D	Oleśnica - Jankowice - Dobrzeń	8,585
20	1473D	Spalice - Boguszyce - dr. 1470D	5,158
21	1474D	DK25 - Sokołowice - Boguszyce	5,413

22	1475D	Dobroszyce - Siekierowice - Łuczyna - Sadków - Strzelce	13,663
23	1476D	Siekierowice - Gr. Powiatu	1,793
24	1477D	Dobroszyce - Nowica - Miodary - Brzezinka - DK25	11,314
25	1478D	Grabowo Wielkie - Bukowinka - Malerzów	7,198
26	1479D	Twardogóra - Olszówka	4,57
27	1480D	Twardogóra - Dobroszyce - Borowa	20,543
28	1481D	Dr. 1480D - Dr. 1478D (Grabowo Wielkie)	1,05
29	1482D	Goszcz - Kuźnica Goszczańska - Nowa Wieś Goszczańska	4,826
30	1483D	Drożdżęcín - Poręby - Gr. Powiatu	3,779
31	1484D	Łaziska - Poręby - Brzeziny	5,228
32	1485D	Drożdżęcín - Łaziska - Domasławice	4,657
33	1486D	Dr. 1487D - Brzezina	1,006
34	1487D	Domasławice - Cieszyn - Gr. Powiatu	1,925
35	1488D	Międzybórz - Kamień - Bąków	9,03
36	1489D	Dr. 1488D - Gr. Powiatu (Cieszyn)	0,904
37	1490D	Komorów - Bukowina Sycowska - Goszcz	18,039
38	1491D	Bukowina Sycowska - Wydzierno - Ose	2,086
39	1492D	Międzybórz - Niwki Kraszowskie - Gr. Powiatu	7,186
40	1493D	Kraszów - Ligota Rybińska - Gr. Powiatu	2,219
41	1494D	Kraszów - Hałdrychowice - Działawice	5,01
42	1495D	Syców - Komorów - Kraszów - Międzybórz	12,157
43	1496D	Drołtówice - Biskupice - Św. Marek - Syców	9,008
44	1497D	Dr. 1490D - Biskupice - Działosza - Stradomia Wierzchnia	8,028
45	1498D	Wojciechowo - Szczodród - Dr. 1465D	5,296
46	1499D	Stradomia Wierzchnia - Gr. Gm. Oleśnica	13,924
47	1500D	Syców - Dziadowa Kłoda - Dalborowice - Gr. Powiatu	16,722
48	1501D	Stradomia Wierzchnia - Ślizów - Gr. Powiatu	8,034
49	1502D	Syców, ul. Polna	2,503
50	1503D	Radzowice - Dalborowice - Gronowice - Trębaczów	9,894
51	1504D	Dalborowice - Wygoda - Lipka - Dziadów Most - Osada Leśna	14,567
52	1505D	Gorzesław - dawny PGR	1,405
53	1506D	DK 8 - Kolonia Poniadowice	2,471
54	1508D	Międzybórz, ul. Graniczna	0,942
55	1509D	Oleśnica (ul. Kolejowa, Moniuszki, Wądoły)	2,445
56	1510D	Oleśnica (ul. Matejki, Rzemieśnicza, Wałowa, Wału Jagiellońskiego, Sienk.)	1,51
57	1511D	Oleśnica (ul. Łukonowska, Stawowa, Wały Jagiellońskie, Wiejska)	3,907
58	1512D	Oleśnica (ul. Armii Krajowej, Lwowska)	1,653
59	1513D	Oleśnica (ul. Lotnicza)	0,646
60	1514D	Oleśnica (ul. Reymonta)	0,938
61	1515D	Oleśnica (ul. Daszyńskiego, Paderewskiego)	0,864
62	1516D	Oleśnica (ul. Hallera, Kazimierza Wielkiego, Poniatowskiego)	1,285
63	1517D	Oleśnica (ul. 3 Maja, Chopina)	0,666
64	1518D	Oleśnica (ul. Wrocławska)	1,355
65	1519D	Oleśnica (ul. Sinapiusa, Kilińskiego)	0,865

66	1520D	Oleśnica (ul. Łąkowa, Ogrodowa)	1,42
67	1521D	Oleśnica (ul. Dobroszycka, Nowowiejska, Północna)	0,848
68	1522D	Oleśnica, (ul. Kopernika, Leśna)	1,047
69	1523D	Oleśnica (ul. Brzozowa, Zielona)	0,57
70	1526D	Oleśnica (ul. Młynarska, Bratnia)	0,131
71	1527D	Oleśnica (ul. Spacerowa, Boczna)	1,185
72	1528D	Oleśnica (ul. Bocka, Słowackiego)	0,404
73	1530D	Oleśnica (ul. Sudota)	0,289
74	1531D	Oleśnica (ul. Żeromskiego)	0,439
75	1533D	Oleśnica (ul. Cmentarna)	0,275
76	1536D	Karwiniec - Posadowice - Gr. Powiatu	8,032
77	1538D	Gr. Powiatu - Zbytowa	3,341
78	1930D	Gr. Powiatu - Piskawa - Bystre - Oleśnica	10,371
79	P1	Oleśnica (ul. B. Krzywoustego)	0,512
		RAZEM	464,451

Tabela 2. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Oleśnickiego

Źródło: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy

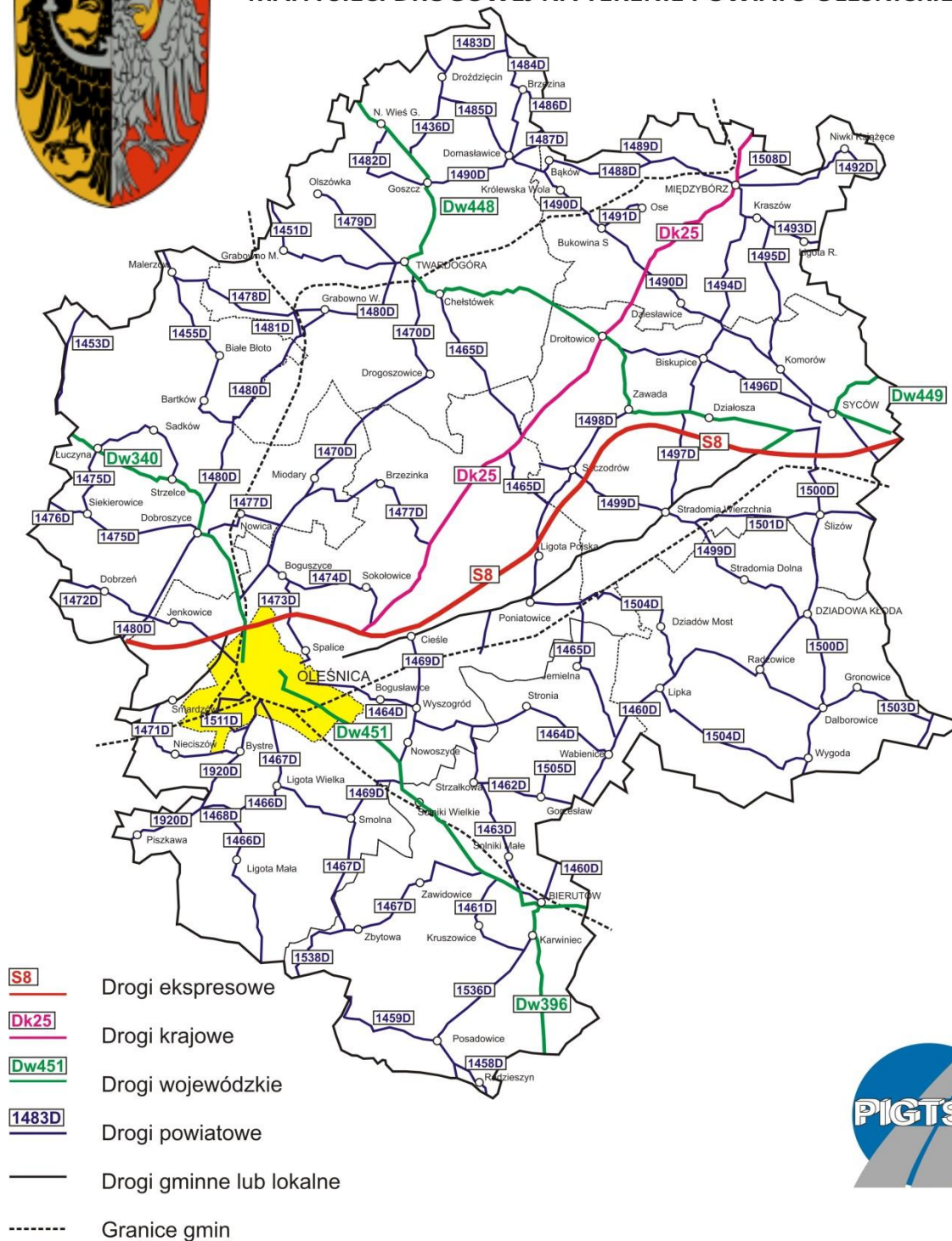
Drogi Gminne

Drogi gminne na terenie powiatu oleśnickiego mają łączną długość ok. 260 km jednakże z uwagi na dobrze rozwiniętą sieć dróg powiatowych i wojewódzkich, w transporcie publicznym odgrywają mniejsze znaczenie.

Ilustrację graficzną przebiegu dróg na terenie powiatu stanowi mapa sieci drogowej (mapa 1 – na kolejnej stronie)



MAPA SIECI DROGOWEJ NA TERENIE POWIATU OLEŚNICKIEGO



Mapa. 1. Sieć drogowa na terenie powiatu oleśnickiego

Źródło: Opracowanie Własne na podstawie danych ZDP

Kolej

Sieć kolejowa powiatu opiera się aktualnie na czterech liniach kolejowych:

- nr 143 Kalety – Wrocław Mikołajów – przebiega w południowej części powiatu. Wzdłuż linii nr 143 prowadzone są przewozy w relacji: Oleśnica – Bierutów – Namysłów – Kluczbork
- nr 281 Oleśnica – Chojnice – przebiega w wschodniej części powiatu z miasta Oleśnica w kierunku północnym. Wzdłuż linii nr 281 prowadzone są przewozy w relacji: Oleśnica – Milicz – Krotoszyn z możliwą kontynuacją przejazdu od Jarocina.
- nr 355 Grabowo Wielkie – Ostrów Wielkopolski – przebiega z południowo wschodnich do północno zachodnich krańców powiatu. Wzdłuż linii nr 355 prowadzone są przewozy w relacji: Oleśnica – Twardogóra – Międzybórz – Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Sieradz – Łódź Kaliska. Wzdłuż tej linii przewozy w relacji Wrocław – Oleśnica – Warszawa Wschodnia prowadzi PKP Intercity S.A.
- nr 181 4 Herby Nowe – Oleśnica – przebiega w centralnej części powiatu ze z zachodu na wschód. Aktualnie linia w odcinku Kępno – Oleśnica jest nieczynna.

Obsługa podróżnych, z obszaru powiatu oleśnickiego, odbywa się na stacjach kolejowych: Oleśnica; Oleśnica Rataje; Dąbrowa Oleśnicka; Dobroszyce; Grabowo Wielkie; Twardogóra Sycowska, Bukowina Sycowska, Międzybórz Sycowski; Solniki Wielkie, Bierutów. Ponadto w ciągu nieczynnej linii kolejowej nr 181 znajdują się stacje: Poniatowice, Stradomia i Syców.

Schemat sieci kolejowej na terenie powiatu oleśnickiego przedstawiono na mapie na stronie kolejnej (Mapa 2).



ISTNIEJĄCE LINIE KOLEJOWE NA TERENIE POWIATU OLEŚNICKIEGO



Mapa 2. Schemat sieci kolejowej na obszarze powiatu oleśnickiego

Źródło: Opracowanie własne

Edukacja

Pod nadzorem powiatu oleśnickiego znajdują się: cztery licea ogólnokształcące, pięć techników, cztery zasadnicze szkoły zawodowe, dwa licea ogólnokształcące dla dorosłych oraz jedna szkoła podstawowa i gimnazjum działające przy szkole specjalnej,

Podział organizacyjny szkół i placówek oświatowych będących w zarządzaniu powiatu oleśnickiego ilustruje poniższe zestawienie:

Szkoły ponadgimnazjalne

- Oleśnica
 - I Liceum Ogólnokształcące im. J. Słowackiego
 - II Liceum Ogólnokształcące im. Ks. J. Twardowskiego
 - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych i M.C. Skłodowskiej
 - Technikum
 - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
 - Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy im. Sybiraków
- Syców
 - Liceum Ogólnokształcące im. T. Kościuszki
 - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych
 - Technikum
 - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
 - Liceum Ogólnokształcące dla dorosłych
- Bierutów
 - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. W. Reymonta
 - Technikum
 - Liceum Ogólnokształcące
- Twardogóra
 - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. J. Iwaszkiewicza
 - Technikum
 - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
 - Liceum Ogólnokształcące dla dorosłych
 - Zespół Szkół Specjalnych
 - Szkoła Podstawowa
 - Gimnazjum
- Międzybórz
 - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Orła Białego
 - Technikum
 - Zasadnicza Szkoła Zawodowa

Ponadto powiat oleśnicki sprawuje nadzór na następującymi jednostkami:

- Zespół Poradni Psychologiczno – Pedagogicznych w Oleśnicy
- Powiatowe Centrum Edukacji i Kultury w Oleśnicy
- Powiatowe Centrum Kształcenia Zawodowego w Oleśnicy



Podział Administracyjny Powiatu Oleśnickiego

Mapa 3. Mapa Powiatu Oleśnickiego – podział administracyjny

Źródło: Opracowanie własne

Lp.	Jednostka terytorialna	Powiat Oleśnicki			
		powierzchnia		ludność	
		ha	km2	osoba	na 1 km2
1	Powiat Oleśnicki	104 931	1 049	106 311	101
2	Oleśnica (miasto)	2 096	21	37 355	1 779
3	Bierutów	14 700	147	10 180	69
4	Bierutów - obszar miejski	836	9	4 980	553
5	Bierutów - obszar wiejski	13 864	138	5 200	38
6	Dobroszyce	13 196	132	6 452	49
7	Dziadowa Kłoda	10 579	106	4 635	44
8	Międzybórz	8 778	88	5 139	58
9	Międzybórz - obszar miejski	641	6	2 346	391
10	Międzybórz - obszar wiejski	8 137	82	2 793	34
11	Oleśnica (gmina)	24 285	242	12 880	53
12	Syców	14 511	145	16 659	115
13	Syców - obszar miejski	1 705	17	10 407	612
14	Syców - obszar wiejski	12 806	128	6 252	49
15	Twardogóra	16 786	168	13 011	77
16	Twardogóra - obszar miejski	829	8	6 794	849
17	Twardogóra - obszar wiejski	15 957	160	6 217	39

Tabela 3. Powierzchnia i ludność powiatu – wg. gmin

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2. Gminy, miejscowości i demografia

2.2.1. Gmina miejska Oleśnica



Gmina położona jest w zachodniej części powiatu oleśnickiego. Graniczy wyłącznie z gminą wiejską Oleśnica.

Gmina zajmuje obszar 21 km² i zamieszkuje ją 37.355 osób, co stanowi 35% ogółu ludności powiatu. Pod względem powierzchni jest najmniejszą gminą jednakże gęstość zaludnienia na 1 km² jest zdecydowanie największa i wynosi 1.779 osób przy średniej dla powiatu wynoszącej 101 osób. Udział gminy w strukturze powierzchniowej powiatu stanowi zaledwie 2%.

Oleśnica to gmina miejska, w skład której wchodzi jedna miejscowość Oleśnica. Główny Urząd Statystyczny wyróżnia na terenie miasta trzy części miasta: Lucień, Rataje i

Wądoły. Oleśnica jest głównym ośrodkiem społecznym na terenie powiatu, w którym znajdują się siedziby władz miasta i powiatu. Ponadto na terenie miasta znajduje się duża liczba urzędów czy instytucji pozarządowych. Oleśnica to także największy ośrodek edukacyjny na terenie powiatu.

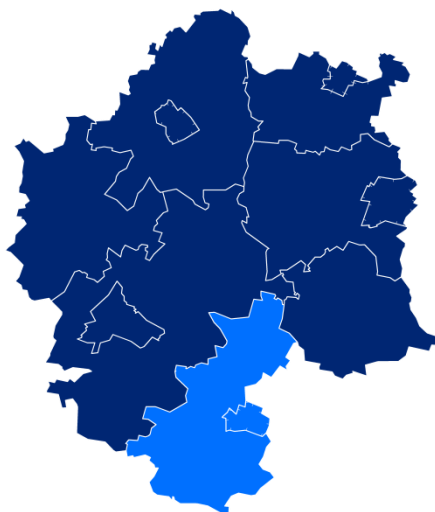
Na terenie miasta Oleśnica krzyżują się główne szlaki kolejowe jak i drogowe powiatu. Z Oleśnicy prowadzą linie kolejowe do Wrocławia, Kluczborka przez Bierutów, Namysłów, do Jarocina przez Dobroszyce, Krotoszyn oraz do Warszawy Wschodniej przez Łódź, Ostrów Wielkopolski, Międzybórz, Twardogórę.

Szlaki drogowe prowadzące do Oleśnicy to droga ekspresowa S8 z Wrocławia do Warszawy, droga krajowa nr 25 z miejscowości Spalice przez Międzybórz, czy drogi wojewódzkie nr 340 do Trzebnicy i 451 do Namysłowa.

2.2.2. Gmina miejsko – wiejska Bierutów



Gmina Bierutów położona jest w południowej części powiatu. Graniczy z gminą wiejską Oleśnica od północy i zachodu oraz z gminą wiejską Dziadowa Kłoda od wschodu. Od strony wschodniej gmina graniczy z powiatem namysłowskim województwa opolskiego a od południa z powiatem oławskim województwa dolnośląskiego.



Położenie administracyjne gminy Bierutów

Gmina Bierutów zajmuje powierzchnię 14.700 ha. Liczba mieszkańców gminy wynosi 10.180 osób z czego ponad połowa bo 5.200 osób mieszka w Bierutowie. Wskaźnik

gęstości zaludnienia jest niewielki i wynosi 69 osób na 1 km². Procentowo, liczba ludności gminy stanowi 4,9% w odniesieniu do liczby ludności powiatu

Spośród 14.700 ha ogólnej powierzchni gminy, użytki rolne zajmują 10.311 ha a same grunty orne 8.254 ha co stanowi 56% ogółu powierzchni. Lesistość gminy wynosi ok. 25% (3.674 ha).

Miasto Bierutów jest sporym ośrodkiem miejskim, który liczy 4.980 mieszkańców i zajmuje obszar 836 ha.

Przez obszar gminy przebiega linia kolejowa oferująca połączenia w relacji Oleśnica – Namysłów - Kluczbork. Przez gminę przebiega także droga wojewódzka nr 451 z Oleśnicy przez Bierutów do Namysłowa oraz droga wojewódzka nr 396 do Strzelina przez Oławę.

W skład gminy wchodzi, wraz z miastem Bierutów, 17 miejscowości:

Miejscowości podstawowe	Części integralne
Bierutów	Karwiniec, Pielgrzymowice
Gorzesław	-
Jemielnia	-
Karwiniec	-
Kijowice	-
Kruszowice	-
Paczków	-
Posadowice	-
Radziszyn	-
Sątok	-
Solniki Małe	-
Solniki Wielkie	-
Stronia	-
Strzałkowa	-
Wabienice	-
Zawidowice	-
Zbytowa	Nowa Smolna, Grędzina

Tabela 4. Wykaz miejscowości gminy Bierutów

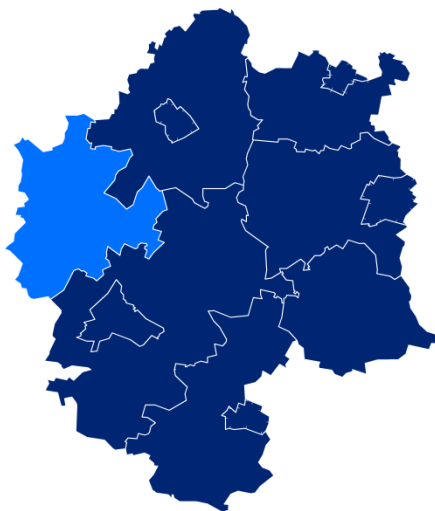
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2.3. Gmina wiejska Dobroszyce



Gmina położona jest w północnej zachodniej części powiatu oleśnickiego. Od południa graniczy z gminą wiejską Oleśnica a od północnego wschodu z gminą

Twardogóra. Od strony zachodniej gmina graniczy z powiatem trzebnickim województwa dolnośląskiego a od północy z powiatem milickim województwa dolnośląskiego.



Położenie administracyjne gminy Dobroszyce

Gmina Dobroszyce zajmuje obszar 13.196 ha i zamieszkuje ją 6.452 osób, co stanowi 6,1% ogółu ludności powiatu. Wskaźnik gęstości zaludnienia wynosi 49 osób na 1 km². Pod względem powierzchni jest jedną z najmniejszych gmin, a jej udział w strukturze powierzchniowej powiatu stanowi zaledwie 12,6%.

Duża część obszaru gminy stanowią grunty leśne (5.917 ha) co stanowi 45% ogółu jej powierzchni. Grunty orne stanowią natomiast 40% jej powierzchni.

Przez obszar gminy przebiega linia kolejowa oferująca połączenia w relacji Oleśnica – Jarocin – Kluczbork i Wrocław – Oleśnica – Twardogóra – Międzybórz – Ostrów Wielkopolski – Warszawa Wschodnia. Przez gminę przebiega także droga wojewódzka nr 340 z Oleśnicy do Trzebnicy.

W skład gminy wchodzi 14 miejscowości:

Miejscowości podstawowe	Części integralne
Bartków	-
Białe Błoto	Holendry
Dobra	-
Dobroszyce	-
Dobrzeń	-
Łuczyna	-
Malerzów	-
Mękarzowice	-
Miodary	Miodary
Nowica	Rakowice
Nowosiedlice	-
Sadków	-
Siekierowice	Czartowice
Strzelce	Wieszkowice

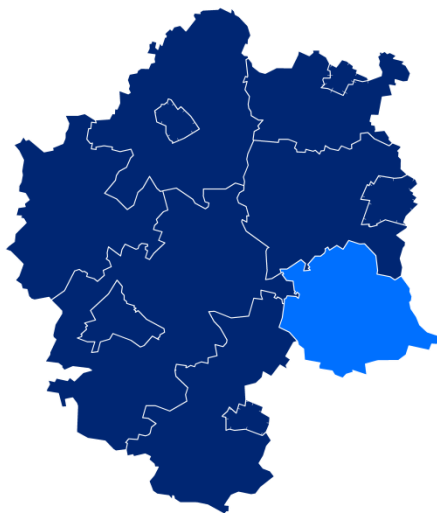
Tabela 5. Wykaz miejscowości gminy Dobroszyce

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2.4. Gmina wiejska Dziadowa Kłoda



Gmina położona jest w wschodniej części powiatu oleśnickiego. Od północy graniczy z gminą Syców a od zachodu z gminami Oleśnica i Bierutów. Od strony wschodniej gmina graniczy z powiatem kępińskim województwa wielkopolskiego.



Położenie administracyjne gminy Dziadowa Kłoda

Gmina Dziadowa Kłoda zajmuje obszar 10.579 ha i zamieszkuje ją 4.635 osób, co stanowi zaledwie 4,4% ogółu ludności powiatu. Wskaźnik gęstości zaludnienia jest najniższy w powiecie i wynosi 44 osoby na 1 km². Pod względem powierzchni jest jedną z najmniejszych gmin, a jej udział w strukturze powierzchniowej powiatu stanowi zaledwie 10,1%.

Jest to gmina o charakterze typowo rolniczym bo 7.891 ha stanowią użytki rolne a w tym 6.604 ha grunty orne co stanowi 62,4% ogółu jej powierzchni. Grunty leśne zajmują obszar 2.201 ha.

Przez obszar gminy nie przebiegają żadne ważniejsze szlaki komunikacyjne zarówno w przewozach drogowych jak i kolejowych.

W skład gminy wchodzi 9 miejscowości:

Miejscowości podstawowe	Części integralne
Dalborowice	Mąkocin, Nowiec, Wygoda
Dziadowa Kłoda	Kłódka, Szklarka
Dziadów Most	-
Gołębice	-
Gronowice	Kłochowice
Lipka	-
Miłowice	-
Radzowice	Radzowice
Stradomia Dolna	Kwaśnina, Nowa Stradomia

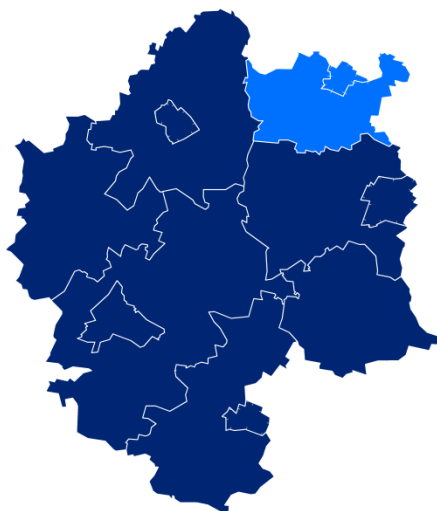
Tabela 6. Wykaz miejscowości gminy Dziadowa Kłoda

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2.5. Gmina miejsko - wiejska Międzybórz



Gmina Międzybórz położona jest w północnej części powiatu. Graniczy od południa z gminą Syców i od zachodu z gminą Twardogóra. Od strony wschodniej gmina graniczy z powiatem ostrzeszowskim województwa wielkopolskiego a od północy z powiatem ostrowskim województwa wielkopolskiego.



Położenie administracyjne gminy Międzybórz

Gmina Międzybórz zajmuje powierzchnię 8.778 ha i jest najmniejszą powierzchniowo gminą powiatu oleśnickiego. Udział w powierzchni powiatu wynosi 8,4%.

Liczba mieszkańców gminy wynosi 5.138 osób, z czego 2.346 osób mieszka w Międzybórz. Wskaźnik gęstości zaludnienia jest stosunkowo niewielki i wynosi 58 osób na 1 km². Procentowo, liczba ludności gminy stanowi 4,8%.

W udziale powierzchniowym gminy, ponad 45% stanowią użytki leśne a 34% grunty orne.

Przez obszar gminy przebiega linia kolejowa oferująca połączenia w relacji Wrocław – Oleśnica – Ostrów Wielkopolski – Łódź Kaliska – Warszawa Wschodnia. Przez gminę przebiega także droga krajowa nr 25 z Bobolic do Oleśnicy.

W skład gminy wchodzi wraz miastem Międzybórz 14 miejscowości:

Miejscowości podstawowe	Części integralne
Międzybórz	Granów, Zielonka
Bąków	-
Bukowina Sycowska	Węgrowa, Wydzierno
Dziesławice	-
Hałdrychowice	-
Kamień	-
Klonów	-
Kraszów	Wiewiórka, Gawrony
Królewska Wola	-
Ligota Rybińska	Osowiec
Niwki Kraszowskie	Dąbrowa Kraszowska, Dęby
Niwki Książęce	-
Ose	Górzycza, Knopka
Oska Piła	-

Tabela 7. Wykaz miejscowości gminy Międzybórz
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2.6. Gmina wiejska Oleśnica



Gmina wiejska Oleśnica położona jest w centralnej i zachodniej części powiatu. Graniczy od północy z gminą Twardogóra, od wschodu z gminami Syców i Dziadowa Kłoda, od południa z gminą Bierutów oraz zachodu z gminą Dobroszyce oraz graniczy z gminą miejską Oleśnica okalając ją z każdej ze stron. Od strony zachodniej gmina graniczy z powiatem wrocławskim województwa dolnośląskiego.



Położenie administracyjne gminy Oleśnica

Gmina Oleśnica zajmuje powierzchnię 24.285 ha i jest największą powierzchniowo gminą powiatu oleśnickiego. Udział w powierzchni powiatu wynosi 23,1%. Liczba mieszkańców gminy wynosi 12.880 osób z czego. Wskaźnik gęstości zaludnienia jest stosunkowo niewielki i wynosi 53 osoby na 1 km². Procentowo, liczba ludności gminy stanowi 12,1%.

W udziale powierzchniowym gminy ponad 55% stanowią grunty rolne co nadaje gminie charakter typowo rolniczy. Gmina charakteryzuje się zalesieniem o wielkości 23%.

Przez obszar gminy, analogicznie jak prze obszar miasta Oleśnica, przebiegają wszystkie ważniejsze szlaki komunikacyjne powiatu, zarówno w transporcie drogowym jak i kolejowym.

W skład gminy wchodzi 29 miejscowości:

Miejscowości podstawowe	Części integralne
Bogusławice	-
Boguszyce	Damnik, Rzędów
Brzezinka	Brzezinka Dolna, Małe Brzezie
Bystre (osada)	-
Bystre (wieś)	-
Cieśle	-
Dąbrowa	-
Gręboszyce	-
Jenkowice	-
Krzeczyn	Blizbórz
Ligota Mała	-
Ligota Polska	Budy, Dębowy Dwór, Hajdany
Ligota Wielka	Świerzna
Nieciszów	-
Nowa Ligota	-
Nowoszyce	-
Osada Leśna	Gutków

Ostrowina	-
Piszkawa	-
Poniatowice	Jonas, Poniatowice
Smardzów	-
Smolna	-
Sokołowice	Gęsia Górka, Katusza, Sokołowice
Spalice	-
Świerzna	-
Wszehświęte	-
Wyszogród	-
Zarzysko	Smółczyce
Zimnica	-

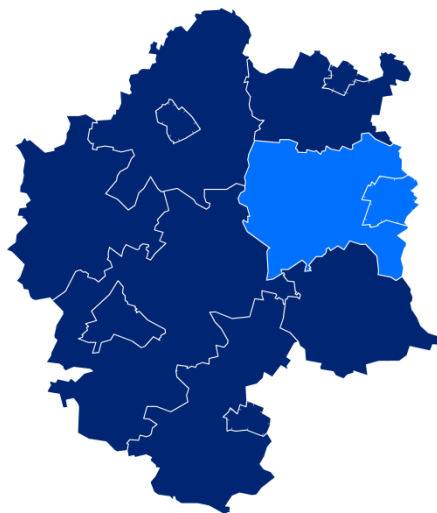
Tabela 8. Wykaz miejscowości gminy Oleśnica

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2.7. Gmina miejsko - wiejska Syców



Gmina Syców położona jest w wschodniej części powiatu. Graniczy od południa z gminą Dziadowa Kłoda, od północy z gminą Międzybórz oraz od wschodu z gminami Oleśnica i Twardogóra. Od strony wschodniej gmina graniczy z powiatem kępińskim województwa wielkopolskiego oraz powiatem ostrowskim województwa wielkopolskiego.



Położenie administracyjne gminy Oleśnica

Gmina Syców zajmuje powierzchnię 14.511 ha. Udział w powierzchni powiatu wynosi 13,8%. Liczba mieszkańców gminy wynosi 16.659 osób z czego 10.407 osób

mieszka w Sycowie. Wskaźnik gęstości zaludnienia jest duży i wynosi 115 osób na 1 km² z czego dla samego obszaru wiejskiego wynosi on 49 osób na 1km². Procentowo, liczba ludności gminy stanowi 15,7% w odniesieniu do liczby ludności powiatu.

W udziale powierzchniowym gminy, ponad 47% stanowią grunty orne a grunty leśne 32%.

Przez obszar gminy przebiega nieczynna linia kolejowa Oleśnica – Kępno oraz droga ekspresowa S8 z Kłodzka do Warszawy. Przez obszar gminy przebiegają także drogi wojewódzkie: nr 448 i 449 do Ostrzeszowa.

W skład gminy wchodzi wraz miastem Syców 15 miejscowości:

Miejscowości podstawowe	Części integralne
Syców	Maliszów, Zawady
Biskupice	Nowy Świat, Trzy Chałupy
Droftowice	Ligota Działawska, Radzyna, Górzycy
Działosza	Dłusko, Widawki
Gaszowice	Lesieniec
Komorów	Niwki Garbarskie
Nowy Dwór	-
Stradomia Wierchnia	Pawłowice, Zieleniec
Szczodród	-
Ślizów (osada leśna)	Bielawki
Ślizów (osada)	-
Ślizów (wieś)	-
Wielowieś	Święty Marek
Wioska	Pawełki
Zawada	Błotnik, Wojciechowo Wielkie

Tabela 9. Wykaz miejscowości gminy Syców

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2.8. Gmina miejsko – wiejska Twardogóra.



Gmina Twardogóra położona jest w północnej części powiatu. Graniczy od południowego zachodu z gminą Dobroszyce, od południa z gminą Oleśnica i od wschodu z gminą Międzybórz. Od strony północnej gmina graniczy z powiatem ostrowskim województwa wielkopolskiego oraz powiatem milickim województwa dolnośląskiego.

Gmina Twardogóra zajmuje powierzchnię 16.786 ha. Udział w powierzchni powiatu wynosi 16%. Liczba mieszkańców gminy wynosi 13.011 osób z czego 6.794 osób mieszka w Twardogórze. Wskaźnik gęstości zaludnienia jest nieduży i wynosi 77 osób na 1 km² z czego dla samego obszaru wiejskiego wynosi on 39 osób na 1 km². Procentowo, liczba ludności gminy stanowi 12,24% w odniesieniu do liczby ludności powiatu.

W udziale powierzchniowym gminy, ponad 47% stanowią grunty leśne a grunty orne 30%.

Przez obszar gminy przebiega linia kolejowa oferująca połączenia w relacji Wrocław – Oleśnica – Ostrów Wielkopolski – Łódź Kaliska – Warszawa Wschodnia oraz linia kolejowa oferująca połączenia w relacji Oleśnica – Dobroszyce – Krotoszyn – Jarocin. Przez gminę przebiega także droga wojewódzka nr 448.

W skład gminy wchodzi wraz miastem Twardogóra, 20 miejscowości:

Miejscowości podstawowe	Części integralne
Twardogóra	Osiedle, Stara Twardogóra, Skoczków
Bukowinka	-
Chełstów	-
Chełstówek	-
Domasławice	Czwórka
Drągów	Drągówek, Zakrzów
Drogoszowice	-
Drożdżęcin	Będzin, Grabek, Pajęczak
Gola Wielka	-
Goszcz	Kuźnica Goszczańska, Szczodrak, Troska
Grabowno Małe	-
Brodowce	-
Grabowno Wielkie	-
Grabowno Wielkie	-
Łazisko	Brzezina, Jezioro, Poręby
Moszyce	Wesółka
Nowa Wieś Goszczańska	Kuźnia Goszczańska, Świniary
Olszówka	Gola Mała, Trzy Chałupy
Sądrowice	Dąbrowa, Karczowina
Sosnówka	-

Tabela 10. Wykaz miejscowości gminy Twardogóra

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna.

2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru

Na koniec 2014 roku w Powiecie Oleśnickim zamieszkiwało 106.311 osób, w tym 52.017 mężczyzn (dane GUS na 31.XII.2014). Liczba ludności powiatu nieznacznie, jednakże systematycznie rośnie. W latach 2005-2014 ludność powiatu wzrosła o 2.976

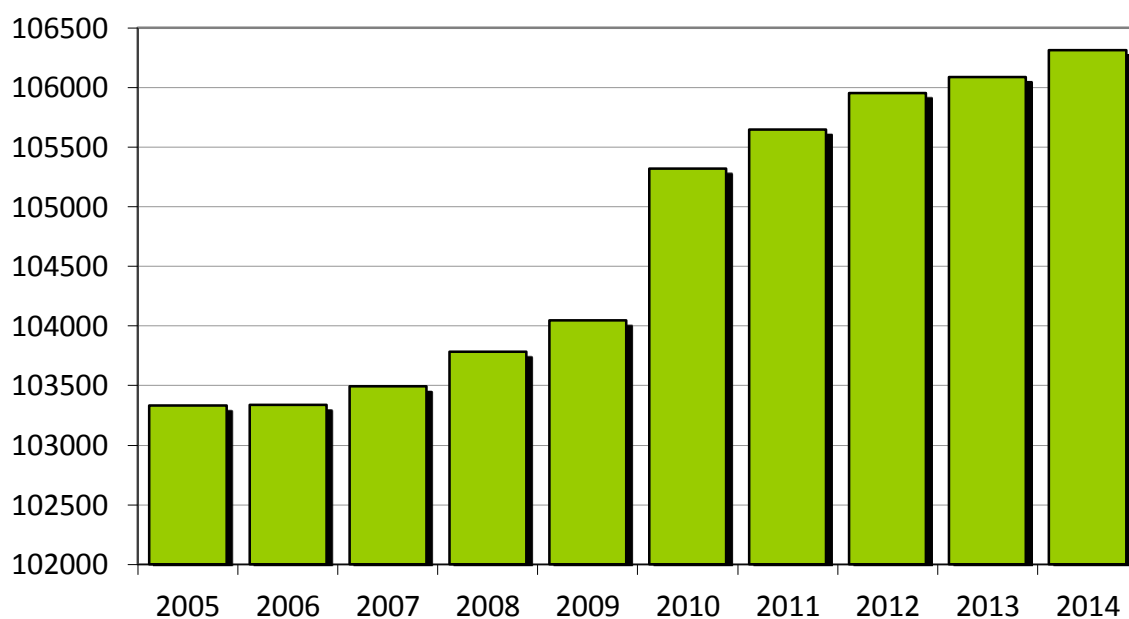
osób, tj. o 2,88%. Strukturę ludnościową powiatu od 2005 do 2014 roku obrazuje poniższa tabela i wykres:

Jednostka terytorialna	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Powiat oleśnicki	103 335	103 338	103 496	103 782	104 047	105 320	105 648	105 954	106 088	106 311
Oleśnica - gmina miejska	36 928	36 927	36 840	36 947	36 936	37 079	37 191	37 334	37 303	37 355
Bierutów	10 240	10 185	10 177	10 120	10 098	10 307	10 311	10 301	10 277	10 180
Bierutów - miasto	5 102	5 071	5 074	5 065	5 047	5 093	5 065	5 038	5 032	4 980
Bierutów - obszar wiejski	5 138	5 114	5 103	5 055	5 051	5 214	5 246	5 263	5 245	5 200
Dobroszyce	6 053	6 069	6 100	6 101	6 198	6 333	6 359	6 371	6 425	6 452
Dziadowa Kłoda	4 561	4 558	4 590	4 615	4 611	4 646	4 656	4 654	4 644	4 635
Międzybórz	4 994	5 036	5 066	5 058	5 100	5 136	5 122	5 143	5 158	5 139
Międzybórz - miasto	2 333	2 354	2 372	2 358	2 395	2 388	2 375	2 377	2 381	2 346
Międzybórz - obszar w.	2 661	2 682	2 694	2 700	2 705	2 748	2 747	2 766	2 777	2 793
Oleśnica	11 314	11 346	11 451	11 642	11 778	12 327	12 483	12 580	12 752	12 880
Syców	16 357	16 312	16 324	16 364	16 444	16 472	16 494	16 561	16 561	16 659
Syców - miasto	10 745	10 676	10 636	10 632	10 632	10 490	10 474	10 452	10 385	10 407
Syców - obszar wiejski	5 612	5 636	5 688	5 732	5 812	5 982	6 020	6 109	6 176	6 252
Twardogóra	12 888	12 905	12 948	12 935	12 882	13 020	13 032	13 010	12 968	13 011
Twardogóra - miasto	6 883	6 894	6 859	6 858	6 804	6 841	6 834	6 789	6 762	6 794
Twardogóra - obszar w.	6 005	6 011	6 089	6 077	6 078	6 179	6 198	6 221	6 206	6 217

Tabela 11. Ludność Powiatu Oleśnickiego w latach 2005-2014(według gmin).

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Ludność powiatu w latach 2005-2014



Wykres 1. Liczba ludności powiatu w latach 2005 - 2014

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Analiza powyższych danych wskazuje, iż liczba ludności powiatu stale rośnie i związane jest to z niewątpliwie z wieloma czynnikami. Jednym z nich może być osiedlanie się mieszkańców Wrocławia w miejscowościach na terenie powiatu. Niewielka odległość jaka dzieli Wrocław od powiatu oleśnickiego (30 km) skomunikowanych ze sobą zarówno w komunikacji drogowej (droga S8) jak i kolejowej powoduje, iż mieszkańcy wybierają osiedlanie się na spokojnych nie zbyt oddalonych od aglomeracji, atrakcyjnych turystycznie terenach.

Dalszy wzrost liczby ludności na terenie powiatu oleśnickiego będzie prowadził od sytuacji, w której poszczególne gminy jak i powiat, będą musiały się zmierzyć z rosnącymi potrzebami ludności mieszkającej na terenie powiatu w tym również **potrzebami transportowymi**.

2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców.

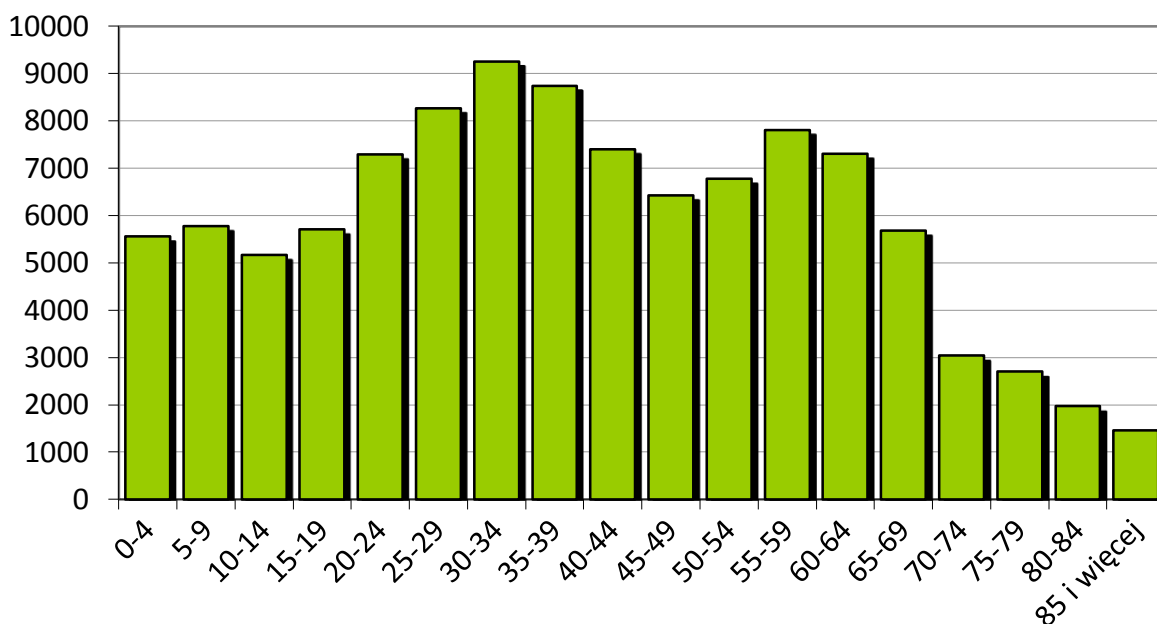
Struktura wiekowa ludności powiatu oleśnickiego (wg danych GUS na dzień 31.XII.2014 r.) przedstawia się następująco:

Wiek	Liczba osób	Udział %
0-4	5 562	5,23
5-9	5 774	5,43
10-14	5 163	4,86
15-19	5 708	5,37
20-24	7 291	6,86
25-29	8 268	7,78
30-34	9 249	8,70
35-39	8 731	8,21
40-44	7 404	6,96
45-49	6 417	6,04
50-54	6 776	6,37
55-59	7 797	7,33
60-64	7 305	6,87
65-69	5 681	5,34
70-74	3 040	2,86
75-79	2 709	2,55
80-84	1 978	1,86
85 i więcej	1 458	1,37
ogółem	106 311	100,00

Tabela 12. Struktura wiekowa ludności powiatu oleśnickiego (GUS 31.XII.2014 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Ludność powiatu wg wieku



Wykres 2. Struktura wiekowa ludności powiatu oleśnickiego (GUS 31.XII.2014 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Najliczniejszą grupę wiekową reprezentują osoby między 20-39 rokiem życia, która stanowi 31,55% ogółu ludności powiatu, czyli grupa wiekowa urodzona w okresie wyżu demograficznego w latach 80 ubiegłego wieku, natomiast najmniejszą grupą wiekową są ludzie pomiędzy 80 a 84rokiem i więcej, czyli jest to tylko 3,23% ludności powiatu.

Strukturę wiekową powiatu uzupełniają dane pokazujące liczbę mieszkańców powiatu w rozbiciu na poszczególne gminy, w ujęciu grup wiekowych tj. przedprodukcyjnej, produkcyjnej oraz poprodukcyjnej.

Jednostka terytorialna	ogółem	w wieku przedprodukcyjnym	w wieku produkcyjnym	w wieku poprodukcyjnym
Powiat oleśnicki	106 311	19 796	67 812	18 703
Oleśnica - miasto	37 355	6 524	23 039	7 792
Bierutów	10 180	1 835	6 626	1 719
Bierutów - miasto	4 980	857	3 232	891
Bierutów - obszar wiejski	5 200	978	3 394	828
Dobroszyce	6 452	1 294	4 178	980
Dziedowa Kłoda	4 635	978	2 981	676
Międzybórz	5 139	1 093	3 245	801
Międzybórz - miasto	2 346	454	1 481	411
Międzybórz - obszar wiejski	2 793	639	1 764	390

Oleśnica	12 880	2 531	8 634	1 715
Syców	16 659	3 137	10 675	2 847
Syców - miasto	10 407	1 780	6 638	1 989
Syców - obszar wiejski	6 252	1 357	4 037	858
Twardogóra	13 011	2 404	8 434	2 173
Twardogóra - miasto	6 794	1 175	4 371	1 248
Twardogóra - obszar wiejski	6 217	1 229	4 063	925

Tabela 13. Struktura wiekowa ludności powiatu oleśnickiego (GUS 31.XII.2014 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Jednostka terytorialna	Liczba ludności ogółem	Ludność w wieku					
		przedprodukcyjnym		produkcyjnym		poprodukcyjnym	
		osoby	%	osoby	%	osoby	%
POLSKA	38 478 602	6 942 996	18,04%	24 230 162	62,97%	7 305 444	18,99%
DOLNOŚLĄSKIE	2 908 457	488 422	16,79%	1 846 755	63,50%	573 280	19,71%
Powiat oleśnicki	106 311	19 796	18,62%	67 812	63,79%	18 703	17,59%

Tabela 14. Struktura wiekowa ludności powiatu oleśnickiego na tle województwa i kraju

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Struktura ludności powiatu oleśnickiego nieznacznie tylko odbiega od średniej dla Polski. Większa jest liczba osób w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym w porównaniu do liczby osób w wieku poprodukcyjnym. W porównaniu do średniej wojewódzkiej dane są już bardziej zróżnicowane. Ludność województwa dolnośląskiego to znacznie większa liczba osób w wieku poprodukcyjnym a dużo niższa w wieku przedprodukcyjnym. Liczba ludności w wieku produkcyjnym oscyluje w podobnych wielkościach.

Struktura demograficzna ludności wskazuje iż na terenie powiatu oleśnickiego następuje praktycznie nie następuje proces starzenia się społeczeństwa tj. wzrostu liczby osób starszych kosztem zmniejszania się dzietności.

Począwszy od 1989 r. w każdym kolejnym roku Polska osiąga dzietność poniżej prostej zastępowalności pokoleń. Od tego czasu następuje niemal ciągły spadek liczby urodzeń, a wskaźnik dzietności trwale utrzymuje się na jednym z najniższych poziomów w Europie. W XXI wiek Polska wkroczyła z ujemnym przyrostem naturalnym i dalszym spadkiem dzietności. W ciągu najbliższych 25 lat liczba osób w wieku produkcyjnym przypadających na osobę w wieku poprodukcyjnym spadnie o prawie 50%. Starzenie się ludności pociąga za sobą oczywisty wzrost wydatków państwa i samorządu terytorialnego na rzecz świadczeń emerytalnych oraz opiekę zdrowotną. Będzie to wymagało także zapewnienie dodatkowego transportu autobusowego do miejsc użyteczności publicznej z uwzględnieniem dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

2.3.3. Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.

Sytuację na rynku pracy odzwierciedla wskaźnik stopy bezrobocia. Jest to wyrażony w procentach stosunek liczby zarejestrowanych bezrobotnych do liczby czynnej ludności czyli pracujących i bezrobotnych (bez osób odbywających czynną służbę wojskową oraz pracowników resortów obrony narodowej i spraw wewnętrznych) według stanu na koniec okresu sprawozdawczego. Miernik ten obliczany jest przez Główny Urząd Statystyczny.

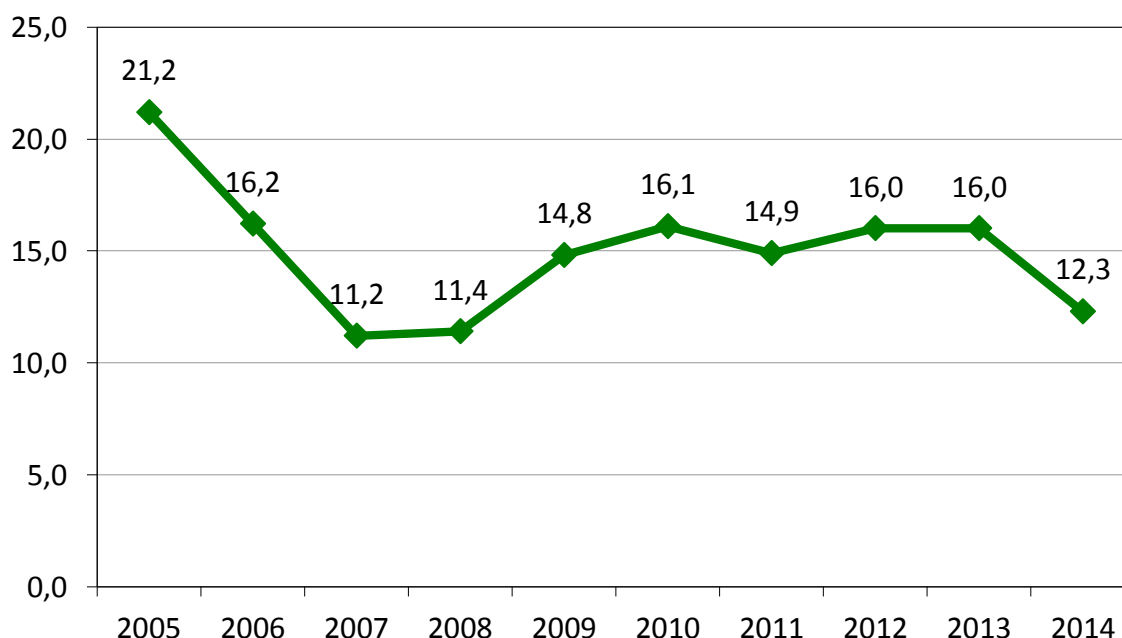
Na koniec grudnia 2014 r. (dane GUS na 31.XII.2014) stopa bezrobocia na terenie powiatu oleśnickiego wyniosła 12,3% i była niższa w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o 3,7%, gdy tym czasem na terenie województwa dolnośląskiego bezrobocie wynosiło 10,6%, czyli na terenie powiatu było wyższe o 1,7%.

Jednostka terytorialna	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polska	17,6	14,8	11,2	9,5	12,1	12,4	12,5	13,4	13,4	11,5
Woj. Dolnośląskie	20,6	16,6	11,4	10,0	12,8	13,1	12,4	13,5	13,1	10,6
Powiat oleśnicki	21,2	16,2	11,2	11,4	14,8	16,1	14,9	16,0	16,0	12,3

Tabela 15. Stopa bezrobocia w powiecie Oleśnickim w latach 2005 – 2014

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2014

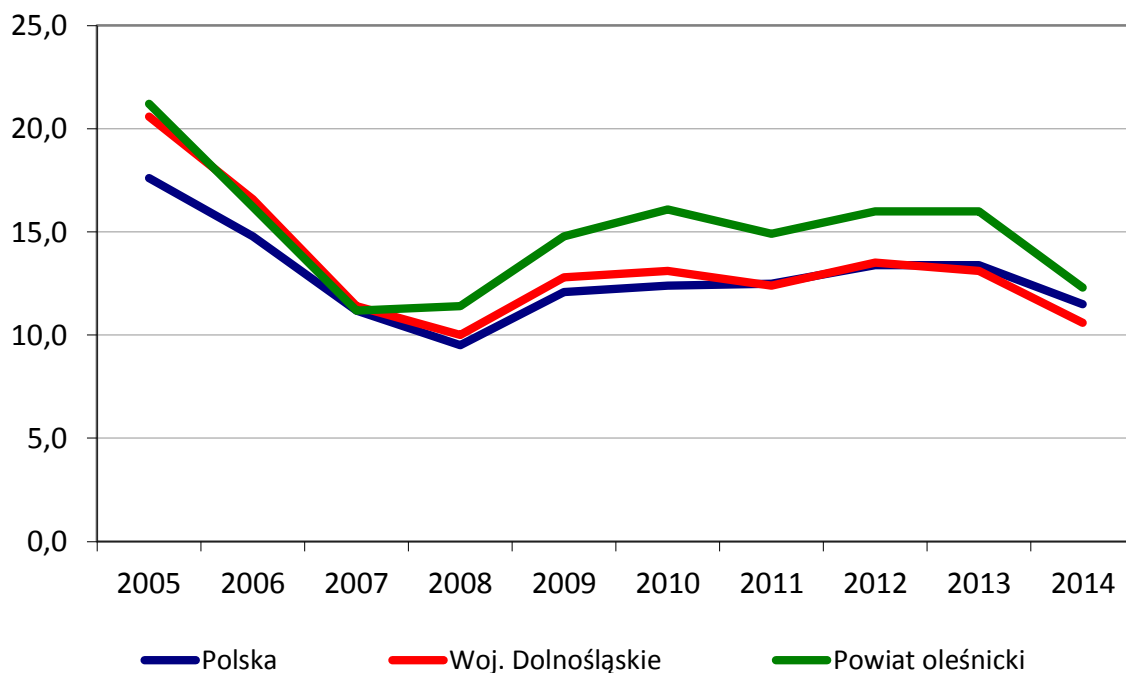
Stopa bezrobocia w latach 2005-2014



Wykres 3. Stopa bezrobocia w powiecie oleśnickim w latach 2005 – 2014

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2014

Stopa bezrobocia w latach 2005-2014



Wykres 4. Stopa bezrobocia w powiecie oleśnickim na tle województwa oraz na tle kraju w latach 2005 – 2014

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2014

Bezrobocie na tle innych powiatów Województwa Dolnośląskiego

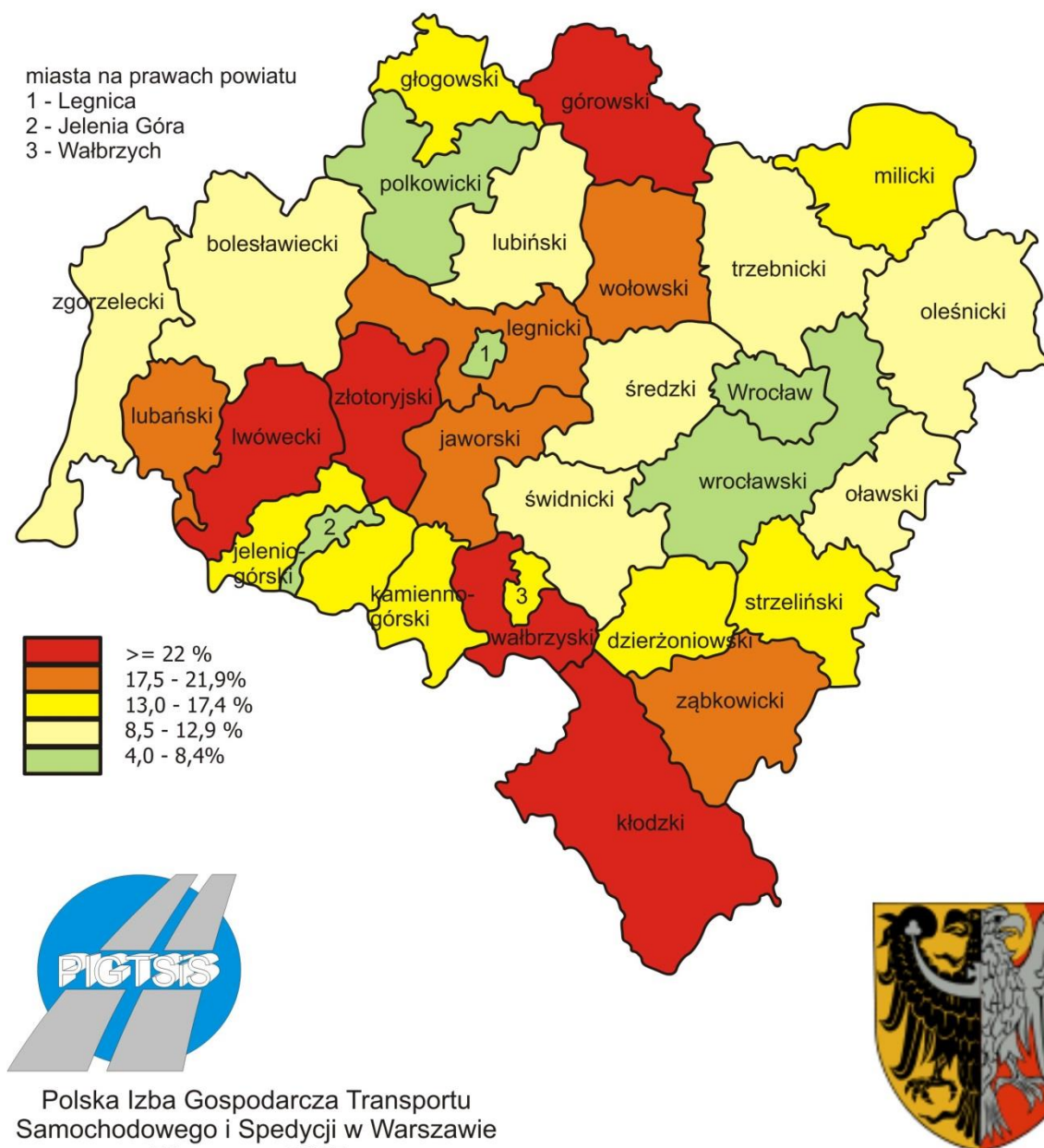
Na tle województwa dolnośląskiego, bezrobocie rejestrowane w powiecie oleśnickim (12,3%) charakteryzuje się jednym z najniższych (Tabela 16; Mapa 4). Niższe wartości bezrobocia odnotowano jedynie w dużych miastach będących jednocześnie siedzibami powiatów tj. Jelenia Góra, Legnica i Wrocław. Fakt niskiego bezrobocia w powiecie oleśnickim, wynoszącego na koniec 2014 roku, wartość 12,3% wynika z faktu bezpośredniego sąsiedztwa z Wrocławiem. Analiza poniższej mapy nr 4 pokazuje, iż powiaty bezpośrednio graniczące z Wrocławiem charakteryzują się niższym wskaźnikiem bezrobocia.

Poziom bezrobocia oraz zatrudnienie mają bardzo duże znaczenie z punktu widzenia istnienia komunikacji i organizacji przewozów. Znaczną część w przewozach regularnych stanowią pasażerowie korzystających z komunikacji w przewozach do miejsc pracy, które w obecnej sytuacji na rynku, są często oddalone od miejsca zamieszkania. Obserwowany od dłuższego czasu, spadek poziomu bezrobocia będzie miał wpływ na systematycznie zwiększający się popyt na przewozy szczególnie w kierunku zachodnich granic powiatu tj. w kierunku do Aglomeracji Wrocławskiej.

Jednostka terytorialna	Stopa bezrobocia %
Powiat bolesławiecki	9,1
Powiat jaworski	19,1
Powiat jeleniogórski	16,5
Powiat kamiennogórski	15,9
Powiat lubański	18
Powiat lwówecki	22,6
Powiat zgorzelecki	12
Powiat złotoryjski	24,7
Powiat m. Jelenia Góra	7,3
Powiat głogowski	13,7
Powiat górowski	23,8
Powiat legnicki	18,4
Powiat lubiński	8,8
Powiat polkowicki	7,9
Powiat m. Legnica	8,3
Powiat dzierzoniowski	16,1
Powiat kłodzki	23,5
Powiat świdnicki	11,3
Powiat wałbrzyski	25,9
Powiat ząbkowicki	19,2
Powiat m. Wałbrzych	13,2
Powiat milicki	14,8
Powiat oleśnicki	12,3
Powiat oławski	9,1
Powiat strzeliński	15,6
Powiat średzki	10,7
Powiat trzebnicki	11,3
Powiat wołowski	18,2
Powiat wrocławski	4,2
Powiat m. Wrocław	4,3
DOLNOŚLĄSKIE	10,6

Tabela 16. Stopa bezrobocia w województwie dolnośląskim wg. powiatów
Źródło: Dane GUS na 31.XII.2014 r.

Stopa bezrobocia w powiecie oleśnickim na tle województwa dolnośląskiego



2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców.

W powiecie oleśnickim na koniec roku 2014 było zarejestrowanych 9.958 podmiotów gospodarczych w tym 9.485 firm prywatnych (95,25%) oraz 473 podmiotów sektora publicznego (4,75%). Biorąc pod uwagę wielkość zarejestrowanych podmiotów, zdecydowanie przeważają jednostki zatrudniając do 9 osób które stanowią 96% (9.558)

ogółu firm zarejestrowanych na terenie powiatu. Firm zatrudniających od 10 do 49 osób zarejestrowano 330 a firm zatrudniających powyżej 50 osób – tylko 62.

Mając na uwadze formę prowadzonej działalności gospodarczej, zdecydowana większość to osoby fizyczne (7.361). Spółek cywilnych zarejestrowano 591, spółek handlowych 535 a spółdzielni 43.

Charakteryzując ilość podmiotów gospodarczych w poszczególnych gminach należy wziąć pod uwagę liczbę podmiotów wpisanych do rejestru regon na 10 tys. osób. Na tej podstawie gminą o najwyższym wskaźniku jest – miasto Oleśnica (1059). Wysokie wskaźniki świadczące o dużej liczbie firm na danym terenie posiadają także gminy: Dobroszyce (983), Syców (984) oraz gmina wiejska Oleśnica (932). Do gmin o najniższym wskaźniku należą Dziadowa Kłoda (608), Międzybórz (745) oraz Twardogóra (773).

2.4. Edukacja i ochrona zdrowia.

Na terenie Powiatu Oleśnickiego prowadzone są 32 szkoły podstawowe, 11 gimnazjów oraz 10 szkół o profilu średnim zorganizowanych w jednostki budżetowe. Z uwagi na bliskość dużego ośrodka akademickiego, jakim jest miasto Wrocław, na terenie powiatu oleśnickiego szkolnictwo wyższe nie jest rozwinięte.

Łączna liczba uczniów wynosi: szkoły podstawowe 7.616, szkoły gimnazjalne – 3.080 zaś szkoły ponadgimnazjalne – 3.203 (Tabela nr 37). Największy udział w strukturze osób kształcących się stanowią uczniowie szkół podstawowych (ok. 54,8%). Liczba uczniów szkół podstawowych w stosunku do liczby mieszkańców powiatu wynosi około 7,2%.

W powiecie jest 13.899 osób uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej – co stanowi ok. 13,08% liczby mieszkańców całego powiatu (dane nie uwzględniają uczniów szkół dojeżdżających do szkół w innych powiatach oraz studentów).

Lokalizacja szkół na terenie powiatu

Wykaz wszystkich szkół znajdujących się na terenie powiatu z podziałem na lokalizację wg. gmin podano w tabeli poniżej:

Lp.	Nazwa jednostki	Adres		Profil kształcenia
1	I Liceum Ogólnokształcące im. J. Słowackiego w Oleśnicy	Słowackiego 4	56-400 Oleśnica	Liceum ogólnokszt.
2	II Liceum Ogólnokształcące im. Ks. J. Twardowskiego w Oleśnicy	Wojska Polskiego 56	56-400 Oleśnica	Liceum ogólnokszt.
3	Liceum Ogólnokształcące im. T. Kościuszki w Sycowie	Kościelna 12	56-500 Syców	Liceum ogólnoksz.

4	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. M. C. Skłodowskiej w Oleśnicy	Wojska Polskiego 67-69	56-400 Oleśnica	technikum; zasadnicza szkoła zawodowa
5	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Sycowie	Daszyńskiego 42	56-500 Syców	technikum; zasadnicza szkoła zawodowa; liceum dla dorosłych
6	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. W. Reymonta w Bierutowie	Pl. Kościelny 2	56-420 Bierutów	technikum; liceum ogólnokształcące
7	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. J. Iwaszkiewicza w Twardogórze	Staszica 3	56-416 Twardogóra	technikum; zasadnicza szkoła zawodowa; liceum dla dorosłych
8	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Orła Białego w Międzybórz	Wrocławska 2	56-513 Międzybórz	technikum; zasadnicza szkoła zawodowa
9	Zespół Szkół Specjalnych w Twardogórze	Pl. Piastów 24	56-416 Twardogóra	szkoła podstawowa; gimnazjum
10	Specjalny Ośrodek Szkolno Wychowawczy im. Sybiraków w Oleśnicy	Wojska Polskiego 56	56-400 Oleśnica	

Tabela 17. Wykaz szkół prowadzonych przez Powiat Oleśnicki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Gmina miejska Oleśnica

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa nr 2 im. J. Kilińskiego	Św. Jadwigi 1A	56-400 Oleśnica
2	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Prof. R. Podolskiego	Paderewskiego 2	56-400 Oleśnica
3	Szkoła Podstawowa z Oddziałami Integracyjnymi nr 6 im. J. Korczaka	Kleeberga 4	56-400 Oleśnica
4	Szkoła Podstawowa nr 7 im. Jana Pawła II	11 Listopada 10	56-400 Oleśnica
5	Szkoła Podstawowa nr 8 im. Noblistów Polskich	Wiejska 35	56-400 Oleśnica

Tabela 18. Wykaz szkół podstawowych gminy miejskiej Oleśnica

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Gimnazjum nr 1 im. Ks. Oleśnickich	Armii Krajowej 47	56-400 Oleśnica
2	Gimnazjum nr 2 im. A. Krajowej	Słowackiego 4	56-400 Oleśnica
3	Gimnazjum nr 3 im. Podr. I Odkr. Polskich	Kochanowskiego 8	56-400 Oleśnica

Tabela 19. Wykaz gimnazjów gminy miejskiej Oleśnica

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Gmina wiejska Oleśnica

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa w Sokołowicach	Sokołowice 24	56-400 Oleśnica
2	Szkoła Podstawowa w Smolnej	Smolna 70	56-400 Oleśnica
3	Szkoła Podstawowa w Ligocie Małej	Ligota Mała 15	56-400 Oleśnica

4	Szkoła Podstawowa w Ligocie Polskiej	Ligota Polska 3	56-400 Oleśnica
5	Szkoła Podstawowa w Wszechświętem	Wszechświęte 16B	56-400 Oleśnica
6	Szkoła Podstawowa Gminy Oleśnica w Oleśnicy	Wileńska 32A	56-400 Oleśnica

Tabela 20. Wykaz szkół podstawowych gminy wiejskiej Oleśnica

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Gimnazjum Gminy Oleśnica im. Sz. Szeregów	Armii Krajowej 47	56-400 Oleśnica

Tabela 21. Wykaz gimnazjów gminy wiejskiej Oleśnica

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Gmina wiejska Dziadowa Kłoda

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa w Zespole Szkolno Przedszkolnym w Miłowicach	Miłowice 27	56-504 Dziadowa K.
2	Szkoła Podstawowa w Zespole Szkół w Dziadowej Kłodzie	Słoneczna 5	56-504 Dziadowa K.

Tabela 22. Wykaz szkół podstawowych gminy wiejskiej Dziadowa Kłoda

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Gimnazjum w Dziadowej Kłodzie	Słoneczna 5	56-504 Dziadowa K.

Tabela 23. Wykaz gimnazjów gminy wiejskiej Dziadowa Kłoda

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Gmina miejsko – wiejska Bierutów

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa w Bierutowie	Kraśńskiego 3	56-420 Bierutów
2	Szkoła Podstawowa w Wabienicach	Wabienice 92	56-420 Bierutów
2	Szkoła Podstawowa w Zbytowej	Zbytowa 59a	56-420 Bierutów

Tabela 24. Wykaz szkół podstawowych gminy miejsko - wiejskiej Bierutów

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Gimnazjum w Bierutowie	Kolejowa 7	56-420 Bierutów

Tabela 25. Wykaz gimnazjów gminy miejsko - wiejskiej Bierutów

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Gmina wiejska Dobroszyce

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa im. I. Sendlerowej w Dobroszycach	Parkowa 5	56-410 Dobroszyce
2	Szkoła Podstawowa w Dobrzeniu	Dobrzeń 9A	56-410 Dobroszyce

Tabela 26. Wykaz szkół podstawowych gminy wiejskiej Dobroszyce

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Gimnazjum Gminne w Dobroszycach	Parkowa 3	56-410 Dobroszyce

Tabela 27. Wykaz gimnazjów gminy wiejskiej Dobroszyce

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Gmina miejsko – wiejska Międzybórz

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa w im. J.Badury w Międzybórz	Wrocławska 6A	56-513 Międzybórz
2	Szkoła Podstawowa w Kraszowie	Kraszów 35	56-513 Międzybórz
3	Szkoła Podstawowa w Bukowinie Sycowskiej	Bukowina S. 20	56-513 Międzybórz

Tabela 28. Wykaz szkół podstawowych gminy miejsko – wiejskiej Międzybórz

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Gimnazjum Samorządowe w Międzybórz	Wrocławska 6	56-513 Międzybórz

Tabela 29. Wykaz gimnazjów gminy miejsko – wiejskiej Międzybórz

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Gmina miejsko – wiejska Syców

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa nr 1 im. Tysiąclecia w Sycowie	Matejki 5	56-500 Syców
2	Szkoła Podstawowa nr 2 im. M. Konopnickiej w Sycowie	Mickiewicza 5	56-500 Syców
3	Szkoła Podstawowa w Droftowicach	Droftowice	56-500 Syców
4	Szkoła Podstawowa w Działoszy	Działosza	56-500 Syców
5	Szkoła Podstawowa w Stradomi Wierzchniej	Stradomia W. 64	56-500 Syców
6	Szkoła Podstawowa w Szczodrowie	Szczodrow 42	56-500 Syców

Tabela 30. Wykaz szkół podstawowych gminy miejsko – wiejskiej Syców

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Gimnazjum im. Jana P. II w Sycowie	Kościelna 3	56-500 Syców

Tabela 31. Wykaz gimnazjów gminy miejsko – wiejskiej Syców

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Gmina miejsko – wiejska Twardogóra

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Szkoła Podstawowa Nr 1 im. Polskich Noblistów w Twardogórze	Św. Jadwigi 7	56-416 Twardogóra
2	Szkoła Podstawowa Nr 2 im. Jana Pawła II w Twardogórze	S. Batorego 5	56-416 Twardogóra
3	Szkoła Podstawowa w Goszczu	Szkolna 1	56-416 Twardogóra
4	Szkoła Podstawowa w Grabownie Wielkim	Grabowno W. 139A	56-416 Twardogóra

Tabela 32. Wykaz szkół podstawowych gminy miejsko – wiejskiej Twardogóra

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Jednostka kształcenia	Adres	
1	Gimnazjum nr 1 im. Polskich Olimpijczyków	St. Batorego 5	56-416 Twardogóra

Tabela 33. Wykaz gimnazjów gminy miejsko – wiejskiej Twardogóra

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Liczba uczniów w szkołach na terenie powiatu

Liczbę uczniów kształcących się w szkołach zlokalizowanych na terenie powiatu oleśnickiego, w zależności od profilu kształcenia (szkoły średnie, szkoły podstawowe, gimnazja) przedstawiono w tabelach nr 34, 34 i 36 na kolejnych stronach (rok 2015-2016).

Lp.	Placówka kształcenia powiatu oleśnickiego	Liczba uczniów 2015/2016
1	I Liceum Ogólnokształcące im. J. Słowackiego w Oleśnicy	384
2	II Liceum Ogólnokształcące im. Ks. J. Twardowskiego w Oleśnicy	416
3	Liceum Ogólnokształcące im. T. Kościuszki w Sycowie	285
4	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. M. C. Skłodowskiej w Oleśnicy	929
5	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Sycowie	506
6	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. W. Reymonta w Bierutowie	152
7	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. J. Iwaszkiewicza w Twardogórze	223
8	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Orła Białego w Międzyborzu	149
9	Zespół Szkół Specjalnych w Twardogórze	43
10	Specjalny Ośrodek Szkolno Wychowawczy im. Sybiraków w Oleśnicy	116
11	RAZEM	3203

Tabela 34. Liczba uczniów w szkołach średnich na terenie powiatu oleśnickiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Szkoły Podstawowe na terenie powiatu oleśnickiego	Liczba uczniów 2015/2016
1	Szkoła Podstawowa nr 2 w Oleśnicy	607
2	Szkoła Podstawowa nr 4 w Oleśnicy	646
3	Szkoła Podstawowa nr 6 w Oleśnicy	956
4	Szkoła Podstawowa nr 7 w Oleśnicy	385
5	Szkoła Podstawowa nr 8 w Oleśnicy	188
6	Szkoła Podstawowa w Sokołowicach	143
7	Szkoła Podstawowa w Smolnej	94
8	Szkoła Podstawowa w Ligocie Małej	97
9	Szkoła Podstawowa w Ligocie Polskiej	161
10	Szkoła Podstawowa w Wszechświętem	70

11	Szkoła Podstawowa Gminy Oleśnica w Oleśnicy	102
12	Szkoła Podstawowa w ZSP w Miłowicach	140
13	Szkoła Podstawowa w ZS w Dziadowej Kłodzie	232
14	Szkoła Podstawowa w Bierutowie	479
15	Szkoła Podstawowa w Wabienicach	98
16	Szkoła Podstawowa w Zbytowej	61
17	Szkoła Podstawowa w Dobroszycach	368
18	Szkoła Podstawowa w Dobrzeniu	181
19	Szkoła Podstawowa w Międzyborzu	284
20	Szkoła Podstawowa w Kraszowie	70
21	Szkoła Podstawowa w Bukowinie Sycowskiej	112
22	Szkoła Podstawowa nr 1 w Sycowie	466
23	Szkoła Podstawowa nr 2 w Sycowie	432
24	Szkoła Podstawowa w Drołtowicach	122
25	Szkoła Podstawowa w Działoszy	80
26	Szkoła Podstawowa w Stradomi Wierchnej	71
27	Szkoła Podstawowa w Szczodrowie	27
28	Szkoła Podstawowa nr 1 w Twardogórze	341
29	Szkoła Podstawowa nr 2 w Twardogórze	296
30	Szkoła Podstawowa w Goszczu	197
31	Szkoła Podstawowa w Grabownie Wielkim	110
32	RAZEM	7616

Tabela 35. Liczba uczniów w szkołach podstawowych na terenie powiatu oleśnickiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Gimnazja na terenie powiatu oleśnickiego	Liczba uczniów 2015/2016
1	Gimnazjum nr 1 w Oleśnicy	470
2	Gimnazjum nr 2 w Oleśnicy	260
3	Gimnazjum nr 3 w Oleśnicy	406
4	Gimnazjum Gm. Oleśnica w Oleśnicy	273
5	Gimnazjum w Dziadowej Kłodzie	168
6	Gimnazjum w Bierutowie	277
7	Gimnazjum w Dobroszycach	190
8	Gimnazjum w Międzyborzu	170
9	Gimnazjum w Sycowie	469
10	Gimnazjum nr 1 w Twardogórze	397
11	RAZEM	3080

Tabela 36. Liczba uczniów w gimnazjach na terenie powiatu oleśnickiego

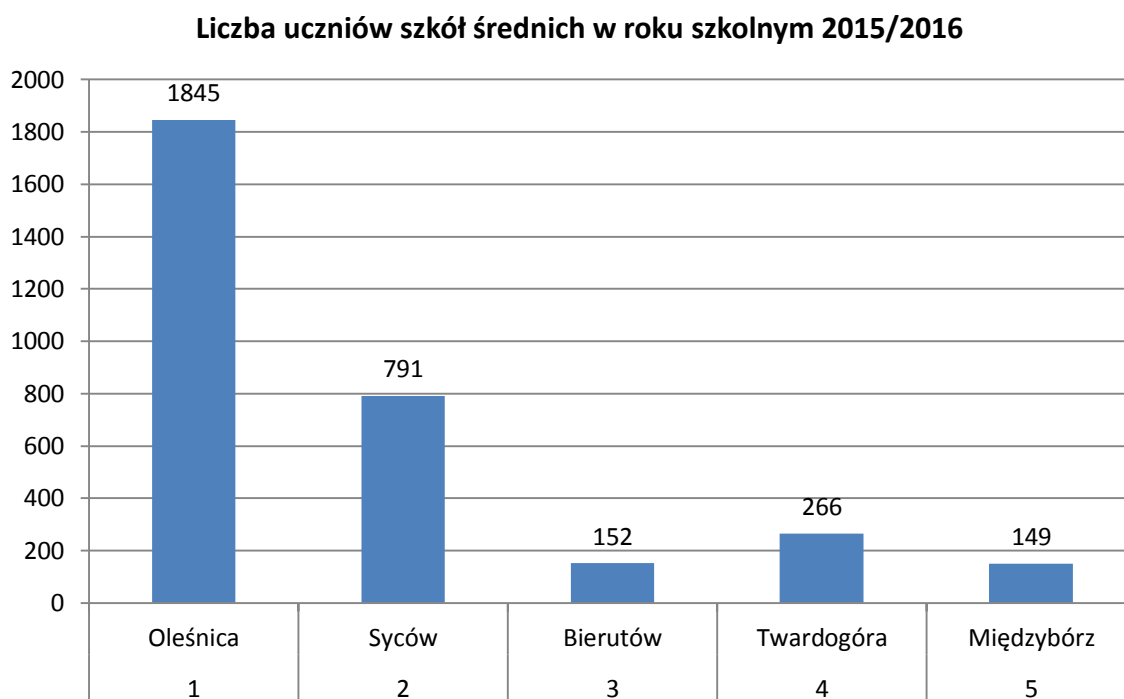
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Lp.	Ilość uczniów w zależności od typu szkoły	Liczba uczniów 2015/2016	Udział %
1	Szkoły Średnie	3203	23,04%
2	Szkoły Podstawowe	7616	54,80%
3	Gimnazja	3080	22,16%
4	RAZEM	13899	100,00%

Tabela 37. Liczba uczniów na terenie powiatu oleśnickiego wg. profilu kształcenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

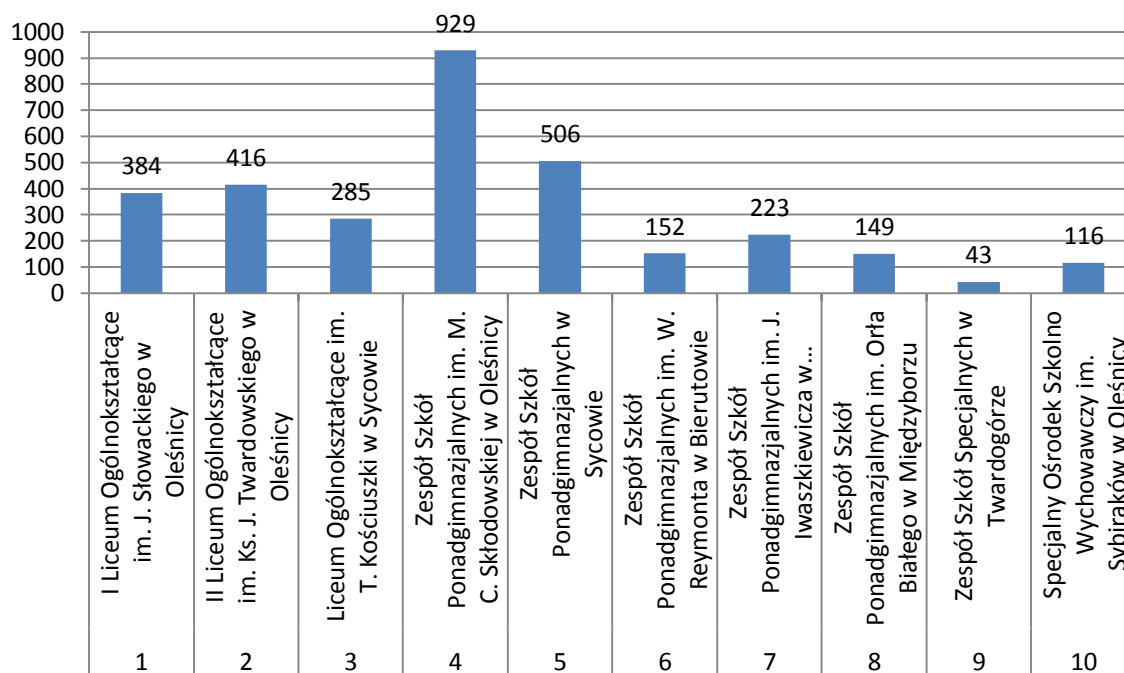
Liczbę uczniów w zależności od profilu kształcenia ze wskazaniem miejscowości w której jednostka się znajduje ilustrują ponadto poniższe wykresy:



Wykres 5. Liczba uczniów w szkołach średnich wg. lokalizacji jednostki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Liczba uczniów szkół średnich w roku szkolnym 2015/2016

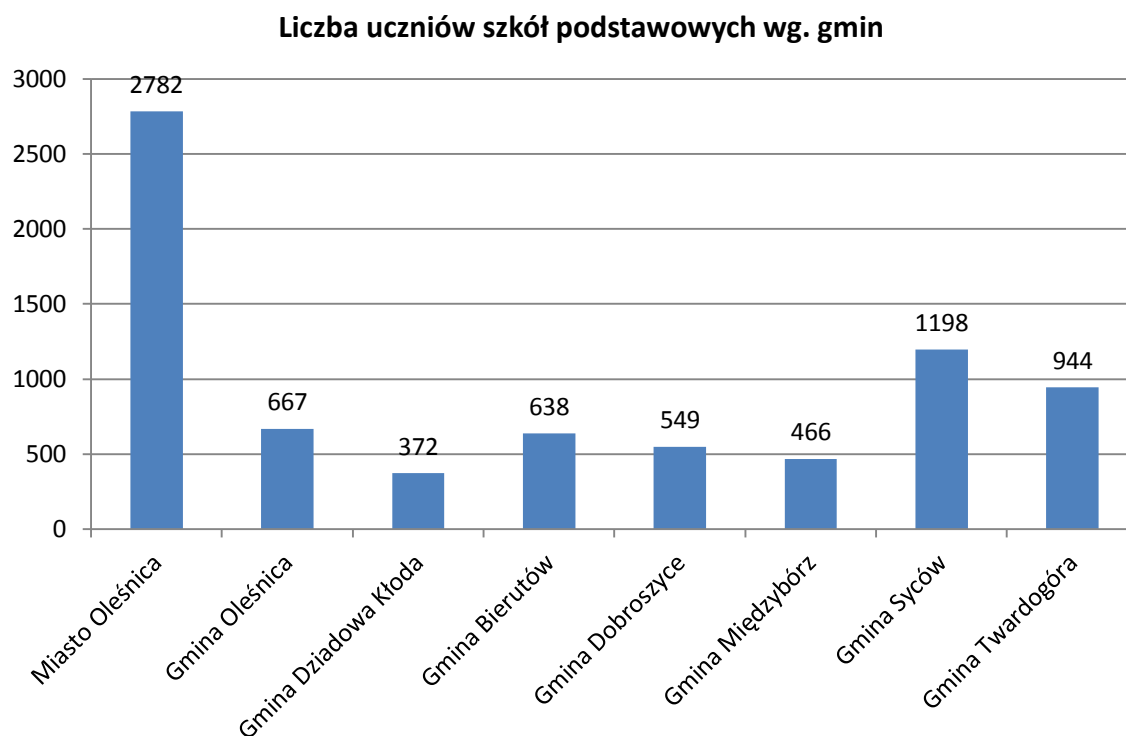


Wykres 6. Liczba uczniów w szkołach średnich wg. lokalizacji jednostki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Łączna liczba szkół o profilu średnim na terenie powiatu to 10 jednostek zorganizowanych w zespoły szkół: w Oleśnicy, Sycowie, Bierutowie, Międzyborzu, Twardogórze, do których uczęszcza łącznie 3.203 uczniów. Na terenie powiatu znajduje się 5 techników, 4 liceów ogólnokształcących, 2 liceów ogólnokształcących dla dorosłych oraz 4 szkół zawodowych.

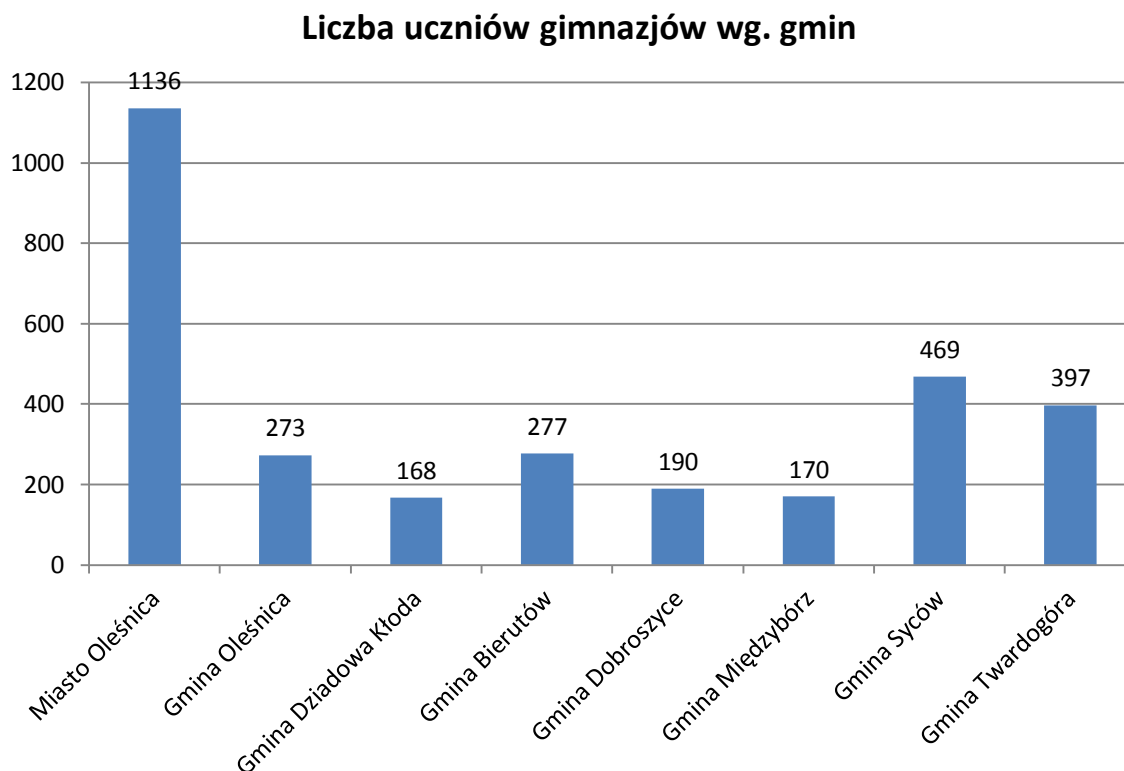
Zdecydowanie najwięcej uczniów szkół średnich uczęszcza do jednostek kształcenia znajdujących się w mieście Oleśnica (1.845) oraz Syców (791). Jednostki kształcenia o profilu szkół średnich zlokalizowane w innych miejscowościach gminnych kształcą zdecydowanie mniejszą liczbę uczniów. Jest to związane z wielkością miejscowości.



Wykres 7. Liczba uczniów w szkołach podstawowych wg. lokalizacji jednostki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Łączna liczba szkół o profilu podstawowym, na terenie powiatu wynosi 31 szkół, do których łącznie uczęszcza 7.616 uczniów. Zdecydowanie najwięcej uczniów szkół podstawowych uczęszcza do jednostek kształcenia znajdujących się gminie miejskiej Oleśnica (2.782) oraz gminie Syców (1.198).

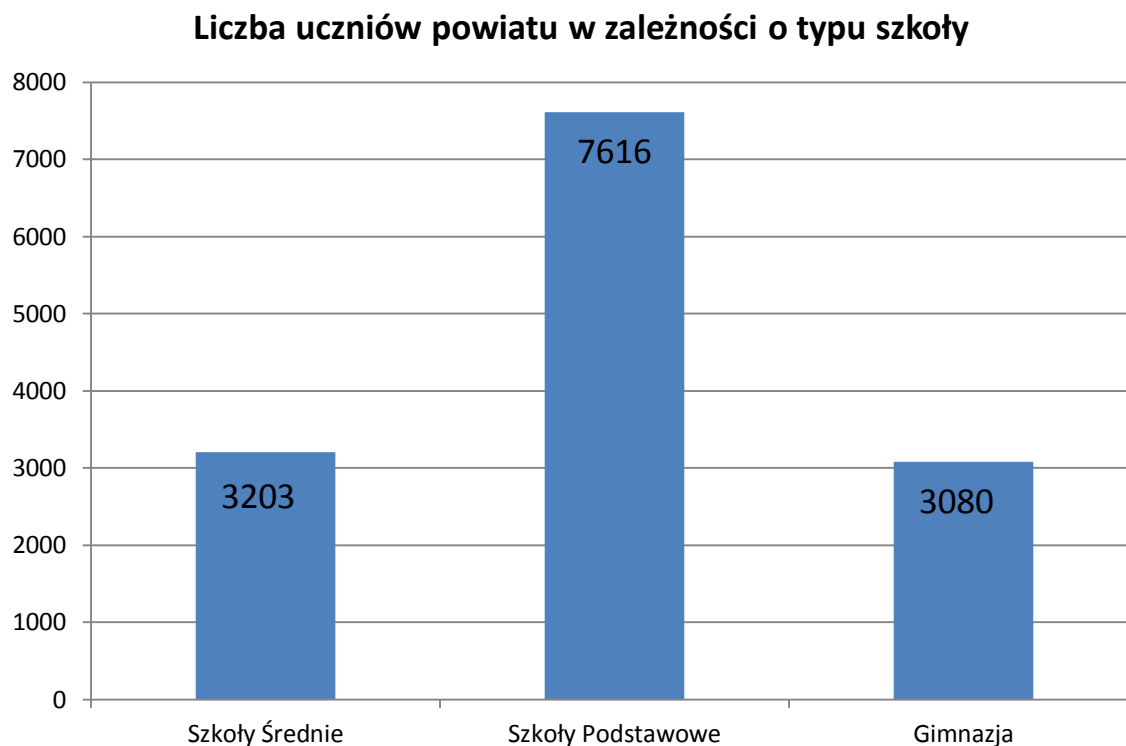


Wykres 8. Liczba uczniów w gimnazjach wg. lokalizacji jednostki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Łączna liczba szkół o profilu gimnazjalnym, na terenie powiatu wynosi 10, do których łącznie uczęszcza 3.080 uczniów. Zdecydowanie najwięcej uczniów szkół podstawowych uczęszcza do jednostek kształcenia znajdujących się w gminie miejskiej Oleśnica (1.136) oraz w gminie Syców (469).

Liczbę uczniów kształcących się na terenie powiatu oleśnickiego w szkołach wszystkich szczebli ilustruje dodatkowo poniższy wykres:



Wykres 9. Liczba osób kształcących się na terenie powiatu z podziałem na rodzaje szkół
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Jak wspomniano wcześniej, łączna liczba uczniów kształcących się na terenie powiatu oleśnickiego w szkołach podstawowych, gimnazjach oraz szkołach średnich wynosi 13.899. Spośród ogółu uczniów najwięcej jest uczniów szkół podstawowych – 7.016. Liczba 13.899 ilustruje ponadto liczbę osób jaka jest uprawniona do przejazdów z ulgami ustawowymi dotyczącymi przejazdów szkolnych. Duża część spośród tych niespełna 14 tys. uczniów przemieszcza się ponadto do szkół, które nie znajdują się w miejscu ich zamieszkania. Dotyczy to przede wszystkim mieszkańców mniejszych miejscowości, którzy podróżują do szkół zlokalizowanych w miejscowościach większych, miastach a najczęściej w siedzibach gmin. Część gmin zapewnia dojazd uczniom za pomocą własnych środków transportu w przewozach szkolnych. Pozostała część musi dotrzeć do szkół za pomocą regularnej komunikacji autobusowej oferowanej przez przewoźników prowadzących przewozy na terenie powiatu.

2.5. Obiekty użyteczności publicznej

2.5.1. Podstawowa opieka zdrowotna

Podstawowa opieka zdrowotna to powszechnie dostępna część systemu opieki zdrowotnej. Świadczenia w Podstawowej Opiece Zdrowotnej (POZ) są udzielane osobom, które dokonały wyboru lekarza, pielęgniarki, położnej. Realizowane są najczęściej w

warunkach ambulatoryjnych, w przypadkach uzasadnionych medycznie – w warunkach domowych. Pacjent nie ma obowiązku wybrania wszystkich zakresów świadczeń POZ w tej samej przychodni.

W powiecie oleśnickim funkcjonuje 21 jednostek publicznej opieki zdrowotnej oraz 18 jednostek niepublicznej opieki zdrowotnej. Duża część ośrodków znajduje się w mieście Oleśnica. Główną jednostką opieki zdrowotnej na terenie powiatu jest Powiatowy Zespół Szpitali w Oleśnicy i Sycowie. Każda z Gmin oprócz Międzyborza posiada na swoim obszarze przynajmniej 1 ośrodek publicznej opieki zdrowotnej.

Lp.	Publiczne jednostki Opieki Zdrowotnej	Adres	Gmina
1	Zespół Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej w Bierutowie	ul. Juliusza Słowackiego 2, 56-420 Bierutów	Bierutów
2	Zespół Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej w Bierutowie	ul. Wabienice 2, 56-420 Wabienice	Bierutów
3	Zespół Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej w Bierutowie	ul. Zbytowa 3, 56-420 Zbytowa	Bierutów
4	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej W Dobroszycach	ul. Wojska Polskiego 22, 56-410 Dobroszyce	Dobroszyce
5	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej W Dobroszycach	Dobrzeń 9, 56-410 Dobrzeń	Dobroszyce
6	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Gminny Ośrodek Zdrowia	ul. Słoneczna 7a, 56-504 Dziadowa Kłoda	Dziadowa Kłoda
7	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Gminny Ośrodek Zdrowia	Miłowice 44, 56-504 Miłowice	Dziadowa Kłoda
8	Powiatowy Zespół Szpitali	ul. Armii Krajowej 1, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
9	Samodzielny Zespół Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej W Oleśnicy	ul. Gen. J. Hallera 25, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
10	Samodzielny Zespół Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej W Oleśnicy	ul. Ludwikowska 10, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
11	Samodzielny Zespół Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej W Oleśnicy	ul. Kilińskiego 4 C, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
12	Zakład Rehabilitacji Leczniczej Fundacji Na Rzecz Profilaktyki I Rehabilitacji Dzieci Z Wadami Postawy I Uszkodz. Narządów Ruchu	ul.3 Maja 24, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
13	Samodzielny Zespół Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej W Oleśnicy	Boguszyce 117, 56-400 Boguszyce	Oleśnica
14	Samodzielny Zespół Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej W Oleśnicy	Ligota Polska 31, 56-400 Ligota Polska	Oleśnica
15	Powiatowy Zespół Szpitali	ul. Oleśnicka 25, 56-500 Syców	Syców
16	Powiatowy Zespół Szpitali	ul. Oleśnicka 25, 56-500 Syców	Syców
17	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Przychodnia" W Sycowie	ul. Wrocławska 2, 56-500 Syców	Syców
18	SZP ZOZ w Twardogórze	ul. Waryńskiego 10, 56-416 Twardogóra	Twardogóra
19	Zakład Rehabilitacji Leczniczej Fundacji Na Rzecz Profilaktyki I Rehabilitacji Dzieci Z Wadami Postawy I Uszkodz. Narządów Ruchu	ul. Wielkopolska 11, 56-416 Twardogóra	Twardogóra
20	SZP ZOZ w Twardogórze	ul. Rynek 18, 56-416 Goszcz	Twardogóra
21	SZP ZOZ w Twardogórze	ul. Grabowno W. 113, 56-416 Grabowno W.	Twardogóra

Tabela 38. Jednostki publicznej opieki zdrowotnej na terenie powiatu oleśnickiego

Źródło: opracowanie własne

Lp.	Niepubliczne jednostki Opieki Zdrowotnej	Adres	Gmina
1	Centrum Usług Medycznych "Q-Med"	ul.1 Maja 9AB, 56-420 Bierutów	Bierutów
2	Centrum Medyczne "Medyk"	ul. Mickiewicza 3, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
3	Centrum Medyczne "Medyk"	ul.3 Maja 43-46/A, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
4	Centrum Medyczne "Medyk"	ul. Daszyńskiego 2A, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
5	Brygida Elias "Okulus" Centrum Okulistyczno-Optyczne	ul.3 Maja 20, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
6	Centrum Medyczne "Hipokrates" s.c. Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Wrocławska 41, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
7	Centrum Medyczne Mastermed	ul. Kopernika 12, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
8	Centrum Usług Medycznych "Q-Med"	ul. Daszyńskiego 2A, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
9	Gabinet Okulistyczny i Punkt Optyczny Marzena Stępińska	ul. Lwowska 19, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
10	Medicus Alicja Nowak-Podemska	ul. Paderewskiego 5 s, 56-400 Oleśnica	Oleśnica
11	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Opieka Sp. z o.o.	ul. Ostrowina 21, 56-400 Ostrowina	Oleśnica
12	NZOZ Zdrowie	ul. Boguszycka 31, 56-400 Spalice	Oleśnica
13	Planmed S.C. Malinowska i Wspólnicy	ul. Boguszycka 31, 56-400 Spalice	Oleśnica
14	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Ośrodek Zdrowia W Międzybórz	ul. Sycowska 34, 56-513 Międzybórz	Międzybórz
15	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Ośrodek Zdrowia W Międzybórz	Bukowina S. 33, 56-513 Bukowina S.	Międzybórz
16	Mediccare Marek Fronczak	ul. Adama Mickiewicza 25, 56-500 Syców	Syców
17	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Wamed"	ul. Gdańska 16, 56-416 Twardogóra	Twardogóra
18	Indywidualna Praktyka Okulistyczna Przy NZOZ "Wamed"	ul. Gdańska 16, 56-416 Twardogóra	Twardogóra

Tabela 39. Jednostki niepublicznej opieki zdrowotnej na terenie powiatu oleśnickiego

Źródło: opracowanie własne

Szczegółowe informacje na temat zakresu świadczonych usług medycznych w poszczególnych zakładach opieki zdrowotnej przedstawiono w tabeli stanowiącej załącznik nr **10.1.** do niniejszego opracowania.

2.5.2. Miejsca użyteczności publicznej

Miejsca użyteczności publicznej zostały podzielone na grupy. W grupie miejsc najważniejszych znalazły się: siedziba starostwa powiatowego, siedziby urzędów miast i gmin, szkoły wszystkich szczebli, przedszkola, zakłady opieki zdrowotnej, jednostki straży pożarnej, komisariaty policji, ośrodki pomocy społecznej, biblioteki publiczne.

Wykaz tabelaryczny wszystkich miejsc użyteczności publicznej wraz z mapami na których zlokalizowano jednostki w terenie stanowi załącznik nr **10.2.** do niniejszego opracowania.

2.6. Liczba samochodów osobowych.

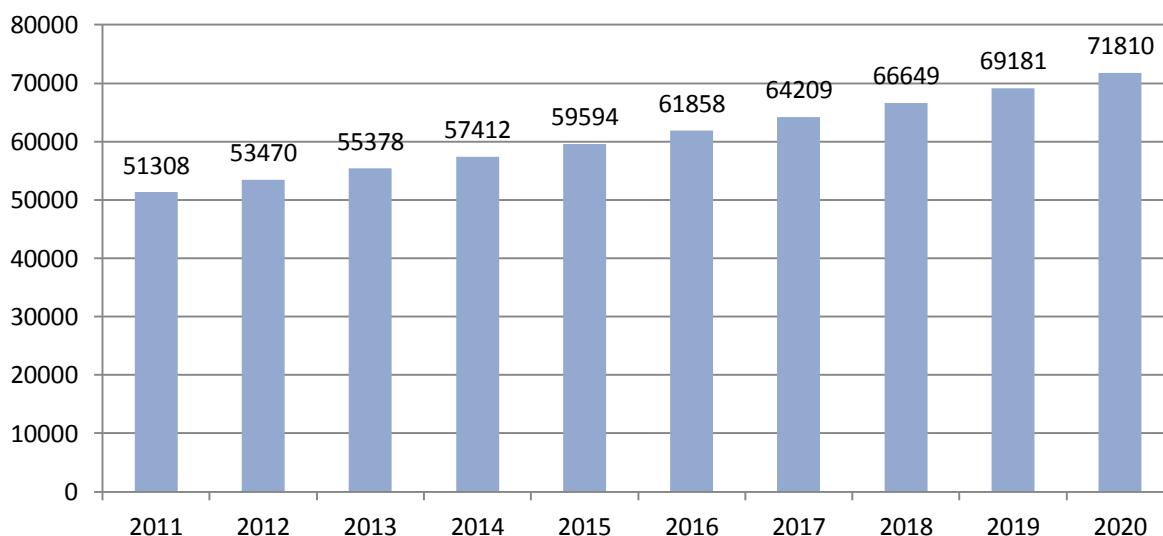
Według Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego w Wrocławiu na terenie powiatu oleśnickiego znajdowało się 51.308 pojazdów samochodowych w 2011 roku, 53.470 pojazdów w 2012 roku, 55.378 pojazdów w roku 2013 oraz 57.412 w 2014 r. Dane te dają średni roczny wzrost na poziomie około 3,8% i pozwalają zaprognozować, że w 2020 roku w powiecie będzie prawie 72 tys. samochodów. Prognozowany wzrost przedstawia wykres umieszczony poniżej.

Jednostka terytorialna	Ilość samochodów osobowych w latach 2011 - 2020 (prognoza)				
	2011	2012	2013	2014	2015
Powiat oleśnicki	51308	53470	55378	57412	59594
	2016	2017	2018	2019	2020
	61858	64209	66649	69181	71810

Tabela 40. Prognoza liczby samochodów osobowych dla Powiatu Oleśnickiego do 2020 roku

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Prognoza samochodów osobowych dla powiatu oleśnickiego do roku 2020



Wykres 10. Prognoza liczby samochodów osobowych dla Powiatu Oleśnickiego do 2020 roku

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

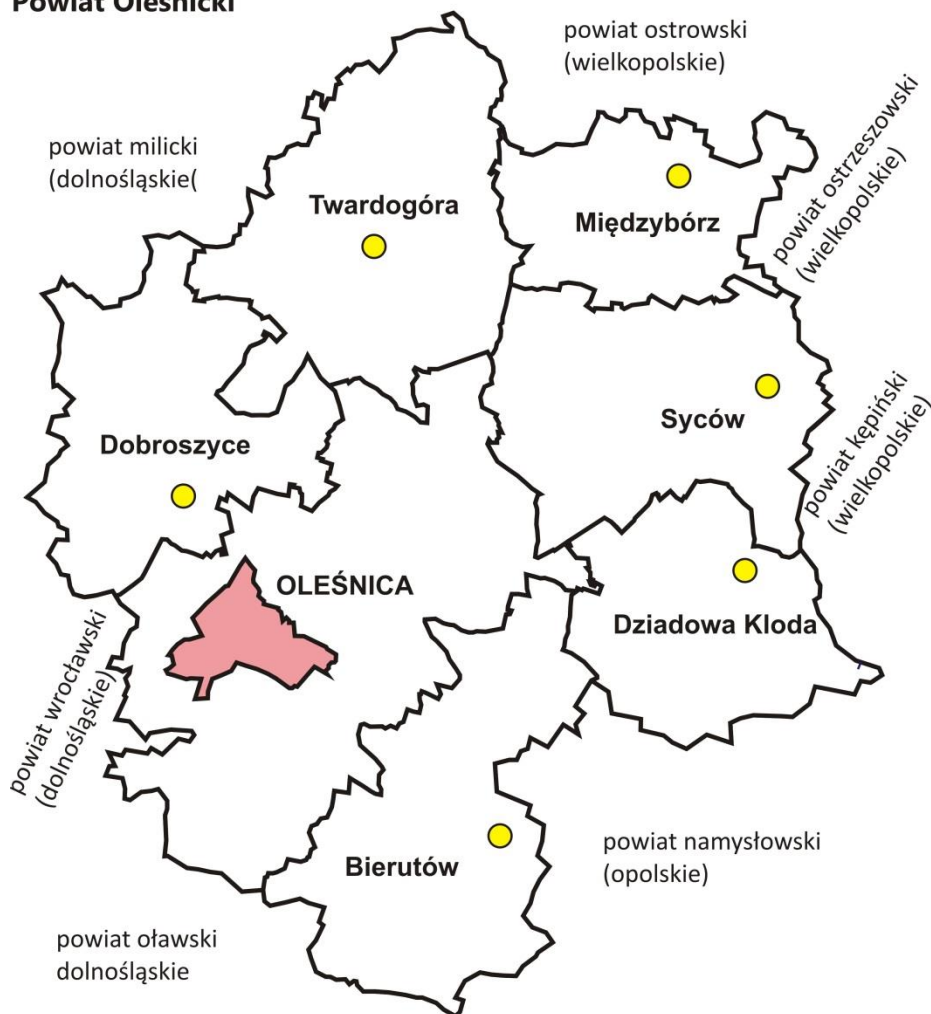
Powyższe zestawienie pokazuje wzrastającą liczbę samochodów w ostatnich latach do 2020 roku, kiedy osiągnie wartość sięgającą prawie 72 tys. samochodów osobowych. To stanowi oczywiste wyzwanie dla transportu publicznego, ponieważ mobilność mieszkańców będzie wzrastać wraz z posiadaniem samochodu. Działania powinny być skierowane na poprawę jakości transportu publicznego, czyli nowy tabor, częstotliwość kursowania czy skomunikowanie z innymi środkami transportu jak autobusy dalekobieżne oraz na podniesienie atrakcyjności finansowej transportu publicznego.

2.7. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.

Jak wspomniano, powiat oleśnicki położony jest w wschodniej części województwa dolnośląskiego przy drogach krajowych nr 8 i 25 w bezpośrednim sąsiedztwie powiatu Wrocławskiego i miasta Wrocław. Poniższa mapa przedstawia powiat Oleśnicki, wraz z podziałem na następujące gminy:

- 1) miasto Oleśnica – obszar miejski,
- 2) gmina Oleśnica – obszar wiejski,
- 3) gmina Bierutów – obszar miejsko-wiejski,
- 4) gmina Dobroszyce – obszar wiejski,
- 5) gmina Dziadowa Kłoda – obszar wiejski,
- 6) gmina Międzybórz – obszar miejsko-wiejski
- 7) gmina Syców - obszar miejsko-wiejski,
- 8) gmina Twardogóra – obszar miejsko-wiejski,

Powiat Oleśnicki



Mapa 5. Powiat Oleśnicki – opracowanie własne

Cały powiat oleśnicki zajmuje 104.931 ha i na tę powierzchnię składa się:

- 64.348 ha - użytków rolnych w tym 49.630 ha gruntów rolnych (dane GUS 2014)
- 34.205ha lasów i gruntów zadrzewionych i zakrzewionych (dane GUS 2014),
- 256 ha nieużytków

Powiat liczy ponad 106.311 mieszkańców, z czego najmniej mieszkańców ma gmina Dziadowa Kłoda – 4.635, a najwięcej natomiast gmina miejska Oleśnica – 37.355. Średnia gęstość zaludnienia wynosi 101 osób na km². Na obszarze powiatu znajdują się pięć ośrodków miejskich: miasto siedziba Powiatu – Oleśnica (37.355 mieszkańców); miasto Syców (10.407 mieszkańców); miasto Twardogóra (6.794 mieszkańców), miasto Bierutów (4.980 mieszkańców) oraz miasto Międzybórz (2.346 mieszkańców).

Autobusowy transport pasażerski na terenie powiatu jest rozwinięty w stopniu bardzo dobrym. Komunikację w części kształtuje Starosta Oleśnicki. Na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Oleśnickiego na terenie powiatu wykonywane są 33 linie w komunikacji regularnej świadczone przez trzech przewoźników, którzy wykonują łącznie ponad 655 tys. km rocznie, co stanowi ok 27% całej pracy przewozowej realizowanej na terenie powiatu. Komunikacją powiatową umożliwia połączenia międzygminne zarówno w relacjach z siedziby powiatu do poszczególnych gmin jak również w innych relacjach międzygminnych. Linie powiatowe umożliwiają ponadto połączenia szeregu innych miejscowości leżących przy granicy gminy z siedzibą gminy, w której się znajdują. W tym zakresie komunikacja powiatowa przejmuje część zadań komunikacji gminnej, która w ramach linii regularnych na terenie powiatu nie jest praktycznie prowadzona. Komunikacja gminna realizowana jest jedynie w ramach linii miejskich gminy miejskiej Oleśnica. Komunikacja miejska miasta Oleśnica w kontekście funkcjonowania komunikacji powiatowej powiatu oleśnickiego ma mniejsze znaczenie.

Najbardziej rozwinięte komunikacyjnie obszary powiatu znajdują się w jego południowo zachodniej i północno wschodniej części. Wynika to z faktu, iż na terenie powiatu wykonywane są połączenia których początkowe przystanki znajdują się albo w Oleśnicy albo w Sycowie. W Oleśnicy i Sycowie rozpoczynają się linie realizowane przez dwóch największych przewoźników prowadzących komunikację na terenie powiatu, tj. PKS „Polbus” Sp. z o.o. oraz PKS Ostrów Wielkopolski Sp. z o. o.

Połączenia powiatowe wspomagają linie regionalne prowadzone na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego w komunikacji z głównie z Wrocławia przez obszar powiatu oleśnickiego oraz Marszałka Województwa Wielkopolskiego w komunikacji głównie z Ostrowa Wielkopolskiego czy Ostrzeszowa przez obszar powiatu oleśnickiego. Komunikację prowadzoną na obszarze powiatu oleśnickiego wspomagają także linie wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałków innych województw. Dotyczy to głównie komunikacji pospiesznej prowadzonej z innych

regionów Polski do Wrocławia lub innych miast położonych na terenie województwa dolnośląskiego.

Czynnikiem obrazującym pod względem ilościowym stan komunikacji realizowanej na terenie powiatu jest wskaźnik pokrycia miejscowości regularną komunikacją autobusową. Na 120 miejscowości znajdujących się w powiecie, aż 105 posiadają połączenia liniami komunikacyjnymi, co daje ponad 87% pokrycie. Wskaźnik jest bardzo wysoki i zdecydowanie należy do jednego z największych w regionie.

Powiat Oleśnicki posiada połączenia z prawie wszystkimi sąsiednimi powiatami, tj. z trzebnickim, wrocławskim, ostrowskim, ostrzeszowskim, kępińskim czy namysłowskim. Z Oleśnicy możliwe są połączenia bez przesiadki do Wrocławia, Świdnicy, Wałbrzycha, Kamiennej Góry, Jeleniej Góry, Ząbkowic, Kłodzka, Środy Śląskiej, Lubina, Polkowic czy Głogowa. Zdecydowanie najwięcej połączeń oferowanych jest do Wrocławia. Związane jest to z faktem prowadzenia przewozów do miejsc pracy i szkół, głównie wyższych, zlokalizowanych we Wrocławiu. W komunikacji międzyregionalnej Oleśnica posiada połączenia do Zielonej Góry, Gdańska, Łodzi, Warszawy, Kielca, Lublina, Białegostoku i Olsztyna.

Autobusową komunikację pasażerską na terenie powiatu, wspomaga dobrze rozwinięta komunikacja kolejowa. Komunikacja kolejowa umożliwia podróżowanie z Oleśnicy do Wrocławia, Krotoszyna, Jarocina, Namysłowa, Kluczborka, Ostrowa Wielkopolskiego, Kalisza, Łodzi czy Warszawy. Ilość oferowanych połączeń jest dość duża, a dalszy rozwój infrastruktury kolejowej będzie dawał szansę na zwiększanie oferty przewozowej.

3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru

3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną

Zgodnie z klasyfikacją NTS-3 według GUS (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia Nomenklatury Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NTS) Dz.U. z 2007 r. Nr 214, poz. 1573), powiat oleśnicki wchodzi w skład podregionu wrocławskiego.

Cały podregion wrocławski stanowią powiaty: milicki, oleśnicki, oławski, strzeliński, średzki, trzebnicki, wołowski i wrocławski, łącznie 43 gminy, w tym: 23 gmin wiejskich (Cieszków, Krośnice, Oleśnica, Dziadowa Kłoda, Dobroszyce, Domaniów, Oława, Borów, Kondratowice, Przeworno, Kostomłoty, Malczyce, Miękinia, Udanin, Wisznia Mała, Zawonia, Wińsko, Czernica, Długołęka, Jordanów Śląski, Kobierzyce, Mietków, Żórawina), 18 gmin miejsko – wiejskich (Milicz, Jelcz – Laskowice, Bierutów, Międzybórz, Syców, Twardogóra, Strzelin, Wiązów, Środa Śląska, Oborniki Śląskie, Prusice, Trzebnica, Żmigród, Brzeg Dolny, Wołów, Kąty Wrocławskie, Siechnice, Sobótka), oraz 2 gminy miejskie (Oleśnica, Oława).

3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.

3.2.1. Określenie głównych ciągów komunikacji autobusowej

W celu zobrazowania struktury przestrzennej przewozów wykonywanych na terenie Powiatu utworzono szereg map tematycznych, na których przedstawiono: komunikacyjną sieć autobusową realizowaną na terenie powiatu oraz wykraczającą poza niego. Przedstawiono komunikację wewnątrz powiatową oraz między powiatową, realizowaną zarówno na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych wydanych przez Starostę Oleśnickiego jak i komunikację realizowaną na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych wydanych przez inne samorządy: Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Marszałka Województwa Wielkopolskiego czy Marszałków innych województw, wykonywanych na liniach przebiegających na terenie powiatu, w przebiegu uzgodnionym ze Starostą.

Uzupełnieniem do stworzonych w ten sposób map są również wykonane zestawienia tabelaryczne. Utworzone mapy tematyczne powinny dać wystarczający obraz struktury komunikacyjnej na terenie powiatu oraz pozwolić na wnioskowanie nt. stanu autobusowej komunikacji zbiorowej.

Informacje dotyczące liczby połączeń zamieszczone w mapach 6 – 17 zawierają liczbę kursów realizowanych w obu kierunkach.

3.2.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Oleśnica	Bierutów		1127	967	0	2094	3	3	0	6
Oleśnica	Dobroszyce		3102	0	0	3102	8	0	0	8
Oleśnica	Międzybórz		104	357	2463	2924	0	1	7	8
Oleśnica	Syców		355	0	3692	4047	1	0	10	11
Oleśnica	Syców	Stradomia W.	9077	1430	0	10507	25	4	0	29
Oleśnica	Twardogóra		2017	0	0	2017	6	0	0	6
Bierutów	Oleśnica		1443	967	0	2410	4	3	0	7
Dobroszyce	Oleśnica		3225	0	0	3225	9	0	0	9
Międzybórz	Oleśnica		462	0	2511	2973	1	0	7	8
Syców	Oleśnica		9481	1481	3598	14560	26	4	10	40
Twardogóra	Oleśnica		2896	0	0	2896	8	0	0	8
RAZEM			33289	5202	12264	50755	91	14	34	139

(zw. – kursy zwykłe; V – kursy przyspieszone; P – kursy pospieszne) – oznaczenia stosowane dla wszystkich tabel rozdziału 3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej*

Tabela 41. – Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (ogółem)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

*Objaśnienia:

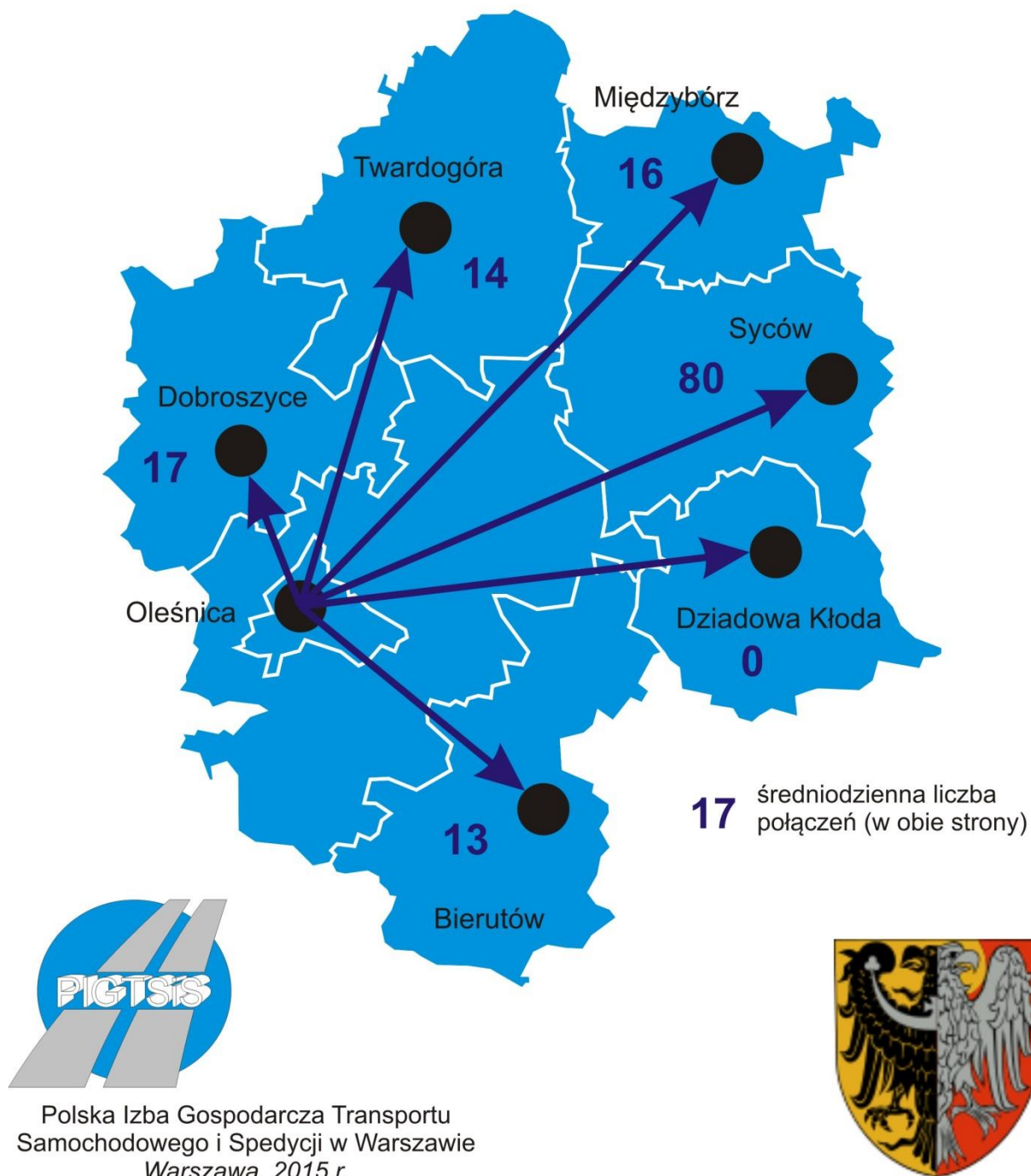
- zw. – kursy zwykłe
- V – kursy przyspieszone
- P – kursy pospieszne

(oznaczenia stosowane dla wszystkich tabel rozdziału 3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej)

średniodzienna liczba połączeń – stosunek sumarycznej liczby połączeń w roku do liczby dni (dla niektórych relacji wartość wynosi 0 co oznacza iż średniodziennie liczba połączeń jest mniejsza od 0,5 – np. dla kursów o częstotliwości przejazdu tylko w niedziele).

Na kolejnej stronie zaprezentowano wyniki przeprowadzonych obliczeń (Mapa 6) zawartych w powyższej tabeli 41. Dalej przedstawiono tabelę analogiczną do tabeli 41 przedstawiającą ilości wykonywanych połączeń komunikacyjnych w relacji powiat – gmina w soboty i niedziele (Tabela 42). Na Mapie nr 7 zobrazowano wynik tabeli w formie graficznej. W tabeli 43 i mapie 8 przedstawiono ilość połączeń w relacji powiat – gmina wyłącznie na liniach wykonywanych na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Oleśnickiego. Tabela 44 to zestawienie zbiorcze z tabel 41 – 44.

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba powiatu - siedziby gmin



Mapa 6. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (ogółem)

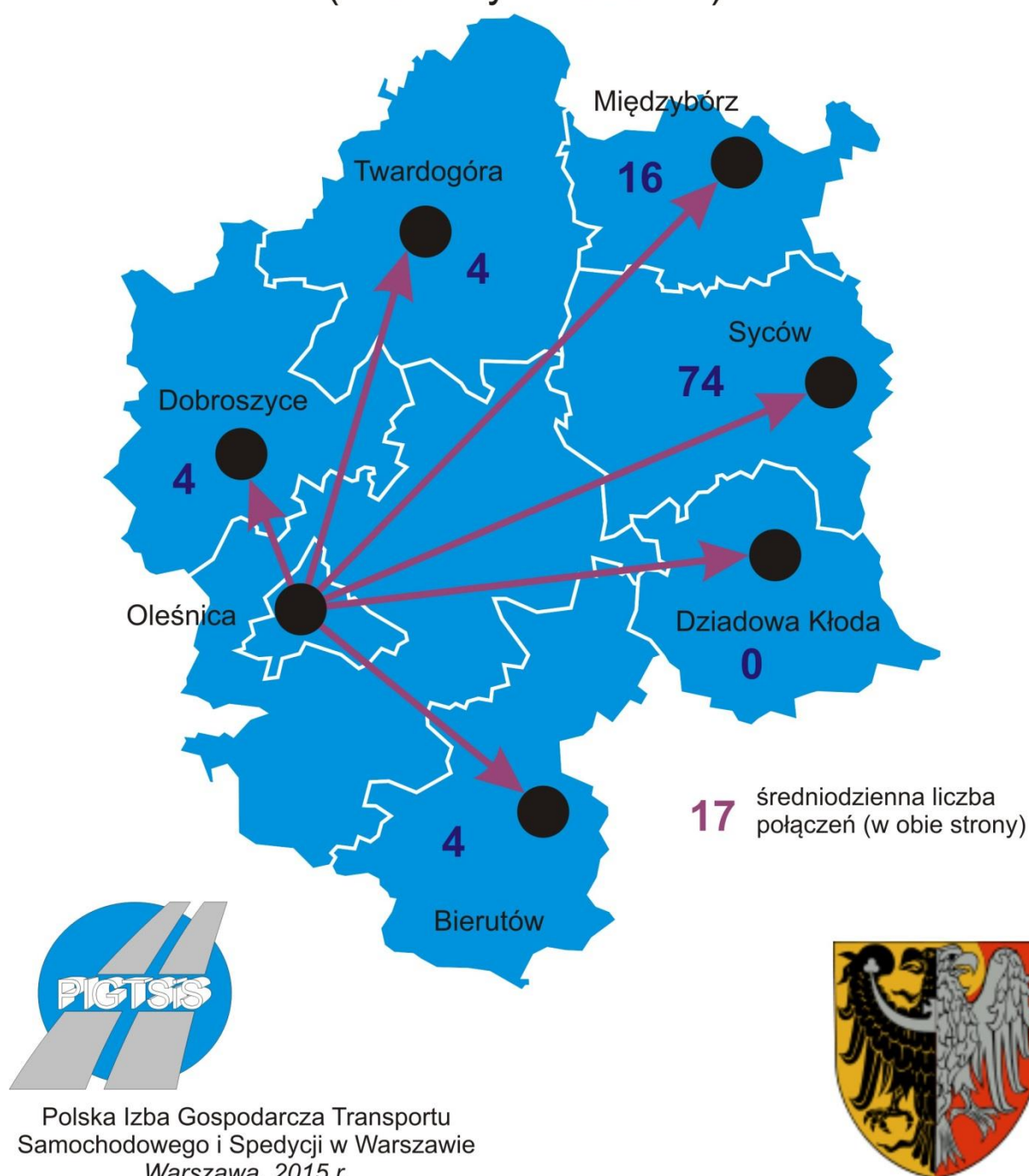
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Oleśnica	Bierutów		3	203	0	206	0	2	0	2
Oleśnica	Dobroszyce		207	0	0	207	2	0	0	2
Oleśnica	Międzybórz		52	101	778	931	0	1	7	8
Oleśnica	Syców		100	0	1066	1166	1	0	10	11
Oleśnica	Syców	Stradomia W.	2456	405	0	2861	22	4	0	26
Oleśnica	Twardogóra		251	0	0	251	2	0	0	2
Bierutów	Oleśnica		3	203	0	206	0	2	0	2
Dobroszyce	Oleśnica		209	0	0	209	2	0	0	2
Międzybórz	Oleśnica		153	0	780	933	1	0	7	8
Syców	Oleśnica		2606	455	1019	4080	24	4	9	37
Twardogóra	Oleśnica		254	0	0	254	2	0	0	2
RAZEM			6294	1367	3643	11304	57	12	33	103

Tabela 42. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty, niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba powiatu - siedziby gmin (w soboty i niedziele)



Polska Izba Gospodarcza Transportu
Samochodowego i Spedycji w Warszawie
Warszawa, 2015 r.

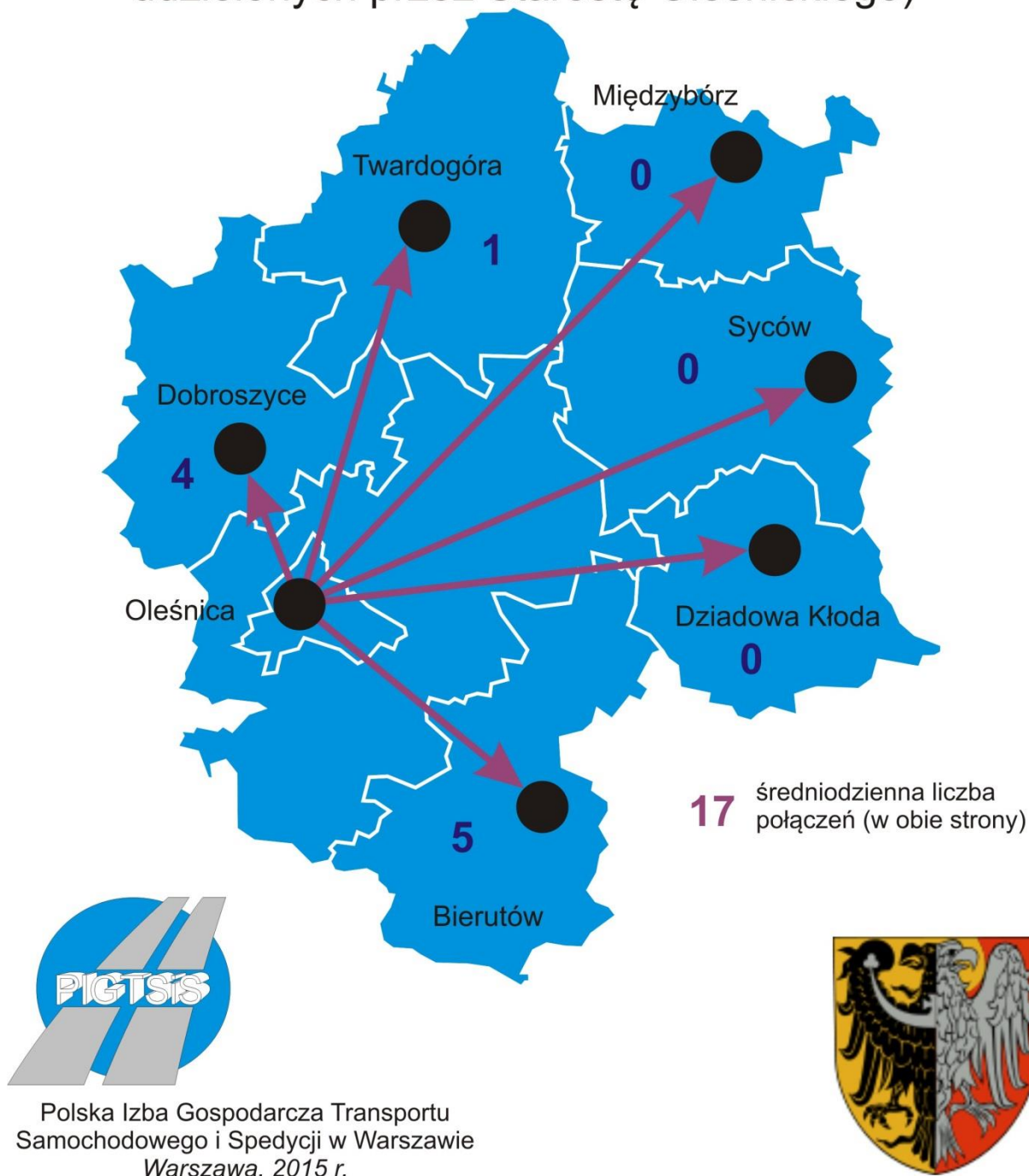
Mapa 7. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Oleśnica	Bierutów		874	0	0	874	2	0	0	2
Oleśnica	Dobroszyce		565	0	0	565	2	0	0	2
Bierutów	Oleśnica		1190	0	0	1190	3	0	0	3
Dobroszyce	Oleśnica		753	0	0	753	2	0	0	2
Twardogóra	Oleśnica		252	0	0	252	1	0	0	1
RAZEM			3634	0	0	3634	10	0	0	10

Tabela 43. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych
w relacji: siedziba powiatu - siedziby gmin
(na liniach realizowanych na mocy zezwoleń
udzielonych przez Starostę Oleśnickiego)



Mapa 8. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Średniodzienna ilość połączeń			Udział [%]	
			Ogółem	Soboty, niedziele	Powiatowe	5/4	6\4
1	2	3	4	5	6	7	8
Oleśnica	Bierutów		6	2	2	33%	33%
Oleśnica	Dobroszyce		8	2	2	25%	25%
Oleśnica	Międzybórz		8	8	0	100%	0%
Oleśnica	Syców		11	11	0	100%	0%
Oleśnica	Syców	Stradomia W.	29	26	0	90%	0%
Oleśnica	Twardogóra		6	2	0	33%	0%
Bierutów	Oleśnica		7	2	3	29%	43%
Dobroszyce	Oleśnica		9	2	2	22%	22%
Międzybórz	Oleśnica		8	8	0	100%	0%
Syców	Oleśnica		40	37	0	93%	0%
Twardogóra	Oleśnica		8	2	1	25%	13%
RAZEM			139	103	10	74%	7%

Tabela 44 – Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie prawie wszystkich gmin (poza gminą Dziadowa Kłoda) z siedzibą powiatu; najwięcej połączeń występuje w relacji Oleśnica – Syców (80); wynika to z faktu, iż miejscowości te położone są wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych, nie tylko powiatu, ale i województwa, na których komunikacja zasilana jest dodatkowo połączeniami realizowanymi w komunikacji między powiatowej na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałków Województw. W pozostałych relacjach powiat – gmina wykonywanych jest średniodziennie od 13 do 17 połączeń w obie strony. W relacji Oleśnica – Dziadowa Kłoda brak jest aktualnie bezpośrednich połączeń autobusowych).
2. Sumaryczna liczba połączeń realizowanych w obu kierunkach pomiędzy Oleśnicą a siedzibami poszczególnych gmin wynosi 139 połączeń, z czego na liniach powiatowych (zezwolenia wydane przez Starostę Oleśnickiego) liczba połączeń wynosi 10, co stanowi ok. 7,2% ogółu połączeń realizowanych w komunikacji powiat – gmina.
3. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiada występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy, co zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
4. Również w dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w tych samych relacjach jak w komunikacji codziennej. W dniach wolnych od pracy liczba połączeń jest relatywnie mniejsza i stanowi ok. 74% ogółu połączeń realizowanych średniodziennie w komunikacji powiat – gmina.
5. Połączenie poszczególnych gmin z powiatem w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu, obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; dotyczy to szczególnie komunikacji realizowanej w ramach linii powiatowych wykonywanych przez przewoźników; komunikacja powiat –

gmina realizowana przez innych przewoźników „przelotowo” przez obszar powiatu, uwzględnia przejazd głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej czy wojewódzkiej.

6. Sieć komunikacyjna „powiat – gmina” obsługuje także wewnątrz gminne przewozy komunikacyjne (pkt. 3.2.3.) zapewniając połączenia poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy wewnątrz powiatu

3.2.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”

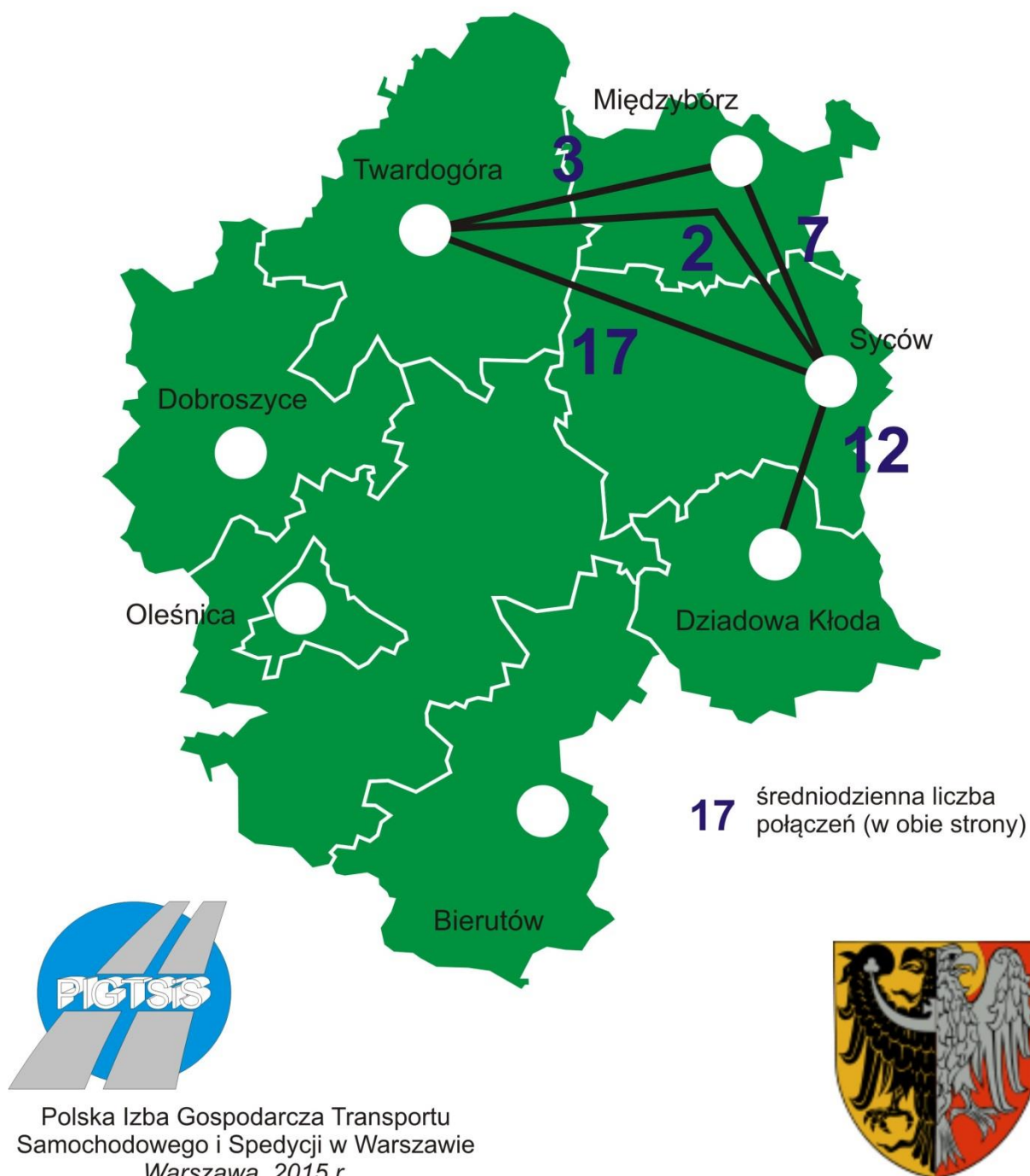
Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń wykonywanych w komunikacji międzygminnej na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych, tj. połączenia siedzib gmin powiatu oleśnickiego z siedzibami innych gmin, w ramach tego samego powiatu (poza połączeniami z Oleśnicą, które przedstawiono w pkt. 3.2.2. Podobnie jak pkt. 3.2.2. podano ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela 45), ilości połączeń wykonywanych w soboty i niedziele (Tabela 46) oraz ilości połączeń wykonywanych na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Oleśnickiego. Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa 9, Mapa 10 oraz Mapa 11).

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Dziadowa Kłoda	Syców		1555	0	0	1555	4	0	0	4
Dziadowa Kłoda	Syców	Ślizów	623	0	0	623	2	0	0	2
Międzybórz	Syców		186	0	0	186	1	0	0	1
Międzybórz	Syców	Kraszów	871	0	0	871	2	0	0	2
Międzybórz	Twardogóra	Kamień	621	0	0	621	2	0	0	2
Syców	Dziadowa Kłoda		1555	0	0	1555	4	0	0	4
Syców	Dziadowa Kłoda	Ślizów	621	0	0	621	2	0	0	2
Syców	Międzybórz		1429	0	0	1429	4	0	0	4
Syców	Twardogóra	Biskupice, Bukowina .	1058	0	0	1058	3	0	0	3
Syców	Twardogóra	Drołtowie	1420	0	0	1420	4	0	0	4
Syców	Twardogóra	Kraszów, Międzybórz	372	0	0	372	1	0	0	1
Twardogóra	Międzybórz		186	0	0	186	1	0	0	1
Twardogóra	Syców	Drołtowie	1732	0	0	1732	5	0	0	5
Twardogóra	Syców	Drołtowie, Biskupice	186	0	0	186	1	0	0	1
Twardogóra	Syców	Goszcz, Bukowina S.	1311	0	0	1311	4	0	0	4
Twardogóra	Syców	Kamień, Kraszów	186	0	0	186	1	0	0	1
RAZEM			13912	0	0	13912	38	0	0	38

Tabela 45. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (ogółem)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacjach międzygminnych



Mapa 9. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych: ogółem

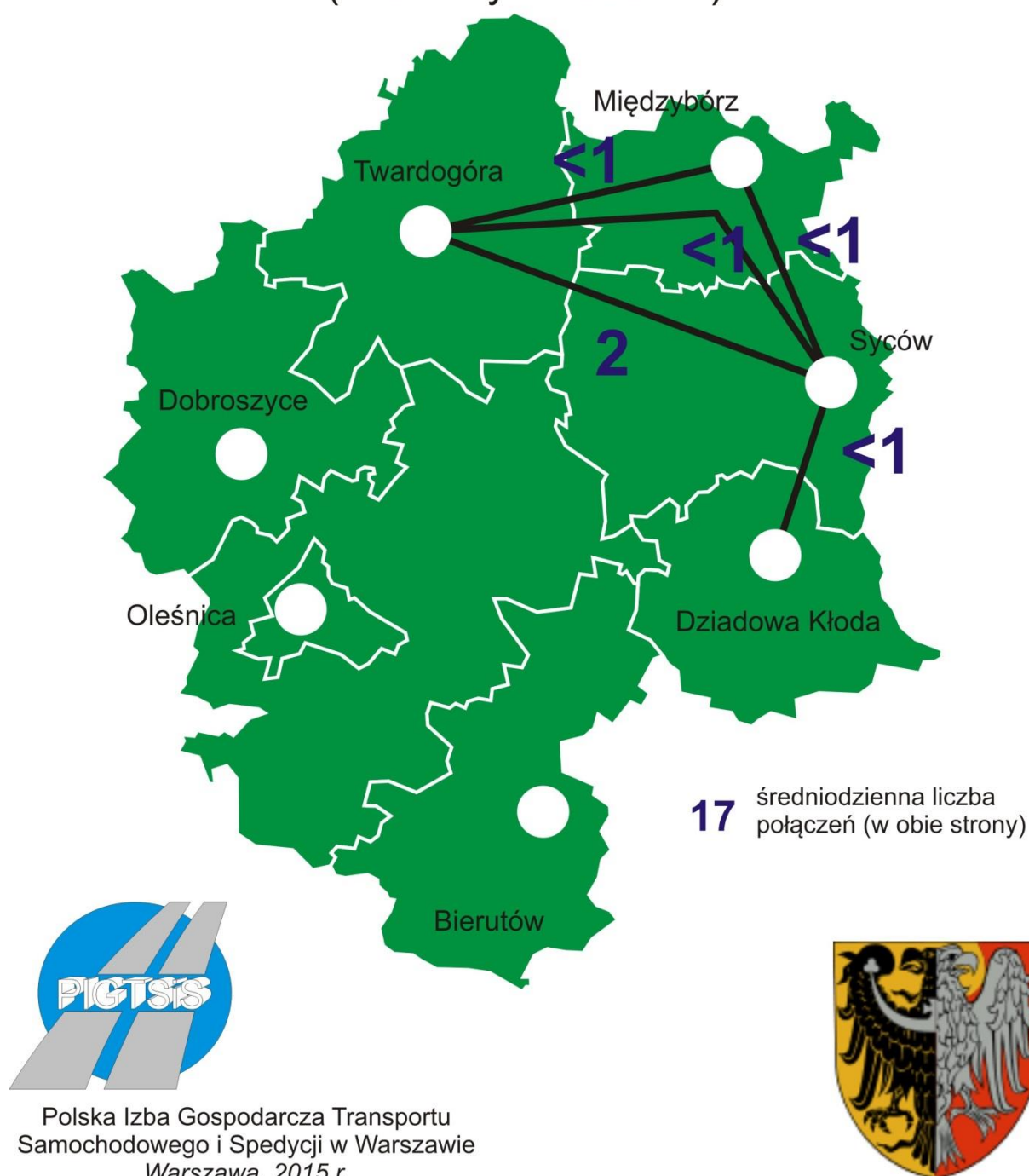
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Dziadowa Kłoda	Syców		6	0	0	6	0	0	0	0
Dziadowa Kłoda	Syców	Ślizów	2	0	0	2	0	0	0	0
Międzybórz	Syców		1	0	0	1	0	0	0	0
Międzybórz	Syców	Kraszów	1	0	0	1	0	0	0	0
Międzybórz	Twardogóra	Kamień	2	0	0	2	0	0	0	0
Syców	Dziadowa Kłoda		6	0	0	6	0	0	0	0
Syców	Dziadowa Kłoda	Ślizów	2	0	0	2	0	0	0	0
Syców	Międzybórz		3	0	0	3	0	0	0	0
Syców	Twardogóra	Biskupice, Bukowina S.	3	0	0	3	0	0	0	0
Syców	Twardogóra	Drołtowice	53	0	0	53	1	0	0	1
Syców	Twardogóra	Kraszów, Międzybórz	2	0	0	2	0	0	0	0
Twardogóra	Międzybórz		1	0	0	1	0	0	0	0
Twardogóra	Syców	Drołtowice	51	0	0	51	1	0	0	1
Twardogóra	Syców	Drołtowice, Biskupice	1	0	0	1	0	0	0	0
Twardogóra	Syców	Goszcz, Bukowina S.	3	0	0	3	0	0	0	0
Twardogóra	Syców	Kamień, Kraszów	1	0	0	1	0	0	0	0
RAZEM			138	0	0	138	1	0	0	1

Tabela 46. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacjach międzygminnych (w soboty i niedziele)



Polska Izba Gospodarcza Transportu
Samochodowego i Spedycji w Warszawie
Warszawa, 2015 r.



Mapa 10. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)

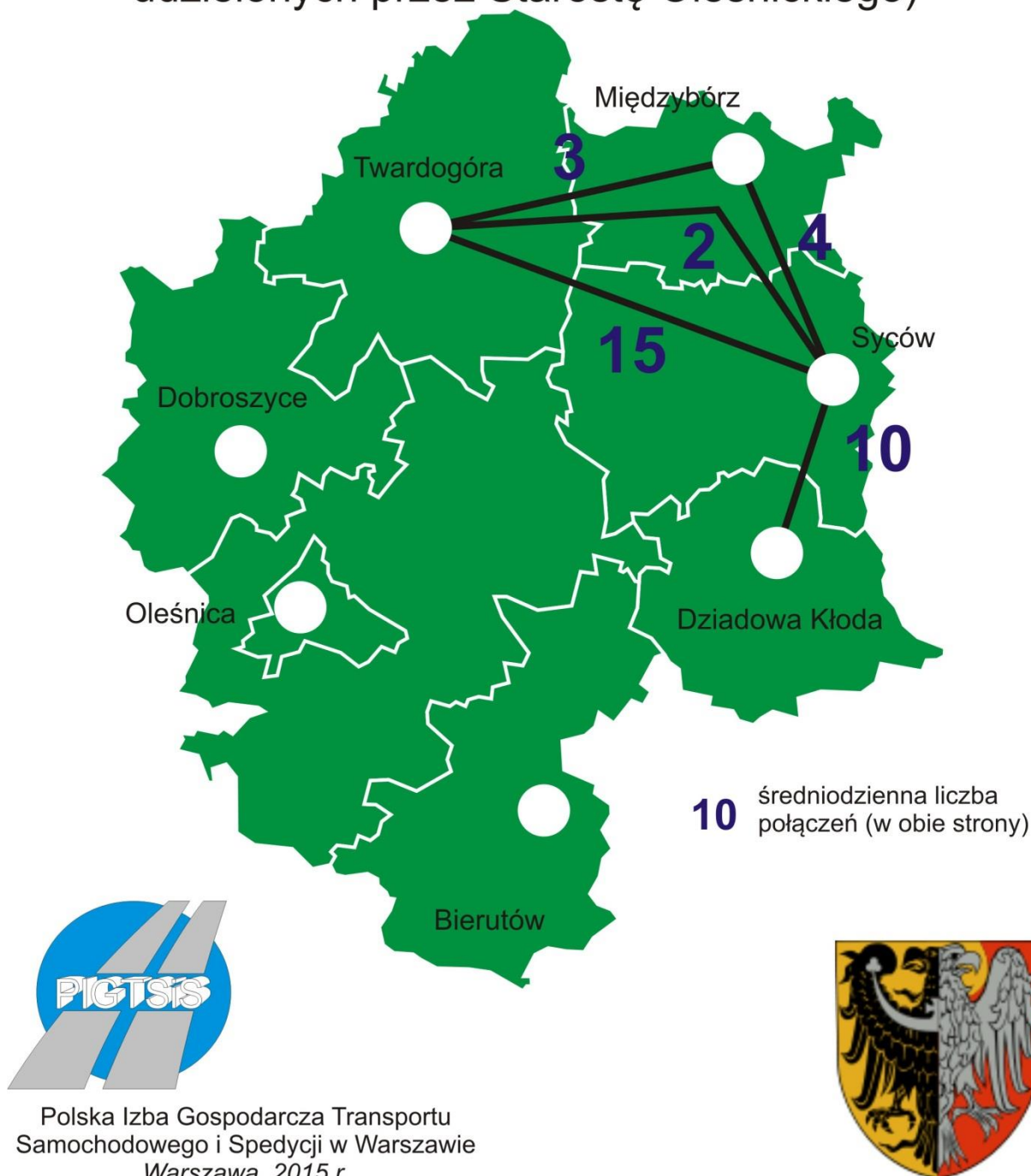
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Dziadowa Kłoda	Syców		1555	0	0	1555	4	0	0	4
Dziadowa Kłoda	Syców	Ślizów	372	0	0	372	1	0	0	1
Międzybórz	Syców		186	0	0	186	1	0	0	1
Międzybórz	Syców	Kraszów	186	0	0	186	1	0	0	1
Międzybórz	Twardogóra	Kamień	621	0	0	621	2	0	0	2
Syców	Dziadowa Kłoda		1555	0	0	1555	4	0	0	4
Syców	Dziadowa Kłoda	Ślizów	372	0	0	372	1	0	0	1
Syców	Międzybórz		807	0	0	807	2	0	0	2
Syców	Twardogóra	Biskupice, Bukowina S.	1058	0	0	1058	3	0	0	3
Syców	Twardogóra	Drołtowice	1119	0	0	1119	3	0	0	3
Syców	Twardogóra	Kraszów, Międzybórz	372	0	0	372	1	0	0	1
Twardogóra	Międzybórz		186	0	0	186	1	0	0	1
Twardogóra	Syców	Drołtowice	1431	0	0	1431	4	0	0	4
Twardogóra	Syców	Drołtowice, Biskupice	186	0	0	186	1	0	0	1
Twardogóra	Syców	Goszcz, Bukowina S.	1311	0	0	1311	4	0	0	4
Twardogóra	Syców	Kamień, Kraszów	186	0	0	186	1	0	0	1
RAZEM			11503	0	0	11503	32	0	0	32

Tabela 47. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (tylko linie powiatowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych
w relacjach międzygminnych
(na liniach realizowanych na mocy zezwoleń
udzielonych przez Starostę Oleśnickiego)



Mapa 11. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (tylko linie powiatowe)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej, realizowanych na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych, na terenie powiatu oleśnickiego umożliwia także połączenia międzygminne w relacji siedziba gminy – siedziba gminy, łączące (oprócz gminy Oleśnica ze innymi gminami powiatu) także między sobą gminy: Syców – Dziadowa Kłoda, Syców – Międzybórz, Syców – Twardogóra oraz Międzybórz - Twardogóra. Rozkład połączeń międzygminnych jest ściśle związany z komunikacją powiat – gmina. Liczba połączeń pomiędzy poszczególnymi gminami powiatu uwarunkowana jest także położeniem poszczególnych gmin względem siebie a w szczególności usytuowaniem przy drogach krajowych, czy wojewódzkich. Komunikację w relacji międzygminnej realizowanej na liniach powiatowych uzupełniają także linie wykonywane na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałków Województwa dających możliwość przejazdu przez obszar powiatu oleśnickiego.
2. Sumaryczna liczba połączeń realizowanych w obu kierunkach pomiędzy siedzibami poszczególnych gmin wynosi 13.912 połączeń (łącznie w ciągu roku), z czego na liniach powiatowych (zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydane przez Starostę Oleśnickiego) liczba połączeń wynosi 11.503 co stanowi prawie 83% ogółu połączeń realizowanych w komunikacji powiat – gmina.
3. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w tych samych relacjach jednakże liczba wykonywanych połączeń jest znikoma i wynosi łącznie 138 w skali roku we wszystkich relacjach. Oznacza to, iż komunikacja międzygminna prowadzona jest w większości w dni robocze lub szkolne, rzadziej w soboty czy niedziele.
4. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiada występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy i zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.

3.2.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa”

Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń wykonywanych w relacji Oleśnica, jako stolica powiatu, z siedzibami innych powiatów województwa dolnośląskiego. Przedstawiono ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela 48) oraz w soboty i niedziele (Tabela 49). Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa 12 i Mapa 13). Tabela 50 to zestawienie zbiorcze z tabel nr 48-49.

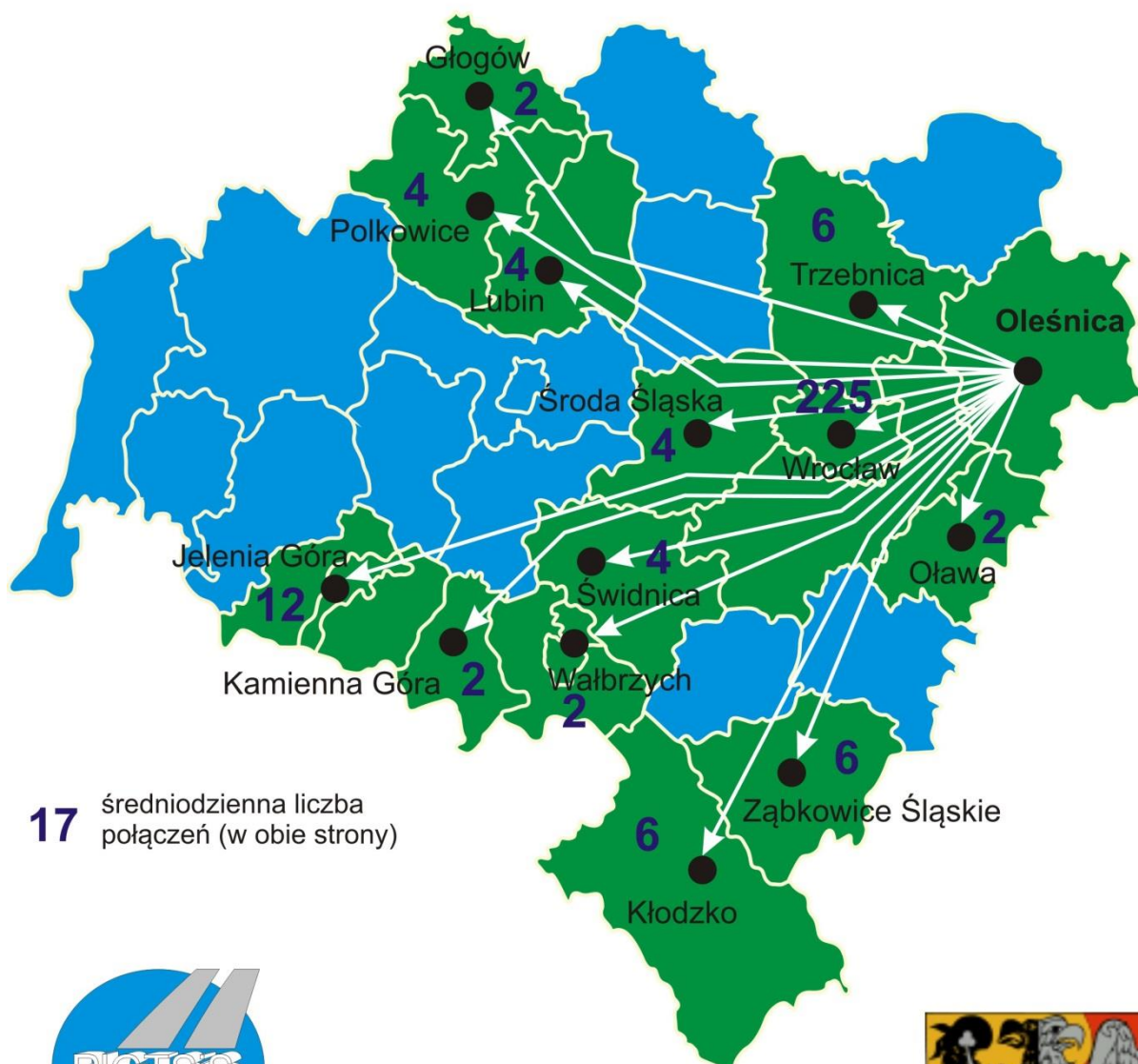
Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Oleśnica	Głogów	Lubin	0	359	0	359	0	1	0	1
	Jelenia Góra	Wrocław	356	0	1794	2150	1	0	5	6
	Kamienna Góra	Wrocław, Wałbrzych	0	0	363	363	0	0	1	1
	Kłodzko	Wrocław	0	0	1076	1076	0	0	3	3
	Lubin	Prochowice	0	0	358	358	0	0	1	1
	Lubin	Wrocław, Środa Śląska	0	359	0	359	0	1	0	1
	Oława	Śątok	253	0	0	253	1	0	0	1
	Polkowice	Lubin	0	359	358	717	0	1	1	2
	Środa Śląska	Wrocław	0	359	358	717	0	1	1	2
	Świdnica	Gniechowice	356	0	0	356	1	0	0	1
	Świdnica	Wrocław	0	0	357	357	0	0	1	1
	Trzebnica	Zawonia	1157	0	0	1157	3	0	0	3
	Wałbrzych	Wrocław	0	0	363	363	0	0	1	1
	Wrocław		5583	717	7566	13866	15	2	21	38
	Wrocław	Długołęka	24850	1731	357	26938	68	5	1	74
	Ząbkowice Śl.	Łagiewniki	0	0	356	356	0	0	1	1
	Ząbkowice Śl.	Wrocław	0	0	720	720	0	0	2	2
Głogów	Oleśnica	Jerzmanowa, Polkowice	0	359	0	359	0	1	0	1
Jelenia Góra		Bolków, Świebodzice	0	0	356	356	0	0	1	1
Jelenia Góra		Bolków, Strzegom	0	0	1407	1407	0	0	4	4
Jelenia Góra		Długołęka	0	0	357	357	0	0	1	1
Kamienna Góra		Wałbrzych, Wrocław	0	0	363	363	0	0	1	1
Kłodzko		Ząbkowice Ś., Łagiewniki	0	0	326	326	0	0	1	1
Kłodzko		Ząbkowice Śl., Wrocław	0	0	720	720	0	0	2	2
Lubin		Prochowice, Środa Śląska	0	0	358	358	0	0	1	1
Lubin		Środa Śląska, Wrocław	0	359	0	359	0	1	0	1
Oława		Śątok	253	0	0	253	1	0	0	1
Polkowice		Lubin, Prochowice	0	0	358	358	0	0	1	1
Polkowice		Lubin, Środa Śląska	0	359	0	359	0	1	0	1
Środa Śląska		Wrocław	0	359	358	717	0	1	1	2
Świdnica		Długołęka	0	0	357	357	0	0	1	1
Świdnica		Wrocław	0	0	356	356	0	0	1	1
Trzebnica		Zawonia	1157	0	0	1157	3	0	0	3
Wałbrzych		Wrocław	0	0	363	363	0	0	1	1

Wrocław			5247	717	7551	13515	14	2	21	37
Wrocław		Długołęka	24921	2037	357	27315	68	6	1	75
Wrocław		Dobroszyce	186	0	0	186	1	0	0	1
Ząbkowice Śl.		Łagiewniki, Wrocław	0	0	326	326	0	0	1	1
Ząbkowice Śl.		Wrocław	0	0	720	720	0	0	2	2
RAZEM			64319	8074	28659	101052	176	22	79	277

Tabela 48. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (ogółem)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba powiatu - inne powiaty województwa



17 średniodzienna liczba
połączeń (w obie strony)



Polska Izba Gospodarcza Transportu
Samochodowego i Spedycji w Warszawie
Warszawa, 2015 r.



Mapa 12. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (ogółem)

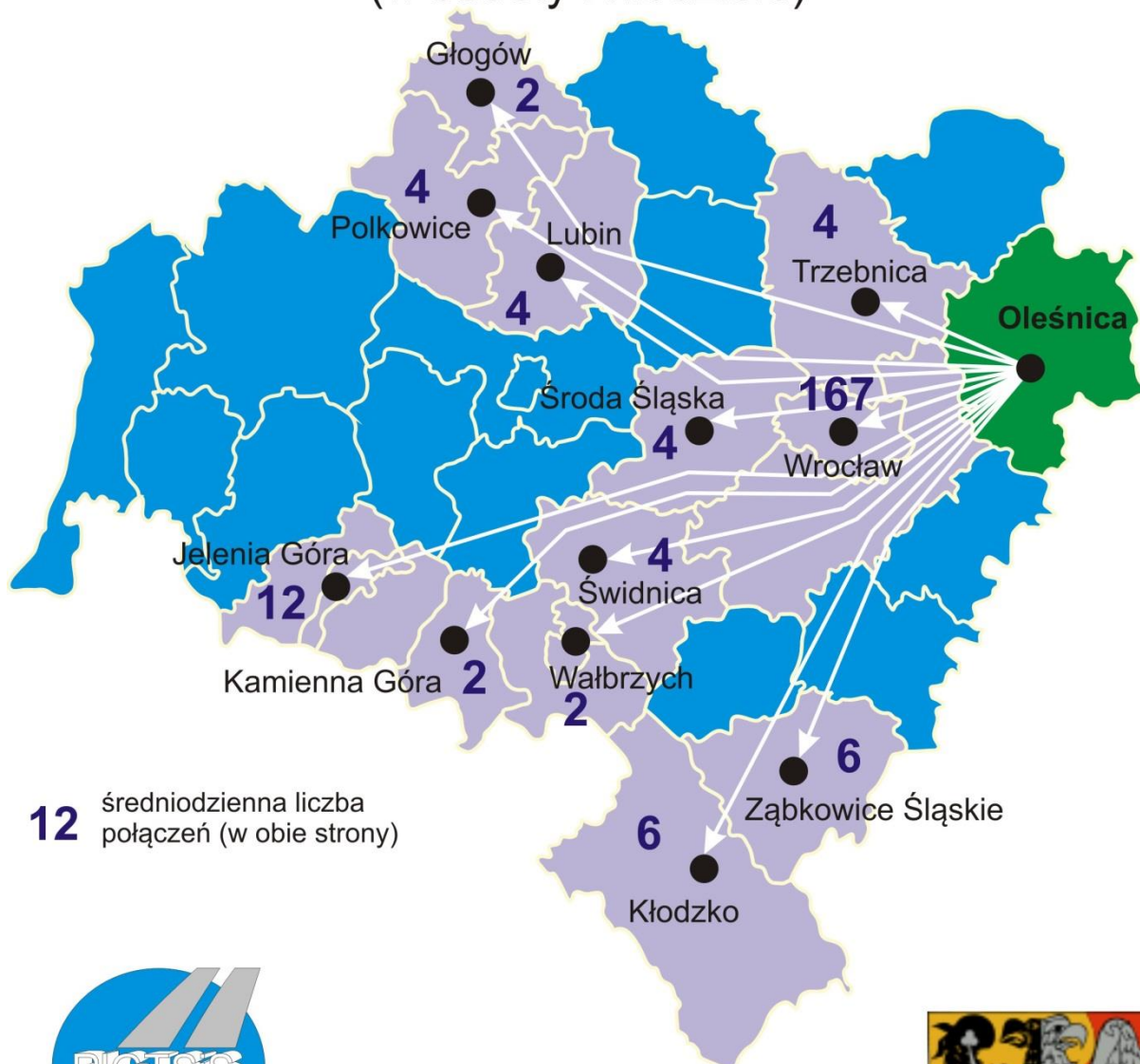
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Oleśnica	Głogów	Lubin	0	102	0	102	0	1	0	1
	Jelenia Góra	Wrocław	100	0	507	607	1	0	5	6
	Kamienna Góra	Wrocław, Wałbrzych	0	0	103	103	0	0	1	1
	Kłodzko	Wrocław	0	0	304	304	0	0	3	3
	Lubin	Prochowice	0	0	101	101	0	0	1	1
	Lubin	Wrocław, Środa Śląska	0	102	0	102	0	1	0	1
	Polkowice	Lubin	0	102	101	203	0	1	1	2
	Środa Śląska	Wrocław	0	102	101	203	0	1	1	2
	Świdnica	Gniechowice	100	0	0	100	1	0	0	1
	Świdnica	Wrocław	0	0	101	101	0	0	1	1
	Trzebnica	Zawonia	205	0	0	205	2	0	0	2
	Wałbrzych	Wrocław	0	0	103	103	0	0	1	1
	Wrocław		1119	203	2219	3541	10	2	20	32
	Wrocław	Długołęka	5159	455	101	5715	47	4	1	52
	Ząbkowice Śl.	Łagiewniki	0	0	100	100	0	0	1	1
	Ząbkowice Śl.	Wrocław	0	0	204	204	0	0	2	2
Głogów	Oleśnica	Jerzmanowa, Polkowice	0	102	0	102	0	1	0	1
Jelenia Góra		Bolków, Świebodzice	0	0	99	99	0	0	1	1
Jelenia Góra		Bolków, Strzegom	0	0	397	397	0	0	4	4
Jelenia Góra		Długołęka	0	0	100	100	0	0	1	1
Kamienna Góra		Wałbrzych, Wrocław	0	0	103	103	0	0	1	1
Kłodzko		Ząbkowice Śl., Łagiewniki	0	0	91	91	0	0	1	1
Kłodzko		Ząbkowice Śl., Wrocław	0	0	204	204	0	0	2	2
Lubin		Prochowice, Środa Śląska	0	0	101	101	0	0	1	1
Lubin		Środa Śląska, Wrocław	0	102	0	102	0	1	0	1
Polkowice		Lubin, Prochowice	0	0	101	101	0	0	1	1
Polkowice		Lubin, Środa Śląska	0	102	0	102	0	1	0	1
Środa Śląska		Wrocław	0	102	101	203	0	1	1	2
Świdnica		Długołęka	0	0	100	100	0	0	1	1
Świdnica		Wrocław	0	0	99	99	0	0	1	1
Trzebnica		Zawonia	205	0	0	205	2	0	0	2
Wałbrzych		Wrocław	0	0	103	103	0	0	1	1
Wrocław			869	203	2247	3319	8	2	20	30
Wrocław		Długołęka	5252	506	100	5858	48	5	1	53
Wrocław		Dobroszyce	1	0	0	1	0	0	0	0
Ząbkowice Śl.		Łagiewniki, Wrocław	0	0	91	91	0	0	1	1
Ząbkowice Śl.		Wrocław	0	0	204	204	0	0	2	2
RAZEM			13010	2183	8286	23479	118	20	75	213

Tabela 49. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych
w relacji: siedziba powiatu - inne powiaty województwa
(w soboty i niedziele)



12 średniodzienna liczba
połączeń (w obie strony)



Polska Izba Gospodarcza Transportu
Samochodowego i Spedycji w Warszawie
Warszawa, 2015 r.



Mapa 13. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa pomorskiego (w soboty i niedziele)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Średniodzienna liczba połączeń		Udział [%]
			Ogółem	Soboty, niedziele	5/4
1	2	3	4	5	7
Oleśnica	Głogów	Lubin	1	1	100%
	Jelenia Góra	Wrocław	6	6	100%
	Kamienna Góra	Wrocław, Wałbrzych	1	1	100%
	Kłodzko	Wrocław	3	3	100%
	Lubin	Prochowice	1	1	100%
	Lubin	Wrocław, Środa Śląska	1	1	100%
	Oława	Sątok	1	0	0%
	Polkowice	Lubin	2	2	100%
	Środa Śląska	Wrocław	2	2	100%
	Świdnica	Gniechowice	1	1	100%
	Świdnica	Wrocław	1	1	100%
	Trzebnica	Zawonia	3	2	67%
	Wałbrzych	Wrocław	1	1	100%
	Wrocław		38	32	84%
	Wrocław	Długołęka	74	52	70%
	Ząbkowice Śląskie	Łagiewniki	1	1	100%
	Ząbkowice Śląskie	Wrocław	2	2	100%
Głogów	Oleśnica	Jerzmanowa, Polkowice	1	1	100%
Jelenia Góra		Bolków, Świebodzice	1	1	100%
Jelenia Góra		Bolków, Strzegom	4	4	100%
Jelenia Góra		Długołęka	1	1	100%
Kamienna Góra		Wałbrzych, Wrocław	1	1	100%
Kłodzko		Ząbkowice Śląskie, Łagiewniki	1	1	100%
Kłodzko		Ząbkowice Śląskie, Wrocław	2	2	100%
Lubin		Prochowice, Środa Śląska	1	1	100%
Lubin		Środa Śląska, Wrocław	1	1	100%
Oława		Sątok	1	0	0%
Polkowice		Lubin, Prochowice	1	1	102%
Polkowice		Lubin, Środa Śląska	1	1	100%
Środa Śląska		Wrocław	2	2	100%
Świdnica		Długołęka	1	1	100%
Świdnica		Wrocław	1	1	100%
Trzebnica		Zawonia	3	2	67%
Wałbrzych		Wrocław	1	1	100%
Wrocław			37	30	81%
Wrocław		Długołęka	75	53	71%
Wrocław		Dobroszyce	1	0	0%
Ząbkowice Śląskie		Łagiewniki, Wrocław	1	1	100%
Ząbkowice Śląskie		Wrocław	2	2	100%
RAZEM			277	213	77%

Tabela 50. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Oleśnica, jako siedziba powiatu, posiada połączenia z trzynastoma innymi siedzibami powiatów w ramach województwa: z Głogowem, Jelenią Górą, Kamienną Górą, Kłodzkiem, Lubinem, Oławą, Polkowicami, Środą Śląską, Świdnicą, Trzebnicą, Wałbrzychem, Wrocławiem i Ząbkowicami Śląskimi. Zdecydowanie najwięcej połączeń realizowanych jest w relacji Oleśnica - Wrocław, co wynika z faktu, iż połączenia realizowane są zarówno na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych wydanych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego jak również Marszałków innych Województw. Duża ilość połączeń do Wrocławia wynika także z bliskości obu miast. Wrocław, jako siedziba województwa oferuje zatrudnienie dla mieszkańców powiatu oraz jest siedzibą wielu szkół w tym przede wszystkim szczebla wyższego.
2. Ilości połączeń wykonywanych w soboty i niedziele w relacji międzypowiatowej obejmuje te same kierunki przewozowe. Oznacza to, iż komunikacja regionalna, międzypowiatowa jest także realizowana w dni świąteczne i wolne od pracy stanowi średnio 77% ogółu połączeń międzypowiatowych.

3.2.5. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – powiaty sąsiednie”

Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń wykonywanych w relacji Oleśnica, jako stolica powiatu, z siedzibami powiatów sąsiednich. Przedstawiono ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela 51) oraz w soboty i niedziele (Tabela 52). Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa 14 i Mapa 15).

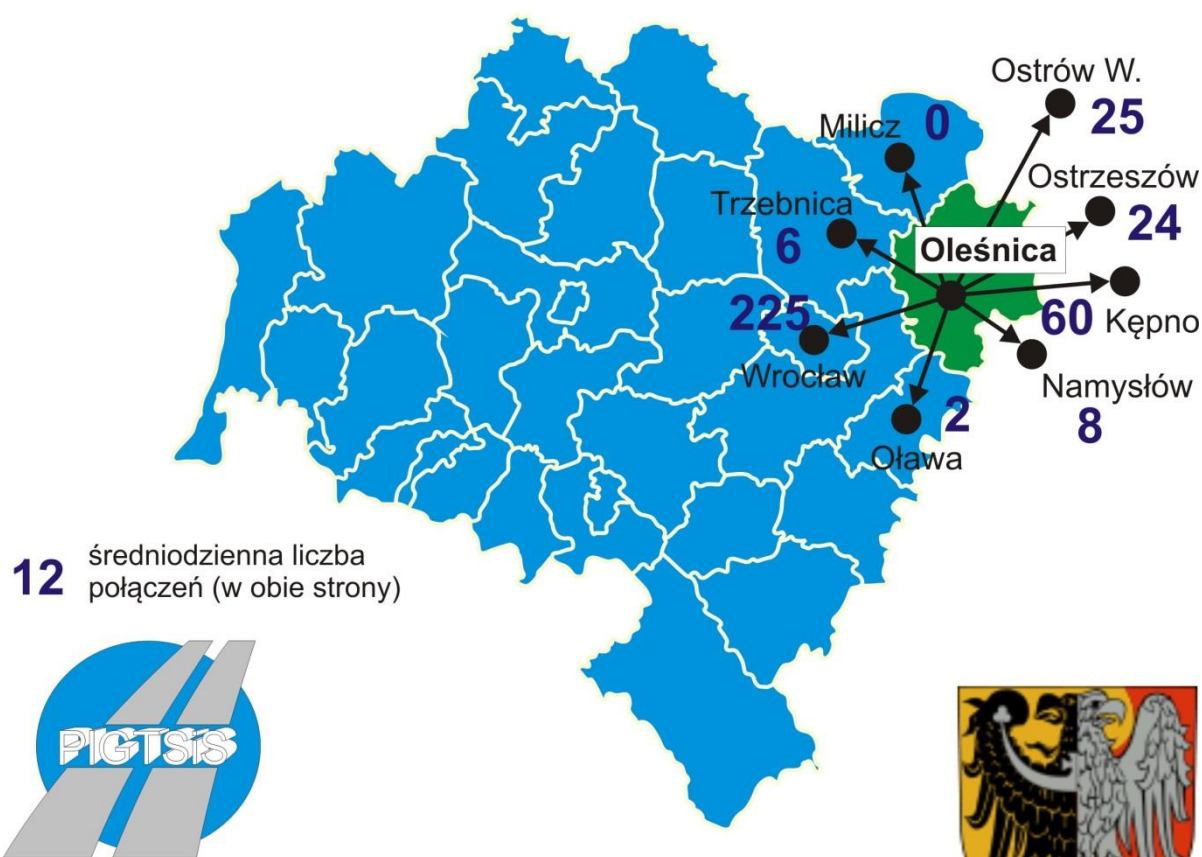
Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Oleśnica	Oława	Sątok	253	0	0	253	1	0	0	1
	Trzebnica	Zawonia	1157	0	0	1157	3	0	0	3
	Wrocław		5583	717	7566	13866	15	2	21	38
	Wrocław	Długołęka	24850	1731	357	26938	68	5	1	74
	Ostrów Wielk.		726	0	27	753	2	0	0	2
	Ostrów Wielk.	Kobyła Góra, Antonin	551	0	0	551	2	0	0	2
	Ostrów Wielk.	Międzybórz	0	0	570	570	0	0	2	2
	Ostrów Wielk.	Międzybórz, Przygodzice	104	357	1893	2354	0	1	5	6
	Ostrzeszów	Kobyła Góra	355	0	0	355	1	0	0	1
	Ostrzeszów	Mąkoszyce, Kobyła Góra	4121	0	0	4121	11	0	0	11
	Kępno		363	0	652	1015	1	0	2	3
	Kępno	Bralin	4956	1430	0	6386	14	4	0	17
	Kępno	Syców	0	0	3692	3692	0	0	10	10
	Namysłów		0	0	358	358	0	0	1	1
	Namysłów	Bierutów	0	717	0	717	0	2	0	2
	Namysłów	Wilków	0	250	0	250	0	1	0	1
Oława	Oleśnica	Sątok	253	0	0	253	1	0	0	1
Trzebnica		Zawonia	1157	0	0	1157	3	0	0	3
Wrocław			5247	717	7551	13515	14	2	21	37

Wrocław	Długołęka	24921	2037	357	27315	68	6	1	75
Wrocław	Dobroszyce	186	0	0	186	1	0	0	1
Ostrów Wielk.		726	0	28	754	2	0	0	2
Ostrów Wielk.	Międzybórz	0	0	571	571	0	0	2	2
Ostrów Wielk.	Ostrzeszów, Syców	801	0	0	801	2	0	0	2
Ostrów Wielk.	Przygodzice, Międzybórz	462	0	1940	2402	1	0	5	7
Ostrzeszów	Syców	4525	0	0	4525	12	0	0	12
Kępno		363	0	712	1075	1	0	2	3
Kępno	Syców	4956	1481	3598	10035	14	4	10	27
Namysłów		0	0	358	358	0	0	1	1
Namysłów	Bierutów	0	967	0	967	0	3	0	3
RAZEM		86616	10404	30230	127250	237	29	83	349

Tabela 51. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba powiatu - powiaty sąsiednie



Polska Izba Gospodarcza Transportu
Samochodowego i Spedycji w Warszawie
Warszawa, 2015 r.



Mapa 14. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie

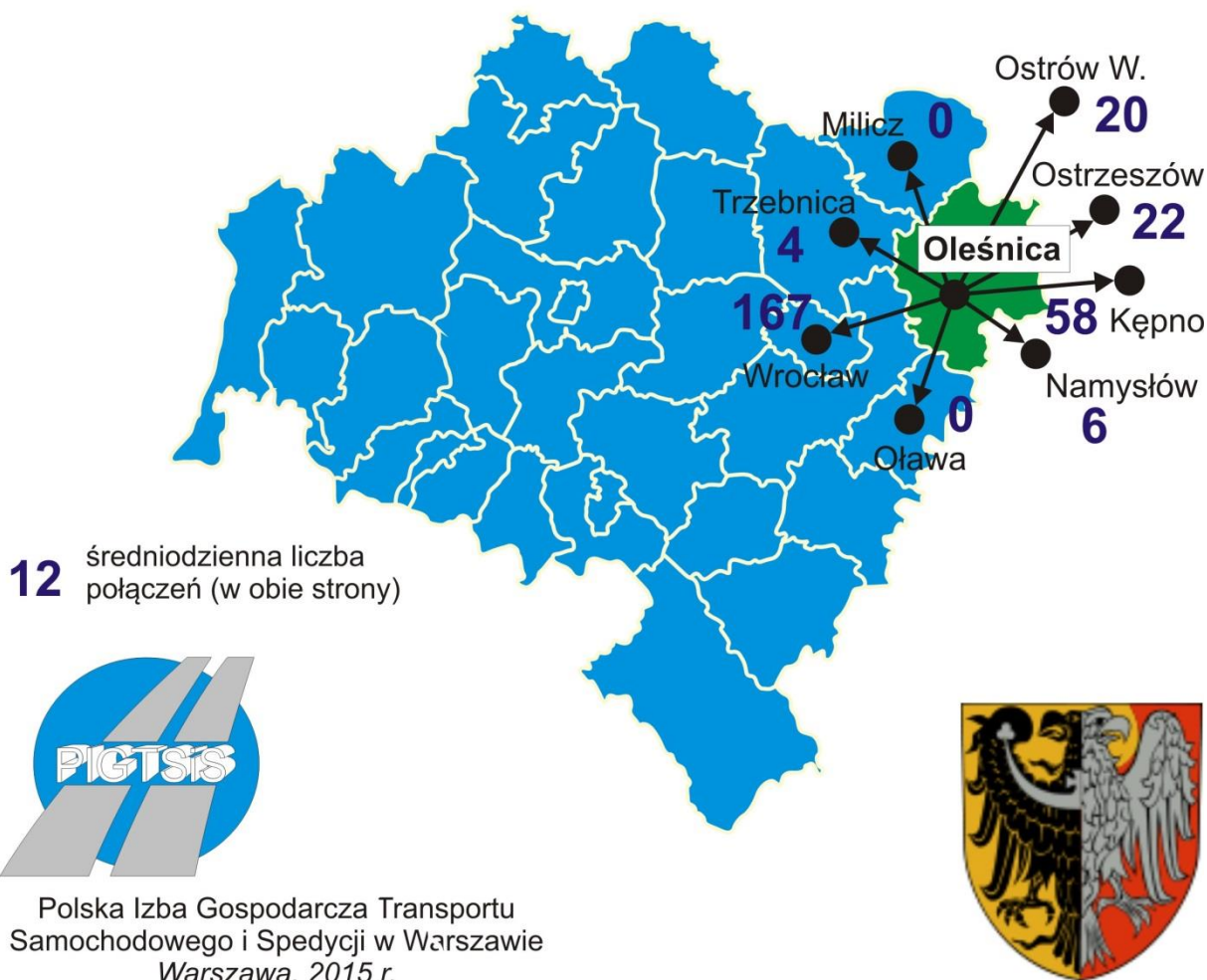
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Oleśnica	Trzebnica	Zawonia	205	0	0	205	2	0	0	2
	Wrocław		1119	203	2219	3541	10	2	20	32
	Wrocław	Długołęka	5159	455	101	5715	47	4	1	52
	Ostrów Wielk.		206	0	18	224	2	0	0	2
	Ostrów Wielk.	Kobyła Góra, Antonin	50	0	0	50	0	0	0	0
	Ostrów Wielk.	Międzybórz	0	0	221	221	0	0	2	2
	Ostrów Wielk.	Międzybórz, Przygodzice	52	101	557	710	0	1	5	6
	Ostrzeszów	Kobyła Góra	100	0	0	100	1	0	0	1
	Ostrzeszów	Mąkoszyce, Kobyła Góra	1058	0	0	1058	10	0	0	10
	Kępno		103	0	182	285	1	0	2	3
	Kępno	Bralin	1398	405	0	1803	13	4	0	16
	Kępno	Syców	0	0	1066	1066	0	0	10	10
	Namysłów		0	0	101	101	0	0	1	1
	Namysłów	Bierutów	0	203	0	203	0	2	0	2
Trzebnica	Oleśnica	Zawonia	205	0	0	205	2	0	0	2
Wrocław			869	203	2247	3319	8	2	20	30
Wrocław		Długołęka	5252	506	100	5858	48	5	1	53
Wrocław		Dobroszyce	1	0	0	1	0	0	0	0
Ostrów Wielk.			206	0	18	224	2	0	0	2
Ostrów Wielk.		Międzybórz	0	0	223	223	0	0	2	2
Ostrów Wielk.		Ostrzeszów, Syców	50	0	0	50	0	0	0	0
Ostrów Wielk.		Przygodzice, Międzybórz	153	0	557	710	1	0	5	6
Ostrzeszów		Syców	1208	0	0	1208	11	0	0	11
Kępno			103	0	200	303	1	0	2	3
Kępno		Syców	1398	455	1019	2872	13	4	9	26
Namysłów			0	0	101	101	0	0	1	1
Namysłów		Bierutów	0	203	0	203	0	2	0	2
			18895	2734	8930	30559	172	25	81	278

Tabela 52. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie (w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba powiatu - powiaty sąsiednie (w soboty i niedziele)



Mapa 15. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie (w soboty i niedziele)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

3.2.6. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw”

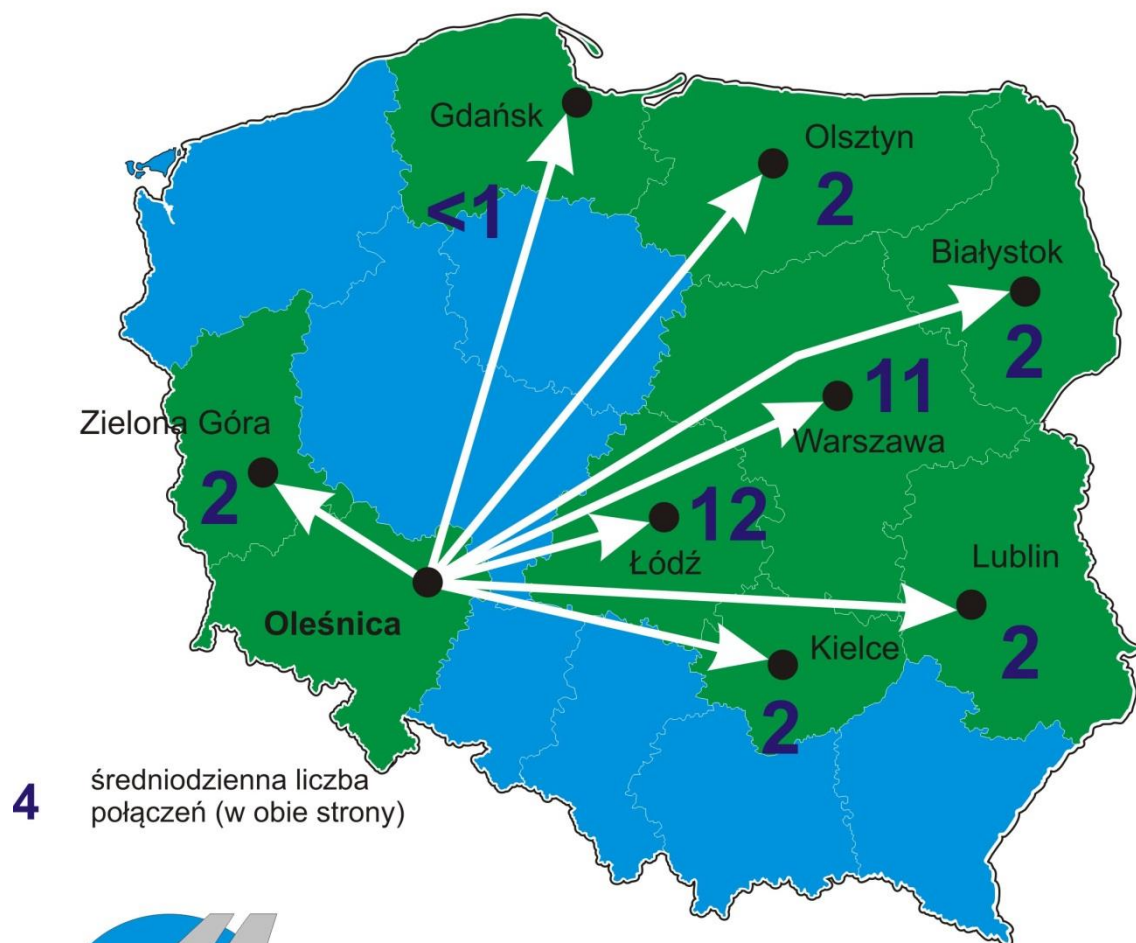
Sieć autobusowa prowadzona przez obszar powiatu oleśnickiego daje również możliwość połączeń międzywojewódzkich. Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń wykonywanych w relacji Oleśnica z siedzibami innych województw. Przedstawiono ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela 53) oraz w soboty i niedziele (Tabela 54). Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa 16 i Mapa 17).

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Oleśnica	Białystok	Łódź	363	0	0	363	1	0	0	1
	Gdańsk	Toruń	0	0	27	27	0	0	0	0
	Kielce	Łopuszno	0	0	358	358	0	0	1	1
	Lublin	Opoczno, Radom	0	0	360	360	0	0	1	1
	Łódź	Sieradz	363	0	716	1079	1	0	2	3
	Łódź	Zduńska Wola	0	0	1015	1015	0	0	3	3
	Olsztyn	Brodnica, Ostróda	363	0	0	363	1	0	0	1
	Warszawa	Łowicz	0	0	363	363	0	0	1	1
	Warszawa	Rawa Maz.	363	0	716	1079	1	0	2	3
	Warszawa	Tomaszów Maz.	0	0	360	360	0	0	1	1
	Zielona Góra	Lubin	0	0	358	358	0	0	1	1
Białystok	Oleśnica	Łomża, Ostrołęka	363	0	0	363	1	0	0	1
Gdańsk		Toruń, Inowrocław	0	0	28	28	0	0	0	0
Kielce		Krasocin, Włoszczowa	0	0	358	358	0	0	1	1
Lublin		Puławy, Zwoleń	0	0	360	360	0	0	1	1
Łódź		Pabianice, Sieradz	0	0	1075	1075	0	0	3	3
Łódź		Sieradz	0	0	716	716	0	0	2	2
Łódź		Sieradz, Kępno	363	0	0	363	1	0	0	1
Olsztyn		Ostróda, Brodnica	363	0	0	363	1	0	0	1
Olsztyn		Ostróda, Brodnica	103	0	0	103	0	0	0	0
Warszawa		Rawa Maz., Sieradz	0	0	716	716	0	0	2	2
Warszawa		Rawa Maz., Tomaszów Maz.	0	0	718	718	0	0	2	2
Warszawa		Rawa Maz., Łódź	363	0	0	363	1	0	0	1
Warszawa		Sochaczew, Łowicz	0	0	363	363	0	0	1	1
Zielona Góra		Nowa Sól, Polkowice	0	0	358	358	0	0	1	1
RAZEM			3007	0	8965	11972	8	0	25	33

Tabela 53. Ilość połączeń komunikacyjnych Oleśnica – inne województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji do siedzib innych województw



4 średniodzienna liczba
połączeń (w obie strony)



Polska Izba Gospodarcza Transportu
Samochodowego i Spedycji w Warszawie
Warszawa, 2015 r.



Mapa 16. Ilość połączeń komunikacyjnych Oleśnica – inne województwa

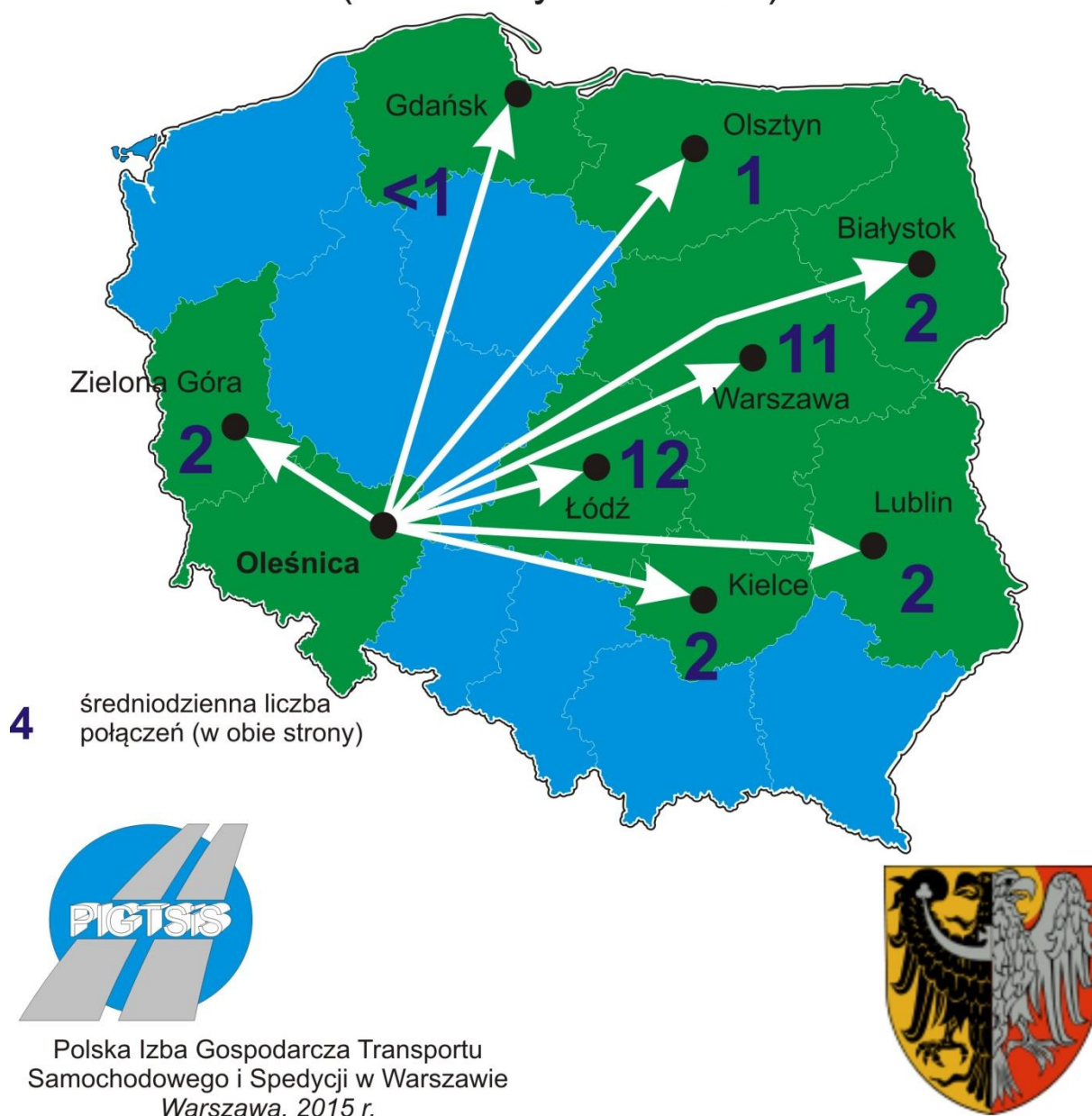
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Oleśnica	Białystok	Łódź	103	0	0	103	1	0	0	1
	Gdańsk	Toruń	0	0	18	18	0	0	0	0
	Kielce	Łopuszno	0	0	101	101	0	0	1	1
	Lublin	Opoczno, Radom	0	0	102	102	0	0	1	1
	Łódź	Sieradz	103	0	202	305	1	0	2	3
	Łódź	Zduńska Wola	0	0	285	285	0	0	3	3
	Olsztyn	Brodnica, Ostróda	103	0	0	103	1	0	0	1
	Warszawa	Łowicz	0	0	103	103	0	0	1	1
	Warszawa	Rawa Maz.	103	0	202	305	1	0	2	3
	Warszawa	Tomaszów Maz.	0	0	102	102	0	0	1	1
	Zielona Góra	Lubin	0	0	101	101	0	0	1	1
Białystok	Oleśnica	Łomża, Ostrołęka	103	0	0	103	1	0	0	1
Gdańsk		Toruń, Inowrocław	0	0	18	18	0	0	0	0
Kielce		Krasocin, Włoszczowa	0	0	101	101	0	0	1	1
Lublin		Puławy, Zwoleń	0	0	102	102	0	0	1	1
Łódź		Pabianice, Sieradz	0	0	303	303	0	0	3	3
Łódź		Sieradz	0	0	202	202	0	0	2	2
Łódź		Sieradz, Kępno	103	0	0	103	1	0	0	1
Warszawa		Rawa Maz., Sieradz	0	0	202	202	0	0	2	2
Warszawa		Rawa Maz., Tomaszów Maz.	0	0	203	203	0	0	2	2
Warszawa		Rawa Maz., Łódź	103	0	0	103	1	0	0	1
Warszawa		Sochaczew, Łowicz	0	0	103	103	0	0	1	1
Zielona Góra		Nowa Sól, Polkowice	0	0	101	101	0	0	1	1
			721	0	2551	3272	7	0	26	33

Tabela 54. Ilość połączeń komunikacyjnych Oleśnica – inne województwa (w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji do siedzib innych województw (nw soboty i niedziele)



Mapa 17. Ilość połączeń komunikacyjnych Oleśnica – inne województwa (w soboty i niedziele)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Oferta przewozowa na terenie powiatu oleśnickiego umożliwia połączenia międzyregionalne z siedzibami następujących województw: Białymstokiem, Gdańskiem, Kielcami, Lublinem, Łodzią, Olsztynem, Warszawą i Zieloną Górą.
2. Najwięcej połączeń realizowanych jest do Łodzi (12) i Warszawy (11). W pozostałych relacjach liczba połączeń oscyluje w okolicach jednej pary połączeń.

3.3. Przewoźnicy autobusowi

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie powiatu oleśnickiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydaje Starosta Powiatu, realizowany jest obecnie przez trzech przewoźników:

Lp.	Nazwa przewoźnika	Adres	
1	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostrowie Wielkopolskim Sp. z o.o.	Ul. Batorego 35	63-400 Ostrów Wielkopolski
2	POLBUS PKS Sp. z o.o.	Ul. Joannitów 13	50-525 Wrocław
3	TURBO TRANS Przewozy Autokarowe Wioletta Zborowska	Ul. Krzywa 10	56-4000 Oleśnica

Tabela 55. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie powiatu oleśnickiego (komunikacja powiatowa)

Ponadto na terenie powiatu prowadzona jest komunikacja międzyregionalna na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego (tabela 56), Marszałka Województwa Wielkopolskiego (tabela 57) oraz Marszałków ośmiu innych województw (tabela 58).

Lp.	Nazwa przewoźnika	Adres	
1	POLBUS PKS Sp. z o.o.	Joannitów 13	50-525 Wrocław
2	Transport Osobowy Ryszard Gustaw	Lipki 61	56-504 Lipki
3	BESKID Autobus Sp. z o.o. Sp. k.	Klonowa 12	55-095 Mirków
4	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BESKID Sp. z o.o.	Mazepy 7	51-347 Wrocław
5	PKS w Kamiennej Górze Sp. z o.o.	Towarowa 43	68-400 Kamienna Góra
6	PKS TOUR Sp. z o.o. Jelenia Góra	Obrońców Pok. 1/b	58-500 Jelenia Góra
7	PKS w Ostrowie Wielkopolskim Sp. z o.o.	Batorego 35	63-400 Ostrów W.
8	INTERTRANS PKS S.A. Głogów	Piastowska 5	67-200 Głogów

Tabela 56. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie powiatu na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego (komunikacja wojewódzka)

Lp.	Nazwa przewoźnika	Adres	
1	Beskid Przeds. Wielobr. Kamil Kumorowicz	Kamienna 115/31	50-450 Wrocław
2	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.	Wrocławska 30	62-800 Kalisz
3	Transp. Osób Kraj. I Międzynar. D. Filipczak	Króka 3	63-750 Sulmierzyce
4	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostrowie Wielkopolskim Sp. z o.o.	Batorego 35	63-400 Ostrów W.
5	PKS w Turku Sp. z o.o.	W. Milewskiego 9	62-700 Turek

Tabela 57. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie powiatu na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (komunikacja wojewódzka)

Lp.	Nazwa przewoźnika	Adres	
1	Kujawsko Pomorski Transport Samochodowy S.A.	Wieniecka 39	87-800 Włocławek
2	PKS w Puławach Sp. z o.o.	Dęblińska 7	24-100 Puławy
3	PKS Zielona Góra Sp z o.o.	Jana z Kolna 2A	65-014 Zielona Góra
4	PKS Bełchatów Sp. z o.o.	Przemysłowa 2	97-400 Bełchatów
5	Jarosław Pawlaczyk	Fabryczna 11/5	98-400 Wieruszów
6	PKS w Piotrkowie Trybunalskim SP z. o.o.	Wolborska 6B	97-300 Piotrków T.
7	PKS Radomsko Sp. z o.o.	Kraszewskiego 5	97-500 Radomsko
8	PKS Sieradz Sp. z o.o.	Wojska Polskiego 63	98-200 Sieradz
9	PKS Tomaszów Mazowiecki Sp. z o.o.	Dworcowa 6	97-200 Tomaszów Maz.
10	PKS Wieluń Sp. z o.o.	Traugutta 53	98-300 Wieluń
11	PKS Gostynin Sp. z o.o.	18 Stycznia 36	09-500 Gostynin
12	PKS w Radomiu Sp. z o.o.	Słowackiego 6	26-640 Skaryszew
13	PKS Polonus w Warszawie S.A.	Jerozolimskie 144	02-305 Warszawa
14	PHU Joanna Joanna Leszczyńska	Ząbkowicka 52/5	57-100 Strzelin
15	PKS w Kluczborku Sp. z o.o.	Byczyńska 120	46-203 Kluczbork
16	PKS w Namysłowie Sp. z o.o.	Boh. Warsz. 29	46-200 Namysłów
17	Zakł. Gospod. ORLAND Sp. z o.o.	Młyńska 3	47-120 Żędowice
18	PKS w Suwałkach S.A.	Wojska Polskiego 100	16-400 Suwałki
19	PKS w Częstochowie S.A.	Krasińskiego 14/24	42-200 Częstochowa
20	PKS w Busko Zdroju S.A.	Boh. Warsz. 118	28-200 Busko - Zdrój

Tabela 58. Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie powiatu na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałków innych województw (komunikacja wojewódzka)

3.4. Linie autobusowe

3.4.1. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit.e Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku /Dz. U. z 2013 r., poz. 1414/ pozostają w kompetencji wydawania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych przez Starostę Powiatu Oleśnickiego /stan na 01.11.2015 rok/. Komunikacja na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych może funkcjonować do 31 grudnia 2016 r.

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	Przewoźnik	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	46	Syców - Szczodrow - Droftowice - Syców	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	261/1	4.09.2015	5.12.2016
2	98	Syców - Gronowice - Gołębice - Radzowice - Syców	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	271	10.12.2013	9.12.2016

3	109	Syców - Drołtowice - Twardogóra - Olszówka	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	267/1	4.09.2015	5.12.2016
4	141	Syców - Drołtowice - Twardogóra	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	266	6.12.2013	5.12.2016
5	152	Syców - Stradomla Dolna - Syców	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	270/1	3.09.2015	5.12.2016
6	162	Syców - Bukowina - Twardogóra	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	259	6.12.2013	5.12.2016
7	164	Syców - Dziadów Most - Lipka	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	260	6.12.2013	5.12.2016
8	192	Syców - Biskupice - Bukowina - Twardogóra	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	265	6.12.2013	5.12.2016
9	198	Syców - Międzybórz - Kraszów - Syców	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	268	6.12.2013	5.12.2016
10	199	Syców - Drołtowice - Bukowina - Twardogóra	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	264	6.12.2013	5.12.2016
11	200	Syców - Szczodród - Drołtowice - Syców	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	262	6.12.2013	5.12.2016
12	234	Syców - Międzybórz - Twardogóra	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	269	6.12.2013	5.12.2016
13	318	Syców - Dalborowice - Gołębice - Dziadów M. - Syców	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	263	6.12.2013	5.12.2016
14	5	Oleśnica - Nowoszyce - Bierutów	POLBUS PKS Sp. z o.o.	272	10.12.2013	9.12.2016
15	8	Oleśnica - Dobroszyce - Łuczyna - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	259/2	4.04.2014	31.12.2016
16	14	Oleśnica - Poniatowice - Ostrowina - Twardogóra	POLBUS PKS Sp. z o.o.	282	31.08.2015	31.12.2016
17	44	Oleśnica - Boguszyce - Brzezinka Kolonia	POLBUS PKS Sp. z o.o.	258/3	4.04.2014	31.12.2016
18	54	Oleśnica - Sokołowice - Brzezinka	POLBUS PKS Sp. z o.o.	283	31.08.2015	31.12.2016
19	150	Oleśnica - Wabienice - Jemielna - Bierutów	POLBUS PKS Sp. z o.o.	264/4	13.05.2015	31.12.2016
20	151	Oleśnica - Zarzysko - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	280	31.08.2015	31.12.2016
21	153	Oleśnica - Wabienice - Bierutów	POLBUS PKS Sp. z o.o.	263/2	14.04.2014	31.12.2016
22	155	Oleśnica - Nowoszyce - Wabienice - Bierutów	POLBUS PKS Sp. z o.o.	260/1	4.04.2014	31.12.2016
23	156	Oleśnica - Nowoszyce - Wabienice - Jemielna - Bierutów	POLBUS PKS Sp. z o.o.	261/4	13.05.2015	31.12.2016
24	167637	Oleśnica - Jenkowice - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	272	19.03.2015	1.12.2016
25	167643	Oleśnica - Ligota Mała - Żimnica - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	273	19.03.2015	31.12.2016
26	167800	Oleśnica - Boguszyce - Nowica - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	274	23.04.2015	24.04.2017
27	167801	Oleśnica - Sokołowice - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	271	10.10.2014	31.12.2016
28	167802	Oleśnica - N. Ligota - Solniki Wielkie - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	281	31.05.2015	31.12.2016
29	1	Oleśnica - Bierutów - Zbytowa	TURBO TRANS	275	20.08.2015	31.08.2016
30	2	Paczków - Bierutów - Oleśnica	TURBO TRANS	276	20.08.2015	31.08.2016
31	3	Radziszyn - Bierutów - Oleśnica	TURBO TRANS	277	20.08.2015	31.08.2016
32	4	Poniatowice - Wabienice - Bierutów	TURBO TRANS	278	20.08.2015	31.08.2016
33	5	Bierutów - Stronia - Poniatowice	TURBO TRANS	279	20.08.2015	31.08.2016

Tabela 59. Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Oleśnickiego

Przebieg w/w linii pokazano na schematycznej mapie nr 18 oraz na mapie w formacie A3 stanowiącej **załącznik nr 10.3.** do niniejszego opracowania.



Załącznik 10.3.



ISTNIEJĄCE LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ NA TERENIE POWIATU REALIZOWANE NA PODSTAWIE ZEZWOLEŃ WYDANYCH PRZEZ STAROSTĘ

OW 234 - litery OW i ich kolor oznaczają skrót nazwy przewoźnika, cyfra numer jego linii kom.

Przebieg linii komunikacyjnych przewoźnika zaznaczono kolorem zgodnym z kolorem skrótu

- █ **PKS Ostrów W. Sp. z o.o. /OW/**
- █ **POLBUS PKS Sp. z o.o. /PB/**
- █ **TURBO TRANS W. Zaborowska /TBT/**

**POLSKA IZBA GOSPODARCZA
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO
I SPEDYCJI W WARSZAWIE**
- Warszawa 2015 -



Mapa 18. Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu realizowanych na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę *Źródło: opracowanie własne*

3.4.2. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez inne organy samorządu terytorialnego

Na terenie powiatu przebiegają także linie, na które ze względu na przebieg zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydają inne organy samorządowe. Wykaz linii ze względu na organ, który wydaje zezwolenia na ich obsługę przedstawiono w poniższych zestawieniach:

A. Marszałek Województwa Dolnośląskiego – 29 linii

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	Przewoźnik	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	64	Oleśnica - Stępin - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	3344	15.12.2014	31.12.2016
2	74	Oleśnica - Dobra - Dobroszów	POLBUS PKS Sp. z o.o.	1112	5.05.2014	31.12.2016
3	81	Oleśnica - Dobroszyce - Trzebnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	1330	29.06.2014	31.12.2016
4	88	Oleśnica - Węgrów - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	314/1	14.12.2014	31.12.2016
5	504	Wrocław - Borowa - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	310/2	14.12.2014	31.12.2016
6	514	Wrocław - Oleśnica - Ostrowina - Twardogóra	POLBUS PKS Sp. z o.o.	1871/2	14.12.2014	31.12.2016
7	554	Wrocław - Brzezia Łąka - Piskawa - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	324/2	1.10.2015	31.12.2016
8	741	Oleśnica - Jaksonowice - Dobroszów	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2949	19.11.2013	31.12.2016
9	5041	Wrocław - Oleśnica - Twardogóra	POLBUS PKS Sp. z o.o.	1328/1	14.12.2014	31.12.2016
10	5042	Oleśnica - Borowa - Wrocław	POLBUS PKS Sp. z o.o.	3035/1	14.12.2014	31.12.2016
11	5043	Wrocław - Borowa - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	3531	13.08.2015	31.12.2016
12	5141	Ostrowina - Oleśnica - Wrocław	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2380	10.03.2015	31.12.2016
13	5542	Wrocław - Brzezia Łąka - Piskawa - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2489/1	28.04.2011	30.01.2016
14	5741	Wrocław - Mirków - Szczodre - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2954	19.11.2013	31.12.2016
15	167005	Wrocław - Warszawa - Suwałki	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2341/1	28.06.2015	31.12.2016
16	167119	Wrocław - Piecowice - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2950	19.11.2013	31.12.2016
17	167648	Wrocław - Ramiszów - Bąków - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	1778	6.11.2011	5.11.2016
18	167805	Oleśnica - Brzezia Łąka - Bielawa - Borowa - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	3352	15.01.2015	31.12.2016
19	167807	Oleśnica - Brzezia Łąka - Bielawa - Borowa - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2480	29.12.2010	28.12.2015
20		Oleśnica - Borowa - Wrocław	Transport Os. R. Gustaw	1759/4	01.03.2015	5.09.2016
21		Wrocław - Szczodre - Oleśnica	Transport Os. R. Gustaw	2040/1	18.07.2013	31.12.2016
22	8	Oleśnica - Dobroszyce - Trzebnica	Transport Os. R. Gustaw	2579/1	01.10.2014	7.09.2016
23	176001	Głogów - Częstochowa p. Wrocław, Kluczbork	INTERTRANS PKS S.A.	1862	28.06.2012	31.12.2016
24	611	Syców - Oleśnica - Wrocław	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	1571	14.04.2015	31.12.2016
25	160028	Jelenia Góra - Busko Zdrój p. Wrocław, Częstochowa	PKS TOUR Sp. z o.o. JG	3155	27.05.2014	31.12.2016
26	5	Wrocław - Toruń - Gdańsk - Łeba	TRAKO Marek Wierzbicki	2828/1	29.06.2014	31.12.2016

27	125	Warszawa - Wrocław - Kamienna Góra - Karpacz	PKS Kamienna G. Sp. z o.o.	1740	5.07.2011	4.07.2016
28		Wrocław - Oleśnica - Syców - Ostrzeszów	PW BESKID Sp. z o.o.	3231/1	1.10.2014	31.12.2016
29		Wrocław - Oleśnica - Syców - Kępno - Wieruszów	BESKID Autobusy Sp. z o.o.	3541	8.09.2015	31.12.2016

Tabela 60. Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego

B. Marszałek Województwa Wielkopolskiego – 22 linie

Lp	Nr linii	Nazwa linii	Przewoźnik	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	999	Wrocław - Syców - Ostrzeszów	Beskid	-	-	-
2	125361	Kalisz - Wrocław - Jelenia Góra - Szklarska Poręba - Świeradów Zdrój	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.	3089	1.12.2014	31.12.2016
3	125401	Kalisz - Ostrów Wlkp. - Międzybórz - Wrocław	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.	3159	4.03.2015	31.12.2016
4	001	Sulmierzyce - Odolanów - Goszcz	Dariusz Filipczak	3092	2.12.2014	31.12.2016
5	001	Wrocław - Twardogóra - Odolanów	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	3123/1	2.09.2015	31.12.2016
6	049	Kępno - Bralin - Perzów - Syców	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	3205/1	23.11.2015	31.12.2016
7	268	Syców - Turkowy - Kępno	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	3195	7.07.2015	31.12.2016
8	287	Syców - Kraszów - Międzybórz - Kobyla Góra - Ostrzeszów	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	2744	8.10.2013	13.10.2016
9	3	Ostrów Wlkp. - Odolanów - Twardogóra	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	3133	28.01.2015	31.12.2016
10	302	Syców - Lipka - Namysłów	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	3174	15.05.2015	31.12.2016
11	360	Syców - Kobyla Góra - Bukownica - Klon Zadki	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	2757	21.11.2013	20.11.2016
12	381	Strzyżew - Siedlików - Kobyla Góra - Syców	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	2747	8.10.2013	20.10.2016
13	390	Mielcuchy - Bukownica - Ostrzeszów - Syców - Wrocław	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	2748/2	14.10.2015	20.10.2016
14	404	Syców - Bałdowice - Zmyślona Parzynowska - Rzetnia - Kępno	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	3174	20.04.2015	31.12.2016
15	600	Syców - Twardogóra - Milicz - Krotoszyn	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	3172	15.04.2015	31.12.2016
16	612	Wrocław - Syców - Ostrzeszów - Doruchów - Mielcuchy	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	2745/1	19.11.2015	14.10.2016
17	613	Wrocław - Kobyla Góra - Antonin - Ostrów Wlkp.	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	3134/1	14.09.2015	31.12.2016
18	638	Ostrów Wlkp. - Antonin - Międzybórz - Syców	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	2754	14.11.2013	14.11.2016
19	650	Ostrów Wlkp. - Antonin - Międzybórz - Wrocław	PKS w Ostrowie Wielk. Sp. z o.o.	2642/2	2.09.2015	31.12.2016
20	1218005	Wrocław - Ostrów Wlkp. - Kalisz - Turek - Włocławek - Płock	PKS w Turku S.A.	2931	6.05.2014	31.12.2016
21	013A	Wrocław - Kalisz - Turek - Toruń - Grudziądz - Łeba	PKS w Turku S.A.	2506/2	3.07.2015	24.03.2016
22	1218014	Świeradów Zdrój - Jelenia Góra - Wrocław - Kalisz - Turek	PKS w Turku S.A.	2912	8.04.2014	31.12.2016

Tabela 61. Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

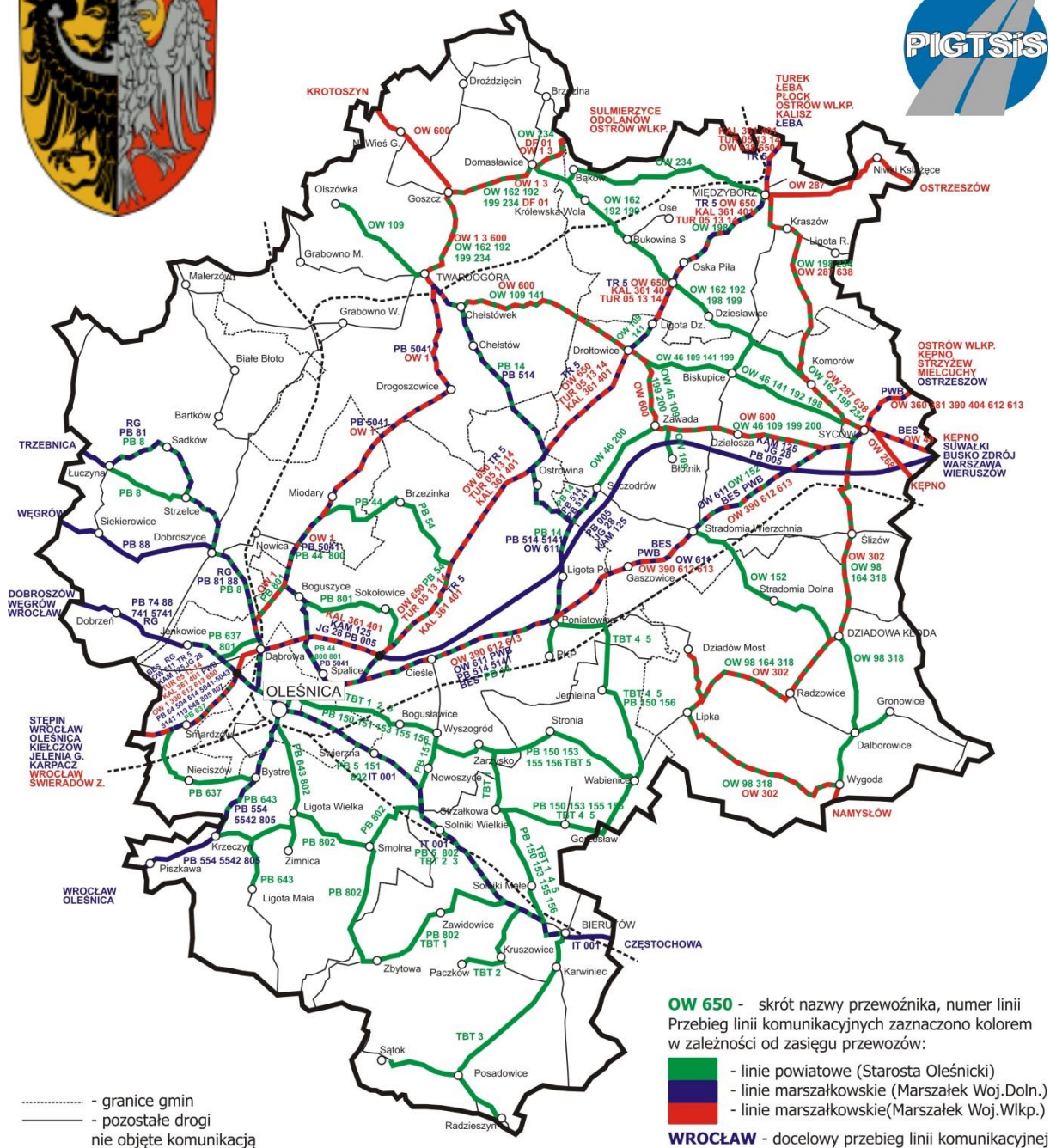
C. Marszałkowie innych województw –28 linii

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	Przewoźnik	Organ Wydający: Marszałek Województwa
1	26134	Włocławek - Turek - Ostrów W. - Wrocław	Kuj. Pom. Transp. Sam. S.A.	Kujawsko – Pom.
2	82066	Tomaszów L. - Kłodzko p. Radom, Wrocław	PKS Puławy Sp. z o.o.	Lubelskiego
3	171008	Zielona Góra - Kielce p. Wrocław, Częstochowa	PKS Zielona Góra Sp. z o.o.	Lubuskiego
4	923060	Piotrków T. - Bełchatów - Wieluń - Wrocław	PKS Bełchatów Sp. z o.o.	Łódzkiego
5	414	Wieluń - Kępno - Wrocław	Jarosław Pawlaczyk	Łódzkiego
6	418	Wieruszów - Kępno - Wrocław	Jarosław Pawlaczyk	Łódzkiego
7	916025	Warszawa - Piotrków T. - Wieluń - Wrocław	PKS Piotrków T. Sp. z o.o.	Łódzkiego
8	916087	Piotrków T. - Wieluń - Kępno - Wrocław	PKS Piotrków T. Sp. z o.o.	Łódzkiego
9	915261	Radomsko - Wieluń - Kępno - Wrocław	PKS Radomsko Sp. z o.o.	Łódzkiego
10	997059	J. Góra - Wrocław - Wieluń - Częstochowa - Busko Zdrój	PKS Radomsko Sp. z o.o.	Łódzkiego
11	919002	Łódź - Zduńska Wola - Wrocław - Kłodzko - Kudowa Z.	PKS Sieradz Sp. z o.o.	Łódzkiego
12	919003	Łódź - Zduńska W. - Wrocław - Jelenia G. - Świeradów Z.	PKS Sieradz Sp. z o.o.	Łódzkiego
13	919005	Sieradz - Zapole - Złoczew - Ostrzeszów - Wrocław	PKS Sieradz Sp. z o.o.	Łódzkiego
14	914035	Tomaszów Mazowiecki - Wieluń - Wrocław	PKS Tomaszów M. Sp z .o.o.	Łódzkiego
15	918251	Wieluń - Wieruszów - Wrocław	PKS Wieluń Sp. z o.o.	Łódzkiego
16	918225	Wrocław - Kępno - Wieluń	PKS Wieluń Sp. z o.o.	Łódzkiego
17	918175	Wieluń - Kępno - Wrocław	PKS Wieluń Sp. z o.o.	Łódzkiego
18	1	Płock - Kutno - Wrocław - Jelenia Góra	PKS Gostynin Sp. z o.o.	Mazowieckiego
19	52150	Radom - Wrocław	PKS Radom Sp. z o.o.	Mazowieckiego
20	20	Warszawa - Piotrków T. - Kudowa Zdrój	PKS POLONUS Sp. z o.o.	Mazowieckiego
21	71	Praszków - Kluczbork - Namysłów - Oleśnica - Wrocław	PKS Kluczbork Sp. z o.o.	Opolskiego
22	1101	Namysłów - Łęg - Bierutów	PKS Namysłów Sp. z o.o.	Opolskiego
23	3	Węgorzewo - Olsztyn - Toruń - Kalisz - Wrocław	ZG ORLAND Sp. z o.o.	Opolskiego
24	4	Białystok - Warszawa - Łódź - Wrocław	ZG ORLAND Sp. z o.o.	Opolskiego
25	11	Suwałki - Ełk - Płock - Kalisz - Wrocław	ZG ORLAND Sp. z o.o.	Opolskiego
26	20/60/5	Suwałki - Warszawa - Łódź - Wrocław	PKS Suwałki S.A.	Podlaskiego
27	41088	Częstochowa - Olesno - Namysłów - Wrocław	PKS Częstochowa S.A.	Śląskiego
28	59	Jelenia Góra - Wrocław - Busko Zdrój	PKS Busko Zdrój Sp. z o.o.	Świętokrzyskiego

Tabela 62. Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałków innych województw

Przez obszar powiatu oleśnickiego prowadzonych jest łącznie 112 linii komunikacyjnych, z czego 33 na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Starostę Oleśnickiego, 29 linii na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego, 22 linie - Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz 28 linii na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Marszałków innych województw.

Przebieg w/w linii pokazano na schematycznej mapie nr 19 oraz na mapie w formacie A3 stanowiącej załącznik nr 10.4. do niniejszego opracowania (z uwagi na dużą liczbę linii - nie zilustrowano połączeń realizowanych na mocy zezwoleń udzielonych przez marszałków innych województw – jest to komunikacja pospieszna przelotowa przez obszar powiatu, która ma mniejsze znaczenie dla oceny potrzeb przewozowych powiatu).



**ISTNIEJĄCE LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ NA TERENIE POWIATU
REALIZOWANE NA PODSTAWIE ZEZWOLEŃ
WYDANYCH PRZEZ STAROSTĘ OLEŚNICKIEGO,
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

Załącznik 10.4.

Mapa 19. Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego i Wielkopolskiego oraz Starostę Oleśnickiego

Źródło: opracowanie własne

3.5. Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu

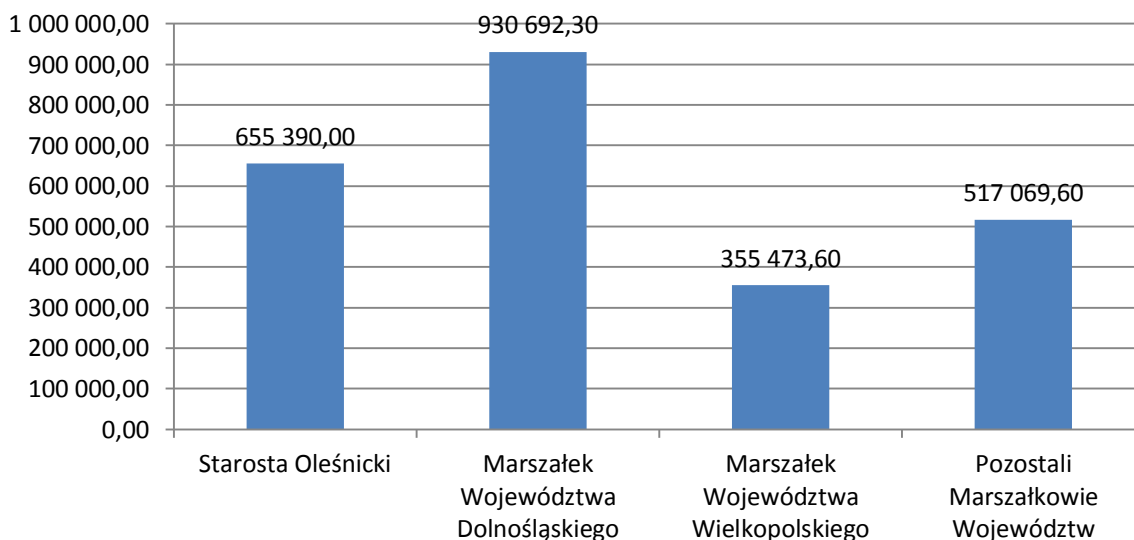
Praca przewozowa (w wozokilometrach) jest wskaźnikiem charakteryzującym wielkość wykonywanej komunikacji. Praca przewozowa, to ilość kilometrów wykonywanych w rozkładzie jazdy w określonym czasie. Na potrzeby opracowania wielkość pracy przewozowej podawana będzie w ujęciu rocznym (km/rok). Poniżej przedstawiono wielkości pracy przewozowej oferowanej na terenie Powiatu, w rozbiciu na poszczególnych przewoźników oraz organy, które udzieliły zezwoleń na realizację komunikacji regularnej.

Lp.	Praca przewozowa na terenie powiatu	Wozokm	Udział %
1	Ogółem	2 458 625,50	100,00%
2	Starosta Oleśnicki	655 390,00	26,66%
3	Marszałek Województwa Dolnośląskiego	930 692,30	37,85%
4	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	355 473,60	14,46%
5	Pozostali Marszałkowie Województw	517 069,60	21,03%

Tabela 63. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. organu wydającego zezwolenia

Źródło: opracowanie własne

Praca przewozowa na terenie powiatu, wg. organów wydających dokumenty [km]



Wykres 11. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. organu wydającego zezwolenia

Źródło: opracowanie własne

Z powyższych zestawień wynika, iż ogólna praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu oleśnickiego wynosi 2.458.325,50 km/rok, z czego, 655.390 km/rok wykonywanych jest na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych uzyskanych od Starosty Powiatu Oleśnickiego, co stanowi 26,66% ogółu komunikacji realizowanej na obszarze

powiatu. Największy udział w obsłudze komunikacji na terenie powiatu mają linie realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego – 930.692,30 km/rok, co stanowi 37,85% ogółu całej komunikacji wykonywanej na terenie powiatu. Ponadto 14,46% ogółu komunikacji (355.473,60 km/rok) stanowią linie wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego. Pozostałe 21,03% (517.069,60 km/rok) to komunikacja realizowana na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałków ośmiu innych województw na lnie dalekobieżne z ograniczoną liczbą przystanków.

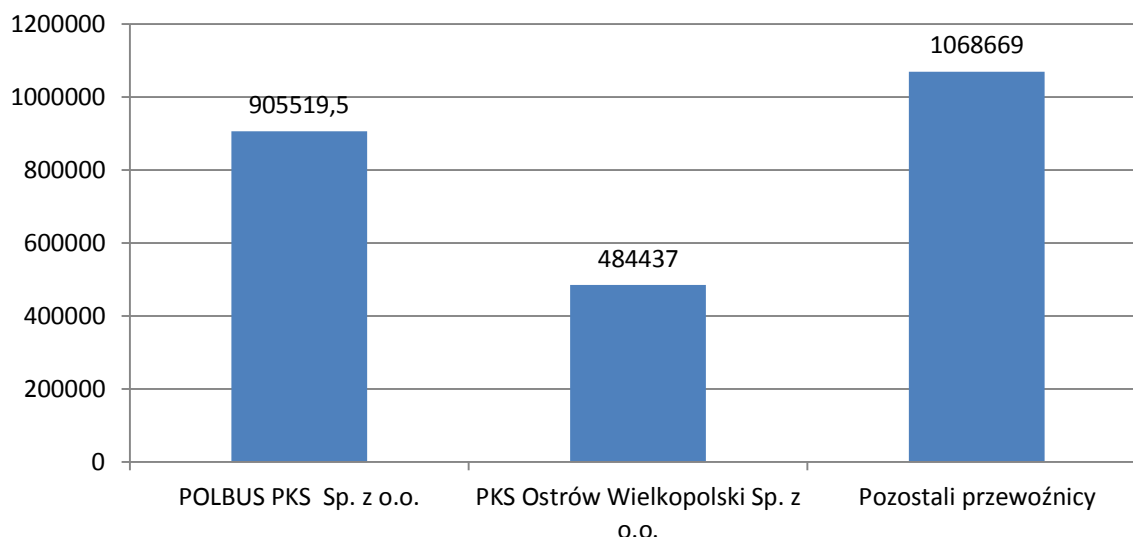
Z ogólnej liczby, 2.458.325,50km/rok, 905.519,5 km/rok (36,83%) wykonuje przewoźnik „POLBUS” PKS Sp. z o.o. z Wrocławia, 484.437 km/rok, co stanowi 19,7% ogółu komunikacji wykonuje PKS w Ostrowie Wielkopolskim Sp. z o.o. Obaj wymienieni przewoźnicy są głównymi przewoźnikami realizującym przewozy na terenie powiatu oleśnickiego **w komunikacji zwykłej**. Statystycznie wygląda to następująco:

Lp.	Praca przewozowa na terenie powiatu	Wozokm	Udział %
1	Ogółem	2.458.625	100,00%
2	„POLBUS” PKS Sp. z o.o.	905.519	36,83%
3	PKS Ostrów Wielkopolski Sp. z o.o.	484.437	19,70%
4	Pozostali przewoźnicy	1.068.669	43,47%

Tabela 64. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników

Źródło: opracowanie własne

Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników [km]



Wykres 12. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników

Źródło: opracowanie własne

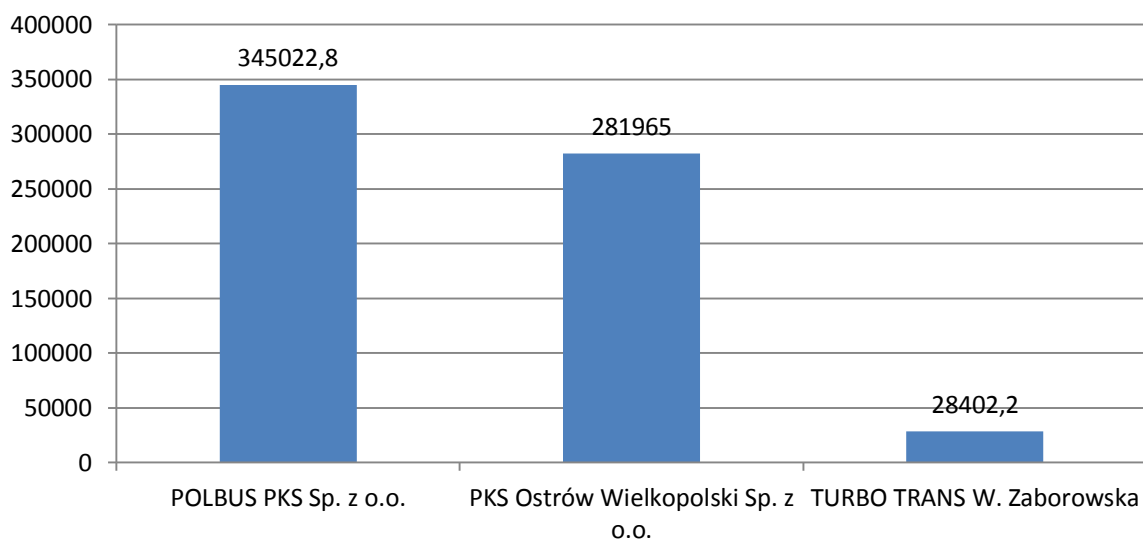
Praca przewozowa wykonywana na obszarze powiatu tylko na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Starostę Oleśnickiego wynosi **655.390** km/rok. Z tej liczby, prawie 53% stanowi komunikacja realizowana przez „POLBUS” PKS Sp. z o.o., ok. 43% realizuje PKS w Ostrowie Wielkopolskim Sp. z o.o. a ok. 4,3% realizuje Firma TURBO TRANS W. Zaborowska.

Lp.	Praca przewozowa w komunikacji powiatowej	Wozokm	Udział %
1	Ogółem	655.390	100,00%
2	POLBUS PKS Sp. z o.o.	345.022	52,64%
3	PKS Ostrow Wielkopolski Sp. z o.o.	281.965	43,02%
4	TURBO TRANS W. Zaborowska	28.402	4,33%

Tabela 65. Praca przewozowa w komunikacji powiatowej wg. przewoźników

Źródło: opracowanie własne

Praca przewozowa na terenie powiatu na liniach powiatowych [km]



Wykres 13. Praca przewozowa w komunikacji powiatowej wg. przewoźników

Źródło: opracowanie własne

Z powyższych zestawień wynika, iż głównymi przewoźnikami realizującym, ok. 57% całej komunikacji prowadzonej na obszarze powiatu i aż 96% komunikacji realizowanej na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Oleśnickiego, są: „POLBUS” PKS Sp. z o.o. oraz PKS Ostrow Wielkopolski Sp. z o.o. Przewoźnicy realizują 28 z 33 linii prowadzonych w komunikacji powiatowej (Starosta Oleśnicki) oraz 35 z wszystkich 112 linii prowadzonych przez obszar powiatu oleśnickiego.

3.6. Infrastruktura transportowa.

3.6.1. Przystanki autobusowe

Na terenie powiatu znajduje się dwa przystanki spełniające funkcję dworca autobusowego. Jest to dworzec autobusowy w Oleśnicy oraz dworzec autobusowy w Sycowie. Ponadto obsługa pasażerów odbywa się na przystankach autobusowych o różnym standardzie, częściowo wyposażonych w wiaty lub zatoki.

Na podstawie dostępnych dokumentów dokonano spisu przystanków położonych w granicach administracyjnych Powiatu Oleśnickiego. Spis wykazał 741 przystanków na terenie powiatu. Wszystkie zinwentaryzowane przystanki przedstawiono w formie wykazu stanowiącego **Zał. Nr 10.5. do niniejszego opracowania.**

Dokumenty na podstawie, których dokonano inwentaryzacji:

1. Uchwała nr XI/89/2015 **Rady Powiatu Oleśnickiego** z dnia 31 sierpnia 2015 r. w sprawie zmiany uchwały nr XXVI/190/2013 Rady Powiatu Oleśnickiego z dnia 27 maja 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Oleśnicki, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z dnia 9 września 2015 r. – poz. 3699)
2. Uchwała nr XV/81/2015 **Rady Miejskiej w Sycowie** z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, stanowiących własność Gminy Syców zlokalizowanych w ciągu dróg gminnych oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z dnia 10 listopada 2015 r. – poz. 4653).
3. Uchwała nr XLIV/387/14 **Rady Miejskiej w Bierutowie** z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto i Gmina Bierutów, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z dnia 25 kwietnia 2015 r. – poz. 2122)
4. Uchwała nr XLVII/335/14 **Rady Gminy Oleśnica** z dnia 11 września 2014 r. w sprawie zmiany uchwały nr XXXIII/229/13 Rady Gminy Oleśnica z dnia 29 maja 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Oleśnica, oraz warunków i zasad korzystania z nich (tekst jednolity – Obwieszczenie nr 1/15 Rady Gminy Oleśnica - Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z dnia 23 kwietnia 2015 r. – poz. 1882)
5. Uchwała nr XXIII/175/2012 **Rady Miasta w Oleśnicy** z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Oleśnica, udostępnionych dla operatorów i przewoźników

oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z dnia 5 października 2012 r. – poz. 3349).

6. Uchwała nr XXVI.221.2013 **Rady Miejskiej w Twardogórze** z dnia 28 czerwca 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, warunków i zasad korzystania oraz stawki opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Twardogóra. (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z dnia 4 lipca 2013 r. – poz. 4099).
7. Uchwała nr XXIV-112/2013 **Rady Gminy Dobroszyce** z dnia 27 marca 2013 r. zmieniająca uchwałę nr XX-84/2012 Rady Gminy Dobroszyce z dnia 31 października 2012 r w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Dobroszyce, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków. (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z dnia 10 maja 2013 r. – poz. 3082)

Inwentaryzacji przystanków przy **drogach wojewódzkich** dokonano na podstawie wykazu dostępnego na stronie internetowej Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu (<http://dsdik.wroc.pl/>)

Inwentaryzacji przystanków przy **drogach krajowych** dokonano na podstawie wykazu dostępnego na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu (<http://www.gddkia.gov.pl/pl/54/gddkia-wroclaw>)

Brakujące przystanki z gmin Międzybórz, Dziadowa Kłoda uzupełniono z minutowych rozkładów jazdy na liniach przebiegających przez obszar tych gmin.

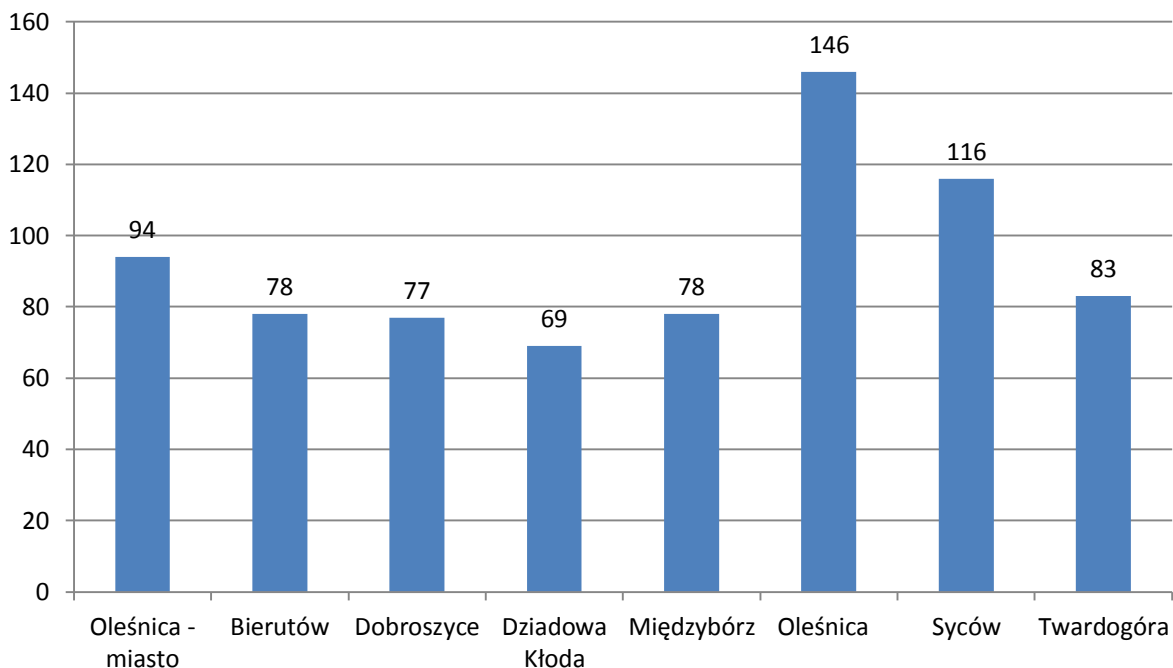
Spośród wszystkich zinwentaryzowanych przystanków zdecydowanie najwięcej znajduje się w gminie Oleśnica (146 szt.) oraz Syców (116 szt.) W pozostałych gminach liczba przystanków jest mniejsza i oscyluje od 69 w gminie Dziadowa Kłoda do 94 w gminie miejskiej Oleśnica (Tabela 66).

Lp.	Gmina	Liczba przystanków	%
1	Oleśnica - miasto	94	12,69%
2	Bierutów	78	10,53%
3	Dobroszyce	77	10,39%
4	Dziadowa Kłoda	69	9,31%
5	Międzybórz	78	10,53%
6	Oleśnica	146	19,70%
7	Syców	116	15,65%
8	Twardogóra	83	11,20%
9	RAZEM	741	100,00%

Tabela 66. Ilość przystanków w gminach powiatu oleśnickiego

Źródło: opracowanie własne

Liczba przystanków powiatu oleśnickiego



Wykres 14. Ilość przystanków w gminach powiatu oleśnickiego

Źródło: opracowanie własne

Na 120 miejscowości podstawowych znajdujących się na terenie powiatu oleśnickiego (GUS TERYT) określono 741 przystanków komunikacyjnych, co daje średnio 6 przystanków w jednej miejscowości. Wynik w pewnym stopniu ulega zniekształceniu w związku z faktem, iż w mieście Oleśnica znajdują się 94 przystanki, co daje wyniki piętnastokrotnie większy niż średnia dla całego powiatu. Średnia bez gminy miejskiej Oleśnica, wynosi 5,4 i oscyluje od 4,2 dla gminy Twardogóra do 7,7 w gminie Dziadowa Kłoda.

Lp.	Gmina	Liczba miejscowości	Liczba przystanków	Ilość przystanków na 1 miejscowość
1	Oleśnica - miasto	1	94	94,0
2	Bierutów	17	78	4,6
3	Dobroszyce	14	77	5,5
4	Dziadowa Kłoda	9	69	7,7
5	Międzybórz	14	78	5,6
6	Oleśnica	29	146	5,0
7	Syców	16	116	7,3
8	Twardogóra	20	83	4,2
	RAZEM	120	741	6,2

Tabela 67. Ilość przystanków na jedną miejscowość w gminach powiatu oleśnickiego

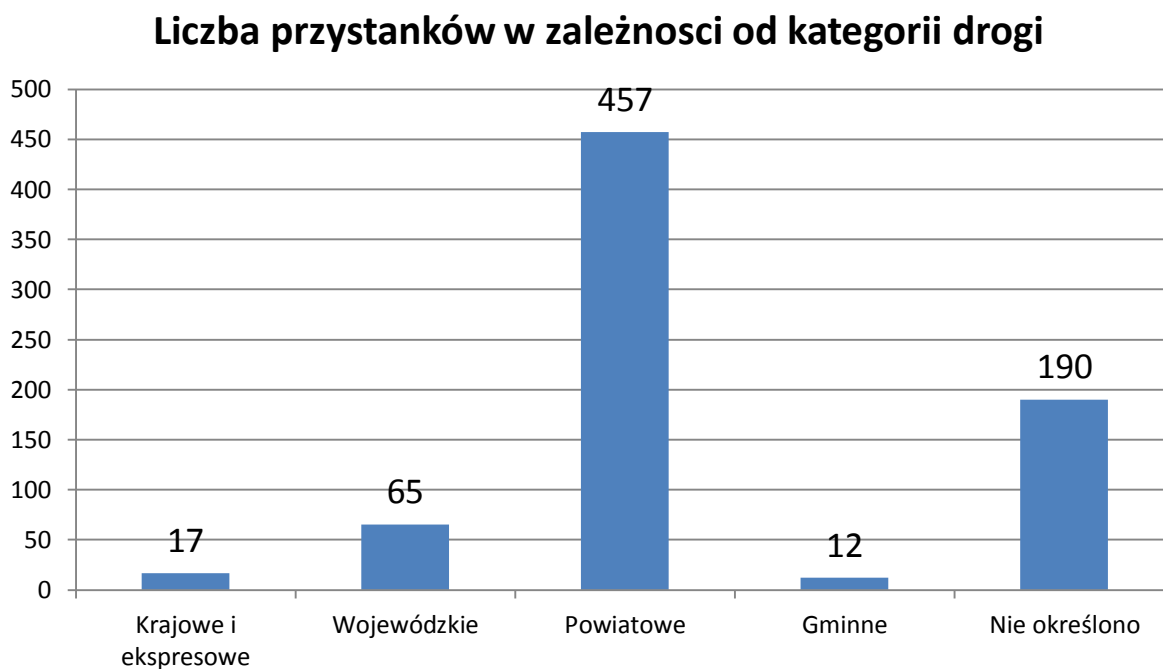
Źródło: opracowanie własne

Zinwentaryzowane przystanki zlokalizowane są zarówno przy drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych jak i gminnych. Strukturę ilościową przystanków w zależności od kategorii drogi oraz ich wyposażenie ilustruje poniższe zestawienie (tabela 46).

Lp.	Kategoria drogi	Liczba przystanków	%
1	Krajowe i ekspresowe	17	2,29%
2	Wojewódzkie	65	8,77%
3	Powiatowe	457	61,67%
4	Gminne	12	1,62%
5	Nie określono	190	25,64%
6	RAZEM	741	100,00%

Tabela 68. Ilość przystanków w zależności od kategorii dróg

Źródło: opracowanie własne



Wykres 15. Ilość przystanków w zależności od kategorii dróg

Źródło: opracowanie własne

Najwięcej przystanków zlokalizowano na drogach powiatowych (457 szt.), co stanowi 61,67% ogółu przystanków. Przystanki przy drogach wojewódzkich, to 65 szt., co stanowi 8,77% ogółu przystanków. Najmniej przystanków zlokalizowano przy drogach gminnych i krajowych. Duża część przystanków, z uwagi na brak uchwał podjętych przez samorządy właściwe ze względu na ich lokalizację, nie posiada przypisania do żadnej drogi. Przystankom takim ponadto nie nadano numerów umożliwiających ich identyfikację. Zgodnie z ustawą o

publicznym transporcie zbiorowym, na takich przystankach, od 1.01.2017 r., nie będzie mogła być prowadzona komunikacja publiczna.

Każdy przystanek autobusowy, zgodnie z przepisami, musi być oznaczony znakiem D-15 po obu stronach jezdni. Brak właściwego oznakowania, znakiem D-15, powoduje naruszenie przez przewoźników, a po udzieleniu zamówienia na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej – przez operatorów, prawa o ruchu drogowym oraz zasad wykonywania komunikacji publicznej, które to zabraniają przedsiębiorcy realizującemu komunikację publiczną, zatrzymywania się poza przystankami. Uniemożliwia to także spełnienie obowiązków wynikających z kilku innych ustaw dotyczących zamieszczania przez Gminę rozkładów jazdy na przystankach, pozbawiając pasażerów prawa do informacji o komunikacji publicznej.

Obowiązek prawidłowego oznaczenia przystanków spoczywa na właściwych zarządcach dróg i należy oczekiwać dostosowania oznakowania przystanków komunikacyjnych do wymogów ustawy prawo o ruchu drogowym

Spośród 739 przystanków zinwentaryzowanych na terenie Powiatu, 469 (63,4%) objętych jest aktualnie komunikacją, tzn. przystanki te znajdują się w rozkładzie jazdy stanowiącym załącznik do zezwolenia na wykonywanie regularnej komunikacji autobusowej przejeżdżającej przez obszar powiatu.

Uwagi dotyczące inwentaryzacji:

Ewidencję przystanków komunikacyjnych sporządzono w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy przewoźników oraz istniejące uchwały samorządów właściwych ze względu na ich lokalizację. W tym miejscu należy dodać, iż różni przewoźnicy przejeżdżający przez teren powiatu, w posiadanych aktualnie zezwoleniach na wykonywanie przewozów regularnych stosują różne nazewnictwo dla tych samych przystanków, na których się zatrzymują. Niekiedy inne jest także nazewnictwo na te same przystanki komunikacyjne, określone w posiadanych przez przewoźników rozkładach jazdy a inne w wykazach załączonych do uchwał samorządów które określiły dostępność przystanków dla komunikacji regularnej.

3.6.2. Pokrycie miejscowości komunikacją

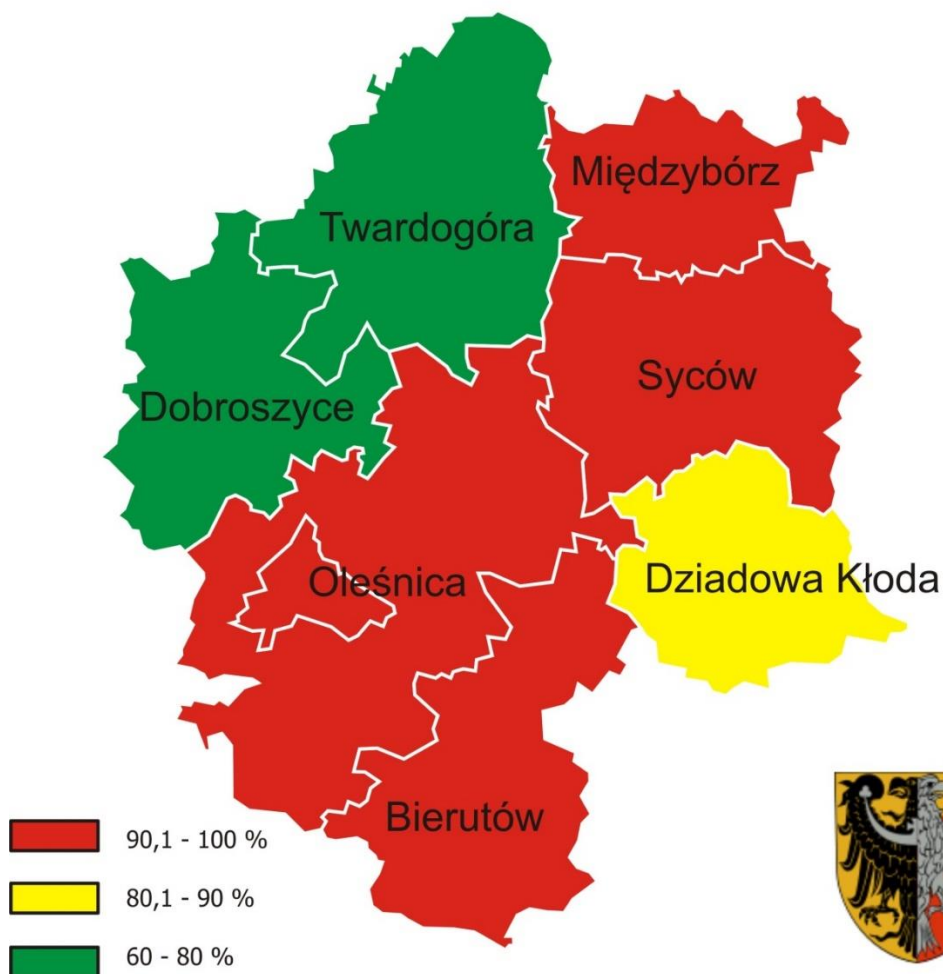
Miejscowości objęte komunikacją:

Lp.	Gmina	Ilość miejscowości				
		Ogółem	Objętych komunikacją	%	Nieobjętych komunikacją	%
1	m. Oleśnica	1	1	100,00%	0	0,00%
2	Bierutów	17	17	100,00%	0	0,00%
3	Dobroszyce	14	10	71,43%	4	28,57%
4	Dziadowa Kłoda	9	8	88,89%	1	11,11%
5	Międzybórz	14	14	100,00%	0	0,00%
6	Oleśnica	29	27	93,10%	2	6,90%
7	Syców	16	15	93,75%	1	6,25%
8	Twardogóra	20	13	65,00%	7	35,00%
	RAZEM	120	105	87,50%	15	12,50%

Tabela 69. Miejscowości powiatu oleśnickiego objęte komunikacją regularną

Źródło: opracowanie własne

Pokrycie miejscowości komunikacją wg. gmin



Mapa 20. Pokrycie miejscowości regularną komunikacją autobusową

Źródło: Opracowanie własne

Spośród **120** miejscowości na terenie powiatu, komunikacją objętych jest **105** miejscowości co stanowi ok. **88%**. Najwyższe pokrycie komunikacją zaobserwowano w gminach: miasto Oleśnica – **100,00%**, Bierutów – **100,00%**, Syców – **93,8%**, oraz Oleśnica – **93,1%**. Najniższe pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w gminie Twardogóra – **65,00%** oraz Dobroszyce – **71,4%**. Średnie pokrycie komunikacją w ujęciu całego powiatu wynosi 87,5% a więc zdecydowana większość miejscowości jest objęta regularną komunikacją autobusową.

3.7. Tabor autobusowy – ilość autobusów w obsłudze komunikacji powiatowej

Informacji nt. ilości autobusów obsługujących trasy na terenie powiatu oleśnickiego udzielił:

- „POLBUS” PKS Sp. z o.o. w Wrocławiu, który dysponuje 144 autobusami, z czego 46 obsługuje trasy na terenie powiatu. Przewoźnik ten obsługuje łącznie na terenie powiatu 15 spośród wszystkich 33 linii, na jakie zezwolenie udzielił Starosta Oleśnicki. Na liniach tych „POLBUS” wykonuje łącznie 345 tys. km w skali roku spośród 655 tys. km, które wykonywane są łącznie na liniach, na jakie zezwolenie udzielił Starosta Oleśnicki
- PKS w Ostrowie Wielkopolskim, obsługuje trasy na terenie powiatu 39 autobusami. Przewoźnik ten obsługuje łącznie na terenie powiatu 13 spośród wszystkich 33 linii, na jakie zezwolenie udzielił Starosta Oleśnicki. Na liniach tych PKS Ostrów Wielkopolski wykonuje łącznie 282 tys. km w skali roku, spośród 655 tys. km, które wykonywane są łącznie na liniach, na jakie zezwolenie udzielił Starosta Oleśnicki.

Dokonano oceny ilości autobusów do obsługi pojedynczych linii wykonywanych na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Oleśnickiego.

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	Przewoźnik	Liczba autobusów
1	46	Syców - Szczodród - Drołtowie - Syców	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	3
2	98	Syców - Gronowice - Gołębice - Radzowice - Syców	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	3
3	109	Syców - Drołtowie - Twardogóra - Olszówka	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	3
4	141	Syców - Drołtowie - Twardogóra	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	2
5	152	Syców - Stradomla Dolna - Syców	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	1
6	162	Syców - Bukowina - Twardogóra	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	2
7	164	Syców - Dziadów Most - Lipka	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	2
8	192	Syców - Biskupice - Bukowina - Twardogóra	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	2
9	198	Syców - Międzybórz - Kraszów - Syców	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	1
10	199	Syców - Drołtowie - Bukowina - Twardogóra	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	1
11	200	Syców - Szczodród - Drołtowie - Syców	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	3
12	234	Syców - Międzybórz - Twardogóra	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	4
13	318	Syców - Dalborowice - Gołębice - Dziadów M. - Syców	PKS Ostrów W. Sp. z o.o.	3

14	5	Oleśnica - Nowoszyce - Bierutów	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2
15	8	Oleśnica - Dobroszyce - Łuczyna - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2
16	14	Oleśnica - Poniatowice - Ostrowina - Twardogóra	POLBUS PKS Sp. z o.o.	3
17	44	Oleśnica - Boguszyce - Brzezinka Kolonia	POLBUS PKS Sp. z o.o.	4
18	54	Oleśnica - Sokołowice - Brzezinka	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2
19	150	Oleśnica - Wabienice - Jemielna - Bierutów	POLBUS PKS Sp. z o.o.	7
20	151	Oleśnica - Zarzysko - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	3
21	153	Oleśnica - Wabienice - Bierutów	POLBUS PKS Sp. z o.o.	4
22	155	Oleśnica - Nowoszyce - Wabienice - Bierutów	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2
23	156	Oleśnica - Nowoszyce - Wabienice - Jemielna - Bierutów	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2
24	167637	Oleśnica - Jenkowice - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	1
25	167643	Oleśnica - Ligota Mała - Zimnica - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2
26	167800	Oleśnica - Boguszyce - Nowica - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	3
27	167801	Oleśnica - Sokołowice - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	2
28	167802	Oleśnica - N. Ligota - Solniki Wielkie - Oleśnica	POLBUS PKS Sp. z o.o.	4
29	1	Oleśnica - Bierutów - Zbytowa	TURBO TRANS	1
30	2	Paczków - Bierutów - Oleśnica	TURBO TRANS	1
31	3	Radziszyn - Bierutów - Oleśnica	TURBO TRANS	1
32	4	Poniatowice - Wabienice - Bierutów	TURBO TRANS	1
33	5	Bierutów - Stronia - Poniatowice	TURBO TRANS	1
RAZEM				78
RAZEM PKS POLBUS SP. z o.o.				43
RAZEM PKS Ostrów Wielkopolski				30

Tabela 70. Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu oleśnickiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie rozkładów jazdy

Łączna liczba pojazdów deklarowana przez poszczególnych przewoźników do obsługi poszczególnych linii wynosi 78 szt. Na liniach prowadzonych przez POLBUS PKS Sp. z o.o. oraz PKS w Ostrowie Wielkopolskim Sp. z o.o. liczba autobusów, jaka powinna być skierowana do obsługi tych linii wynosi 73 szt.

Średni przebieg wykonywany rocznie przez jeden autobus (PKS „POLBUS” Sp. z o.o. i PKS Ostrów Wielkopolski Sp. z o.o.) wynosi ok. 8,5 tys. km (stosunek wozokm do liczby pojazdów) co daje w przeliczeniu na miesiąc ok. 710 km i na jeden dzień roboczy 32 km. Biorąc pod uwagę 8-9 godzinny czas pracy jednego dnia pracy, przy założeniu średniej prędkości komunikacyjnej (z uwzględnieniem obsługi pasażerów na przystankach) równej 45 km/h, można przyjąć, iż możliwości przewozowe taboru zaangażowanego w obsługę przewozów powiatowych są wielokrotnie większe niż te, które są aktualnie wykonywane.

Na tej podstawie można stwierdzić, iż potencjał przewozowy przewoźników wykonujących na dzień dzisiejszy komunikację regularną w powiecie jest dużo większy niż wynikający z aktualnych potrzeb przewozowych. Zapas taborowy, jakim dysponują przewoźnicy oraz racjonalniejsze wykorzystanie taboru, który obecnie obsługuje trasy w powiecie daje duże

możliwości przewozowe na tym obszarze mając na uwadze dostępność środków transportowych.

Stan taboru przewoźników wykonujących komunikację na terenie powiatu **nie będzie czynnikiem, który będzie hamował** rozwój komunikacji na tym obszarze.

3.8. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu

3.8.1. Przewoźnicy kolejowi

Infrastruktura kolejowa stanowi aczkolwiek bardzo ważny uzupełniający element układu komunikacyjnego powiatu oleśnickiego. Kolejowe przewozy pasażerskie na terenie powiatu realizowane są w skali regionalnej oraz międzyregionalnej. Przewozy wykonywane na następujących liniach:

- Oleśnica – Oleśnica Rataje - Krotoszyn
- Oleśnica – Namysłów – Kluczbork
- Wrocław – Oleśnica – Ostrów Wielkopolski – Łódź Kaliska – Warszawa Wschodnia

Linie kolejowe umożliwiają funkcjonowanie osobowego i towarowego transportu kolejowego. Aktualnie, tylko niektóre ze stacji prowadzą czynności związane z obsługą podróżnych. Podróżni, w większości nabywają bilety u obsługi pociągu. Na podstawie liniowych i stacyjnych rozkładów jazdy pociągów (www.pkp.pl; www.przewozyregionalne.pl) przygotowano zestawienia dotyczących ilości połączeń kolejowych wykonywanych na terenie powiatu (dane dotyczą połączeń wykonywanych w okresie komunikacyjnym od 13.XII.2015 do 12.III.2016).

Linia: Oleśnica – Oleśnica Rataje - Krotoszyn:

Na tej linii prowadzone są 2 pary pociągów w relacji Wrocław - Krotoszyn. W Krotoszynie jest możliwość przesiadki na połączenia Krotoszyn – Jarocin – Poznań Główny.

Linia: Oleśnica – Namysłów - Kluczbork:

Na tej linii prowadzone są połączenia w relacji Wrocław – Oleśnica – Bierutów (11 par połączeń) w relacji Wrocław – Oleśnica – Bierutów – Namysłów (19 połączeń) oraz w relacji Wrocław – Oleśnica – Bierutów – Namysłów – Kluczbork (9 par połączeń). Część kursów relacji Wrocław – Oleśnica – Kluczbork prowadzonych jest docelowo do Lublińca.

Linia: Wrocław – Oleśnica – Ostrów Wielkopolski – Łódź Kaliska – Warszawa Wschodnia:

Na tej linii prowadzone są połączenia w relacji Wrocław – Oleśnica – Twardogóra - Międzybórz (15 połączeń) w relacji Wrocław – Oleśnica – Ostrów Wielkopolski (20 połączeń) oraz w relacji Wrocław – Oleśnica Łódź (2 pary połączeń) czy w relacji Wrocław – Oleśnica – Warszawa Wschodnia (6 par połączeń).

Całkowita ilość połączeń w relacji Oleśnica – Wrocław, realizowana jako odcinkowa kilku linii kolejowych, wynosi 16 par połączeń.

Komunikacja kolejowa w ujęciu powiatowym umożliwia połączenie siedziby powiatu, tj. miasta Oleśnica, z siedzibą Gminy Bierutów, siedzibą Gminy Dobroszyce, siedzibą gminy Twardogóra oraz siedzibą gminy Międzybórz.

W ujęciu regionalnym komunikacja kolejowa łączy Oleśnicę z Wrocławiem, Namysłowem, Ostrowem Wielkopolskim.

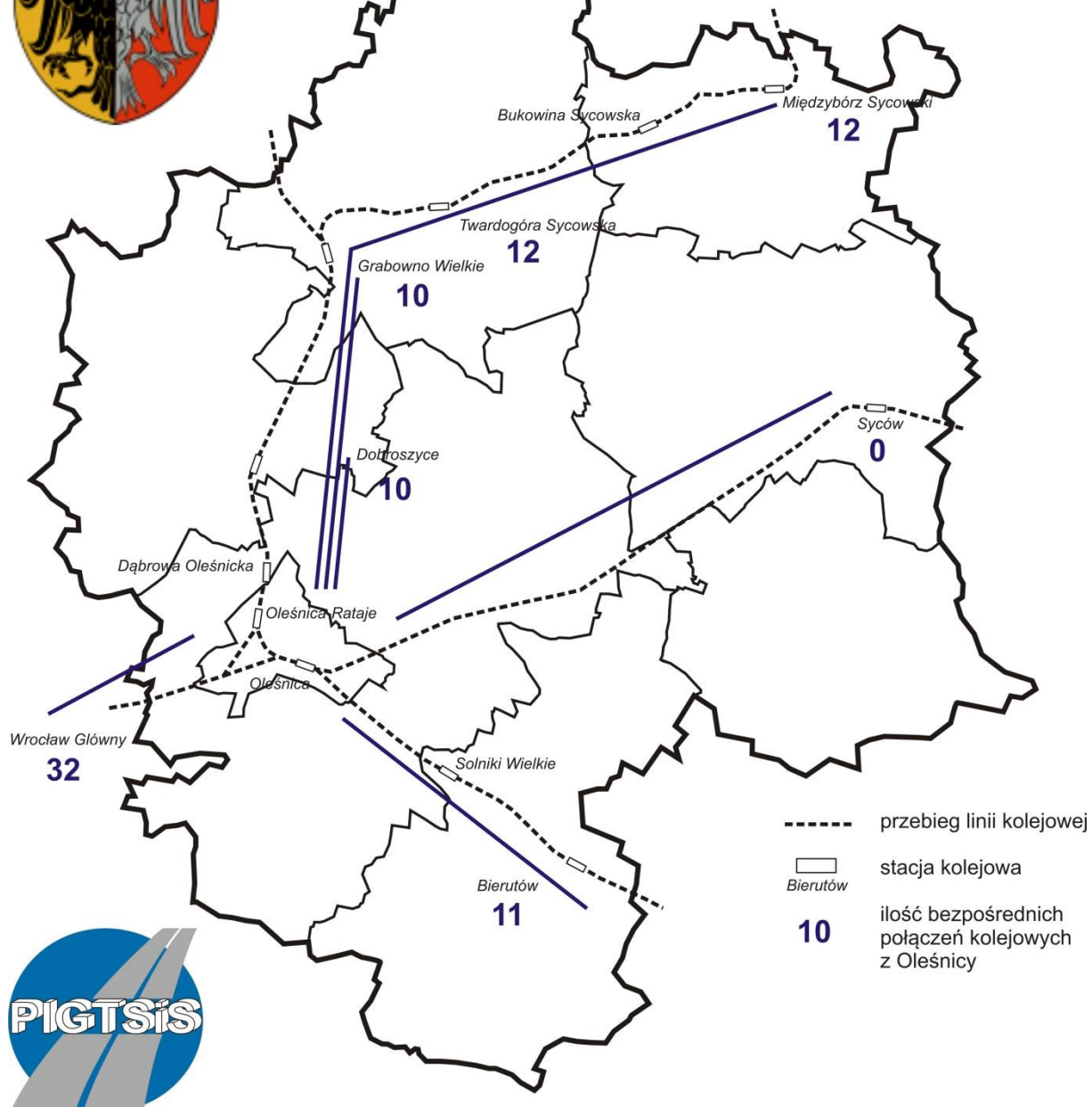
Należy zaznaczyć, iż w każdym przypadku występowania komunikacji pasażerskiej na linii kolejowej obecnie występuje także komunikacja autobusowa prowadzona na liniach o zbliżonym przebiegu proponując szerszą ofertę przewozową, na trasach o podobnym jak i alternatywnym przebiegu oferując większą liczbę przystanków i obsługiwanych miejscowości.

Projektując ilości połączeń autobusowych, w ramach linii o charakterze użyteczności publicznej, należy wziąć pod uwagę częstotliwość kursowania połączeń kolejowych na liniach o zbliżonym przebiegu. W ramach Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego dla Województwa Dolnośląskiego Marszałek Województwa planuje utrzymanie wszystkich połączeń na podobnym poziomie jak wykonywane aktualnie a w wariantach tzw. rozwojowych planuje wzrost ilości wykonywanych połączeń.

Ilości połączeń realizowanych na liniach kolejowych powiatu oleśnickiego ilustruje poniższa mapa nr 21.



ILOŚĆ POŁĄCZEŃ KOLEJOWYCH NA LINIACH REALIZOWANYCH NA TERENIE POWIATU



Mapa 21. Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie powiatu oleśnickiego

Źródło: Opracowanie własne

4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców

4.1. Ocena badań

4.1.1. Ocena badań ankietowych

W miesiącach października i listopadzie na terenie powiatu oleśnickiego przeprowadzono ankietę dotyczącą publicznego transportu zbiorowego. Do badania przygotowano 1.500 ankiet, dla mieszkańców poszczególnych gmin, w tym także dla uczniów szkół na terenie powiatu.

Spośród 1.500 przekazanych do badania ankiet, wypełniono i odesłano 510 ankiet, co stanowi 34 %.

Ankiety wypełniono w:

• Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego w Oleśnicy	14 szt.
• Starostwo Powiatowe w Oleśnicy	34 szt.
• Miejska Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. w Oleśnicy	12 szt.
• FPHU Armakan PVC w Wądołach	23 szt.
• Urząd Gminy w Dziadowej Kłodzie	24 szt.
• Urząd Gminy w Dobroszycach	50 szt.
• Urząd Miasta i Gminy w Międzyborzu	96 szt.
• Miejski Ośrodek Kultury i Sportu w Oleśnicy	10 szt.
• Samodzielny Zespół Publicznych Zakładów Opieki Zd.	20 szt.
• Urząd Miasta w Oleśnicy	15 szt.
• Szkoła Podstawowa w Grabownie Wielkim	14 szt.
• Centrum Kształcenia i Wychowania OHP w Oleśnicy	11 szt.
• Urząd Miasta i Gminy w Twardogórze	139 szt.
• Inna lokalizacja	48 szt.

Na podstawie ilości mieszkańców powiatu, obliczono, iż ankiety wypełniło 0,5% mieszkańców powiatu (w odniesieniu do liczby mieszkańców wg. GUS na dzień 31.XII.2014 (106.311 osób).

Wszystkie wypełnione ankiety zostały przeanalizowane w Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji. Celem przeprowadzonej ankiety było określenie preferencji dotyczących transportu, zapoznanie się z oceną przez pasażerów, obecnie istniejącej komunikacji oraz analizą potrzeb komunikacyjnych mieszkańców powiatu.

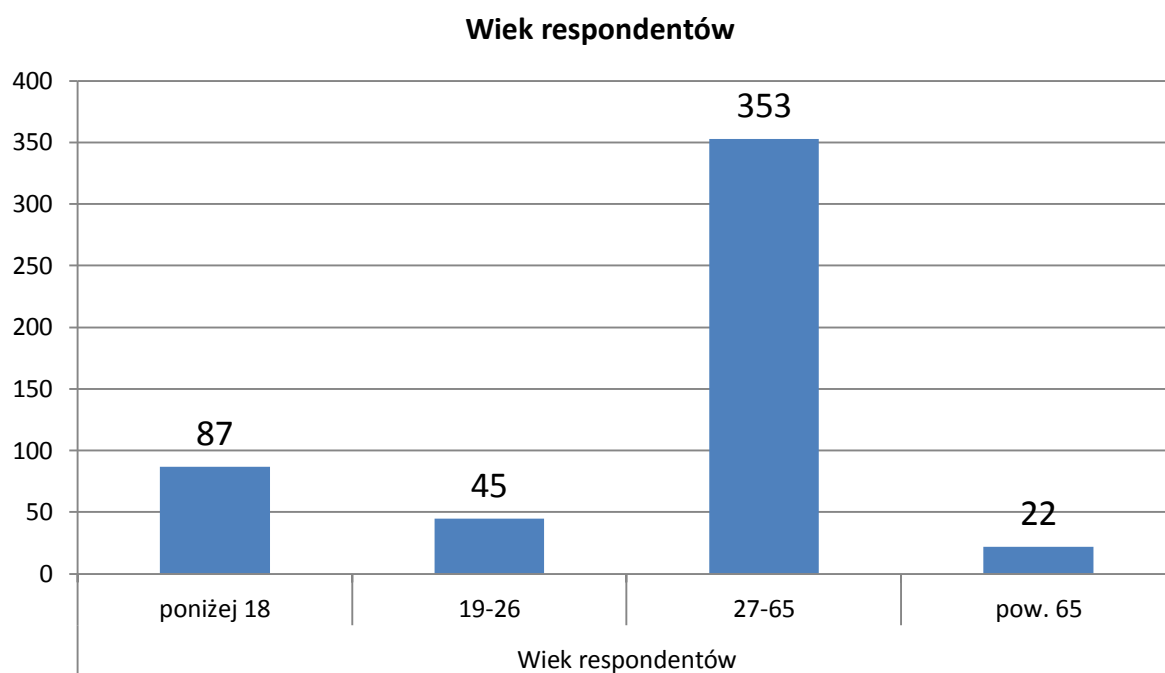
Przeprowadzone badania pozwoliły określić między innymi:

- z jakiej formy transportu korzystają mieszkańcy
- gdzie najczęściej dojeżdżają
- z usług, których przewoźników korzystają
- jak oceniają obecnie istniejące rozwiązania komunikacyjne, linie komunikacyjne oraz położenie przystanków
- jakich zmian należy dokonać w istniejącej komunikacji (nowe trasy, nowe kursy i przystanki), aby dostosować komunikację do potrzeb mieszkańców
- stopień przystosowania infrastruktury transportowej i środków transportu do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Badania przeprowadzono na grupie osób reprezentujących różny przedział wiekowy, status zawodowy mieszkających na terenie powiatu oraz gmin ościennych wchodzących w skład innych powiatów.

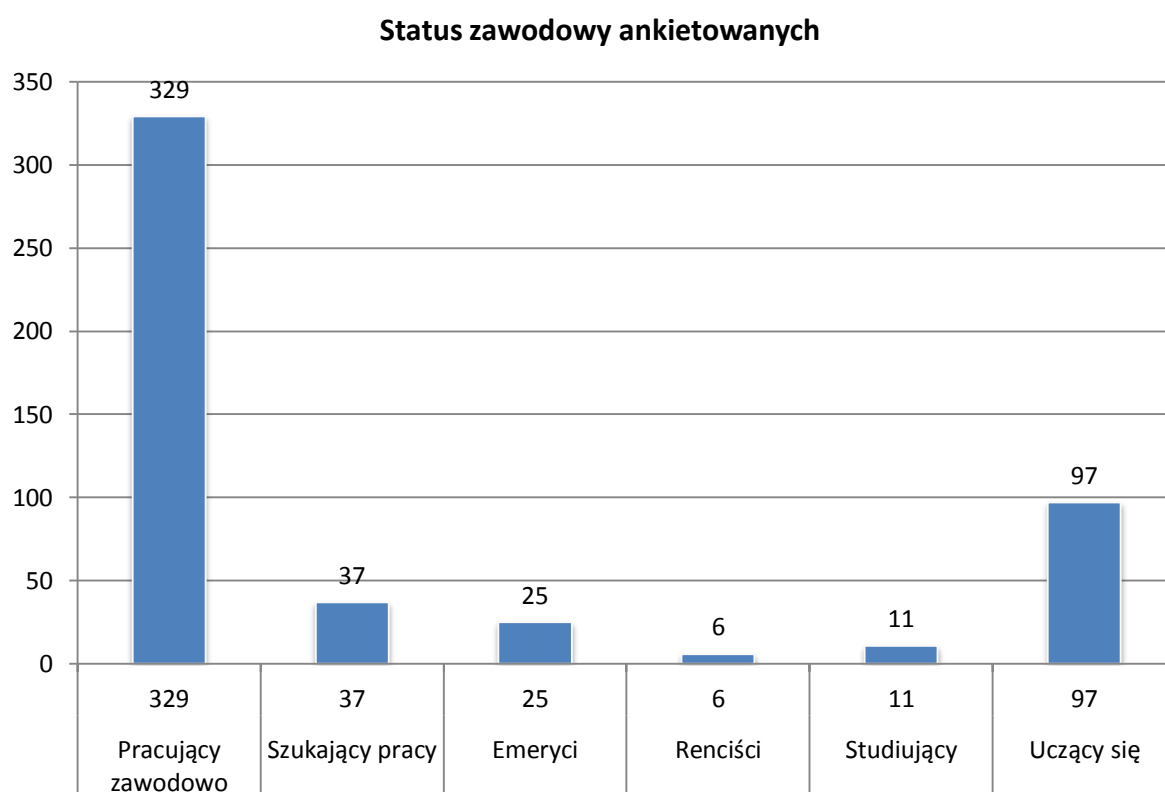
Podział respondentów **ze względu na płeć, wiek oraz status zawodowy** przedstawia się poniższe zestawienie:

74,31 %	kobiety	(379)
24,90 %	mężczyźni	(127)
00,79 %	nie udzieliło odpowiedzi	(4)
17,06 %	do 18 lat	(87)
8,82 %	od 19 do 26 lat	(45)
69,22 %	od 27 do 65 lat	(353)
4,31 %	powyżej 65 lat	(22)
00,59 %	nie udzieliło odp.	(3)
64,51 %	pracuje zawodowo	(329)
7,25 %	szuka pracy	(37)
4,90 %	emeryci	(25)
1,18 %	reńskiści	(6)
2,16 %	studiuje	(11)
19,02 %	uczy się	(97)
00,98 %	nie udzieliło odp.	(5)



Wykres 16. Wiek udzielających odpowiedzi na pytania w ankietach

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych



Wykres 17. Status zawodowy ankietowanych

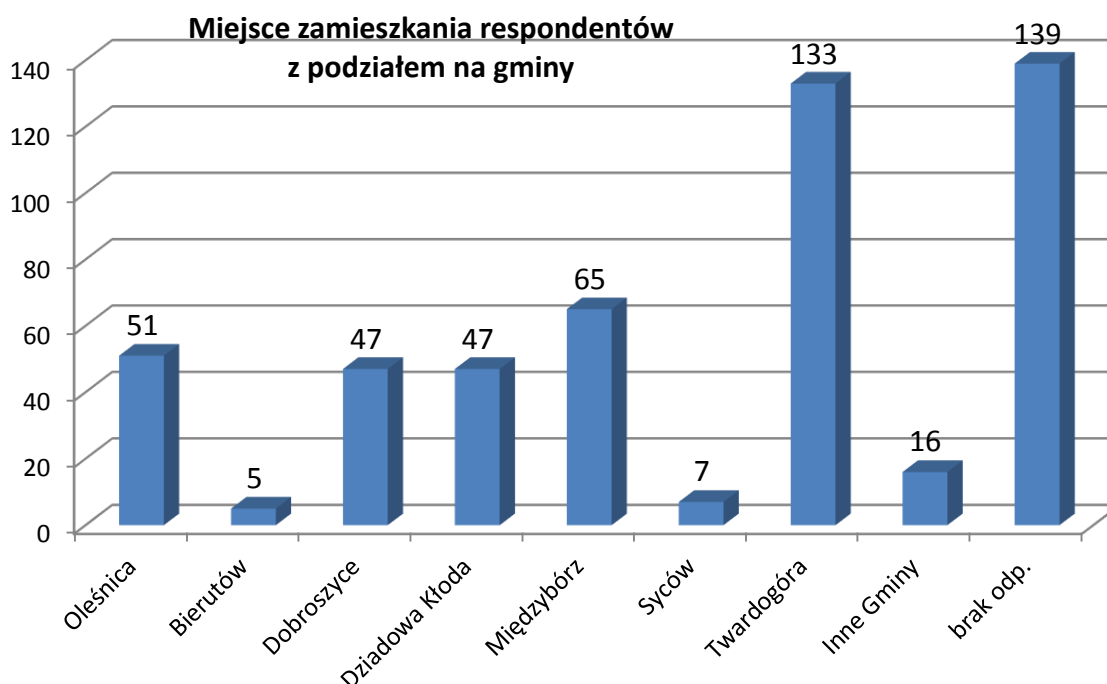
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Podział ankietowanych ze względu na **miejsce zamieszkania**, wygląda następująco:

59,22 %	wieś	(302)
36,67 %	miasto	(187)
4,11 %	nie udzieliło odp.	(21)

Podział ankietowanych ze względu na miejsce zamieszkania, ze wskazaniem **miejsca zamieszkania (gmina)** wygląda następująco:

10,00 %	Oleśnica	(51)
0,98 %	Bierutów	(5)
9,22 %	Dobroszyce	(47)
9,22 %	Dziadowa Kłoda	(47)
12,75 %	Międzybórz	(65)
1,37 %	Syców	(7)
26,08 %	Twardogóra	(133)
3,14 %	Inne gminy	(16)
27,25 %	nie udz. odp.	(139)



Wykres 18. Miejsce zamieszkania respondentów

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Struktura zamieszkania odpowiadających na pytania wskazuje, iż wśród ankietowanych znajdowali się mieszkańcy wszystkich gmin powiatu. Spośród wszystkich ankietowanych zdecydowaną większość stanowili mieszkańcy: Twardogóry (133 osoby – 26,08%), Międzybórz (65 osób – 12,75%). Liczba mieszkańców innych gmin powiatu oscylowała od 5

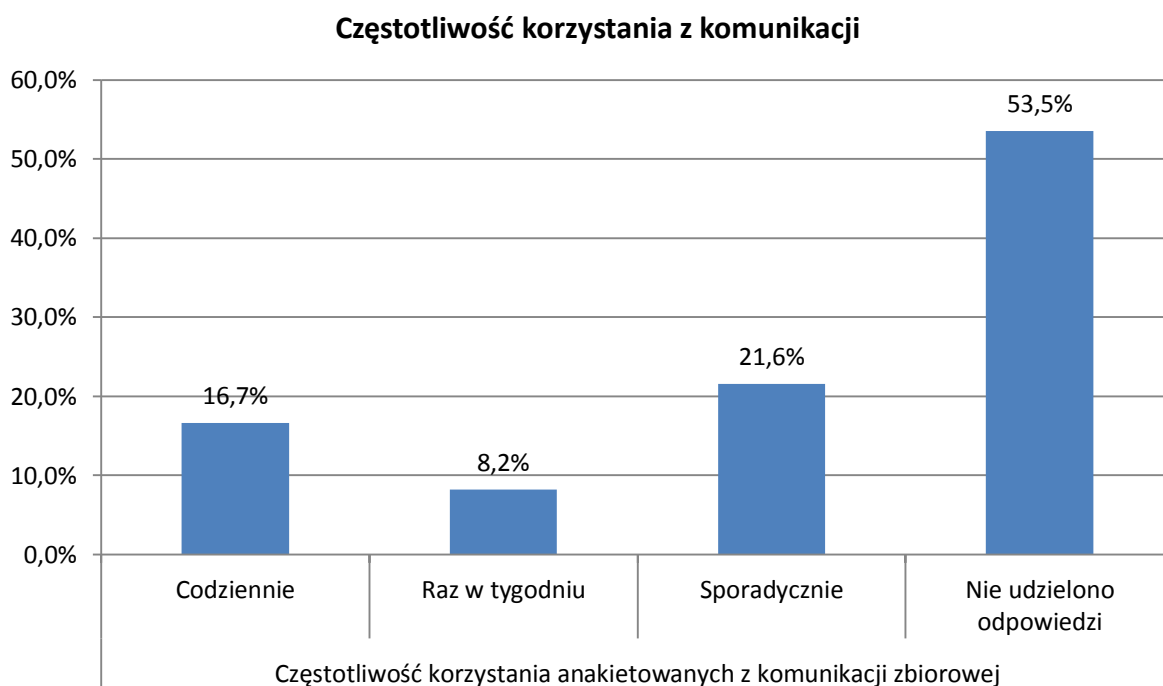
do 47 osób. Wśród ankietowanych 45 osób, co stanowi prawie 8,8% ogółu badanych, stanowili mieszkańcy gmin ościennych (Długołęka, Wrocław, Wilków, Sośnie, Kobyla Góra, Krośnice).

Przedstawiona powyżej reprezentatywna grupa ankietowanych w pierwszej części ankiety odpowiadała na szereg pytań dotyczących ich preferencji w korzystaniu ze środków komunikacji, przewoźników oraz biletów i celów podróży.

Na pytanie dotyczące tego czy ankietowani **aktualnie korzystają z komunikacji publicznej** respondenci odpowiadali:

47,06 %	korzysta z komunikacji publicznej	(240)
51,76 %	nie korzysta z komunikacji publicznej	(264)
1,18 %	nie udzieliło odpowiedzi	(6)

Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej przedstawia wykres poniżej:



Wykres 19. Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Respondentów pytano również czy **posiadają własny samochód osobowy**. Spośród 510 przebadanych 503 osoby udzieliły odpowiedzi nt. posiadania samochodu:

65,49 %	posiada własny samochód	(334)
----------------	-------------------------	-------

33,14 %	nie posiada własnego samochodu	(169)
1,37 %	nie udzieliło odpowiedzi	(2)

Wśród 334 osób posiadających własny samochód, 85 osób określiło, iż korzystają z komunikacji publicznej codziennie, co stanowi zaledwie 25,45%.

Ankietowani poproszeni zostali o określenie, z której **formy komunikacji korzystają najczęściej**. Na pytanie odpowiedziało 510 osób a otrzymane wyniki przedstawiają się następująco:

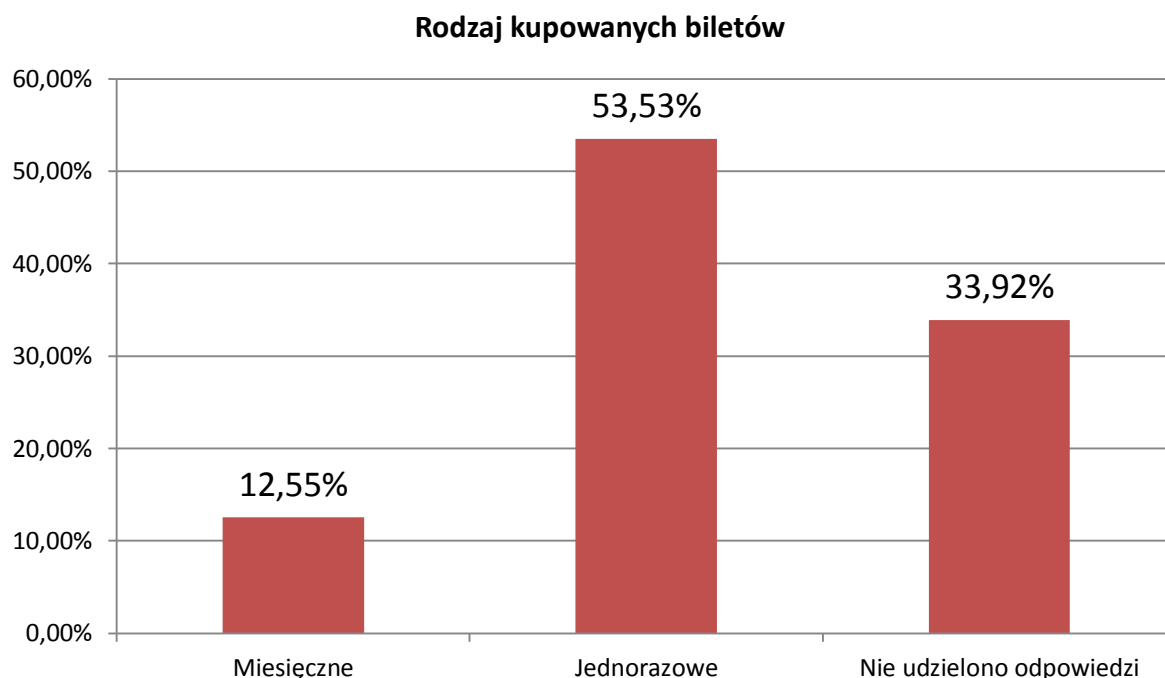
34,12 %	najczęściej wybiera komunikację zbiorową	(174)
63,53 %	najczęściej wybiera własny samochód	(324)
2,35 %	nie udzieliło odpowiedzi	(12)

Przeanalizowano dane dotyczące **rodzaju kupowanych biletów**, przysługujących **uprawnień do korzystania z biletów ulgowych i refundowania kosztów dojazdów** do pracy przez pracodawcę.

Otrzymane odpowiedzi ankietowanych zestawiono poniżej:

12,55 %	kupuje bilety miesięczne	(64)
53,53 %	kupuje bilety jednorazowe	(273)
33,92 %	nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie lub nie kupuje biletów komunikacji publicznej	(173)

Ankietowani w zdecydowanej większości poruszają się komunikacją autobusową, korzystając z biletów na przejazdy jednorazowe (273 osoby – 53,53%). Podróżni korzystający z biletów miesięcznych to tylko 64 osoby, które stanowią zaledwie 12,55% przebadanych. Ponadto 173 osoby, tj. 33,92% nie udzieliło informacji na temat preferencji w kupnie biletów.



Wykres 20 . Preferencje w zakupie biletów

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Na pytania o **posiadanie uprawnień do korzystania z ulgowych przejazdów** oraz **zwrot kosztów dojazdów** do pracy ankietowani odpowiadali:

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **autobusami**:

18,63 %	posiada uprawnienia do ulgowych przejazdów	(95)
64,71 %	nie posiada uprawnień do ulgowych przejazdów	(330)
16,66 %	nie udzieliło odpowiedzi	(85)

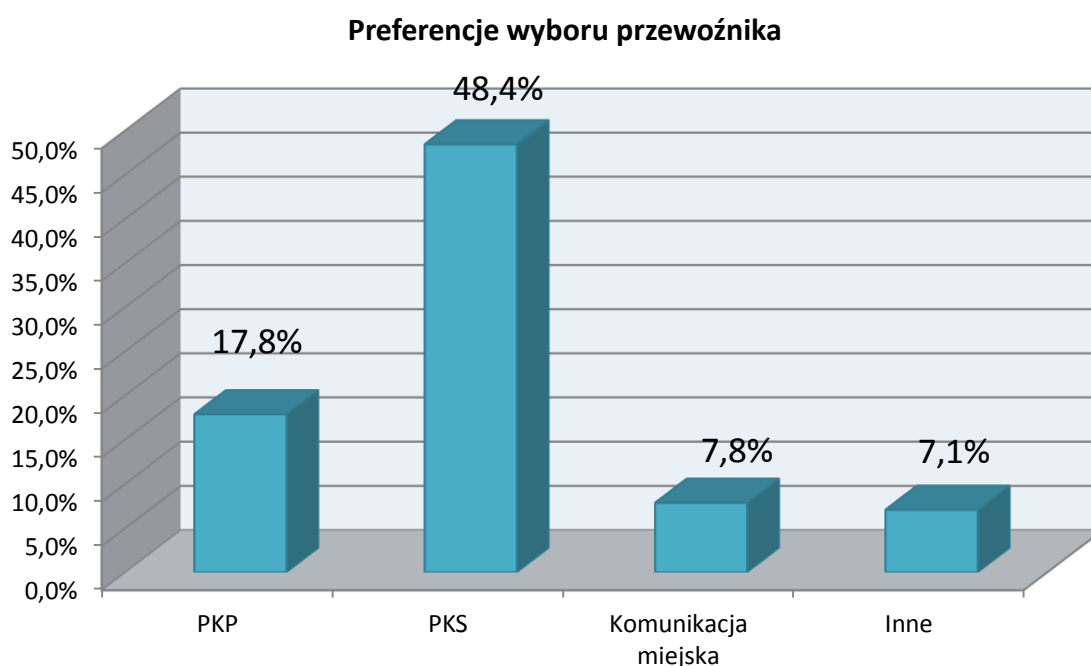
Uprawnienia na ulgowe przejazdy **koleją**:

17,06 %	posiada uprawnienia do ulgowych przejazdów	(87)
39,61 %	nie posiada uprawnień do ulgowych przejazdów	(202)
43,33 %	nie udzieliło odpowiedzi	(221)

Wśród pytaných duża część nie posiada uprawnień do przejazdów ulgowych, zarówno w komunikacji autobusowej (18,63%) jak i kolejowej (17,06%). Spora część ankietowanych nie udzieliła odpowiedzi ws. posiadania uprawnień do ulg na przewozy kolejowe. Zdecydowana większość respondentów nie może liczyć na **zwrot kosztów dojazdów do pracy**. Spośród 337 osób, które udzieliły odpowiedź na to pytanie, aż **95,55%** ankietowanych (322) zadeklarowało, że pracodawca nie refunduje kosztów dojazdów do miejsca pracy. Liczba osób, które mogą liczyć na zwrot kosztów to zaledwie **4,45% (15 osób)**. 5 osób udzieliło

odpowiedzi na temat wysokości refundacji. W tych przypadkach udział pracodawcy w kosztach dojazdu do pracy określony przez ankietowanych wynosił odpowiednio: 10% dla jednej osoby; 17% dla jednej osoby; 50% dla jednej osoby; 80% dla jednej osoby oraz 100% dla jednej osoby. Dziesięć osób otrzymujących rekompensatę od pracodawcy nie określiły jej wysokości.

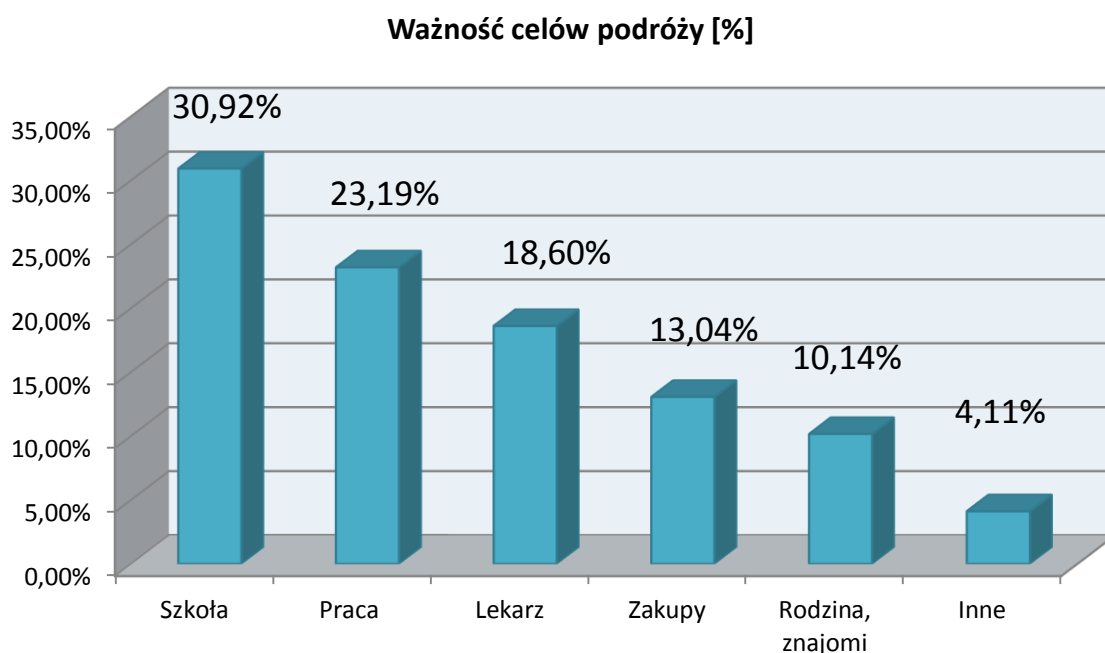
Respondenci określili również **z usług którego przewoźnika korzystają najczęściej**. Częstość korzystania oznaczano w skali od 1-najczęściej do 4-najrzadziej, mając do oceny przewoźników z grupy: PKP, PKS, komunikacji miejskiej oraz innych przewoźników. Spośród 510 osób, które udzieliły odpowiedzi na to pytanie, 247 osób (54,29%) jako najczęstszego przewoźnika z usług którego korzysta, wskazało PKS, 91 osób (17,84%) wskazało PKP, 40 osób (7,84%) wskazało komunikację miejską a pozostałe 96 osób (18,8%) wskazało innego przewoźnika. Część z ankietowanych podała dwie lub więcej odpowiedzi wskazujących jako najczęstszego przewoźnika z usług które korzysta. Część z ankietowanych zaznaczyło kilka odpowiedzi bez podawania „ważności” danego przewoźnika. Otrzymane wyniki zaprezentowano na poniższym wykresie:



Wykres 21. Preferencje wyboru przewoźnika

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Respondentów poproszono także o uszeregowanie **według ważności celów podróży**, które odbywają korzystając z komunikacji publicznej. W sumie uzyskano 414 odpowiedzi na to pytanie. Przy czym niektórzy ankietowani wskazali w jednej odpowiedzi kilka najważniejszych celów swoich podróży. Wykorzystano tutaj podobną skalę jak w poprzednim pytaniu od 1-najważniejszy do 6-najmniej ważny, wyniki przedstawia wykres poniżej.



Wykres 22. Cele podróży komunikacją publiczną

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 30 % osób ankietowanych, które udzieliły odpowiedzi na to pytanie za najważniejszy cel swoich podróży komunikacją publiczną uznała dojazd do szkoły a ponad 23% dojazd od pracy, co stanowi łącznie ponad 54% ogółu zapytanych. Pozostałe cele takie jak dojazd do lekarza, zakupy, rodziny i znajomych uzyskały od 4,11 do 18,60% odpowiedzi osób, które uznały je jako najważniejszy cel podróży komunikacją zbiorową.

Pytano również badanych o to czy **korzystają z komunikacji publicznej w soboty, niedziele i święta**, jeżeli tak to poproszono o napisanie na jakich trasach.

49,41 %	osób nie korzysta	(252)
12,35 %	osób korzysta	(63)
38,24 %	osób nie udzieliło odp. na to pytanie	(195)

Ankietowanemu korzystającym z komunikacji w soboty, niedziele i święta określiła trasy odbywanych podróży w relacji docelowej i powrotnej. Otrzymane dane ilustruje poniższa tabela (podano trasy które znalazły się wśród odpowiedzi przynajmniej dwóch osób):

Lp	Trasa	Ilość osób
1	Oleśnica - Wrocław	16
2	Twardogóra - Wrocław	13
3	Międzybórz - Twardogóra	4

4	Oleśnica - Twardogóra	4
5	Międzybórz - Syców	3
6	Międzybórz - Wrocław	3
7	Byków - Wrocław	2
8	Oleśnica - Grabowo Wielkie	2
9	Oleśnica - Strzelce	2
10	Oleśnica - Trzebnica	2
11	Twardogóra - Ostrów Wlkp.	2
12	Twardogóra - Warszawa	2
13	Grabowo Wielkie - Wrocław	1
14	Kobyła Góra - Ostrzeszów	1
15	Laskowice - Wrocław	1
16	Międzybórz - Klonów	1
17	Namysłów - Polkowice	1
18	Oleśnica - Boguszyce	1
19	Oleśnica - Bukowice	1
20	Oleśnica - Namysłów	1
21	Oleśnica - Sadków	1
22	Syców - Królewska Wola	1
23	Twardogóra - Goszcz	1
24	Twardogóra - Grabowo Wielkie	1
25	Twardogóra - Milicz	1
26	Wrocław - Warszawa	1

Tabela 71. Preferencje podróży w soboty i niedziele na terenie powiatu oleśnickiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Powyższe wskazuje iż ulubionym kierunkiem podróży w soboty i niedziele są Oleśnica – Wrocław oraz Twardogóra - Wrocław. 49% ankietowanych nie korzysta z komunikacji w soboty i niedziele.

Jako przyczynę takiego stanu podawane zostały następujące odpowiedzi:

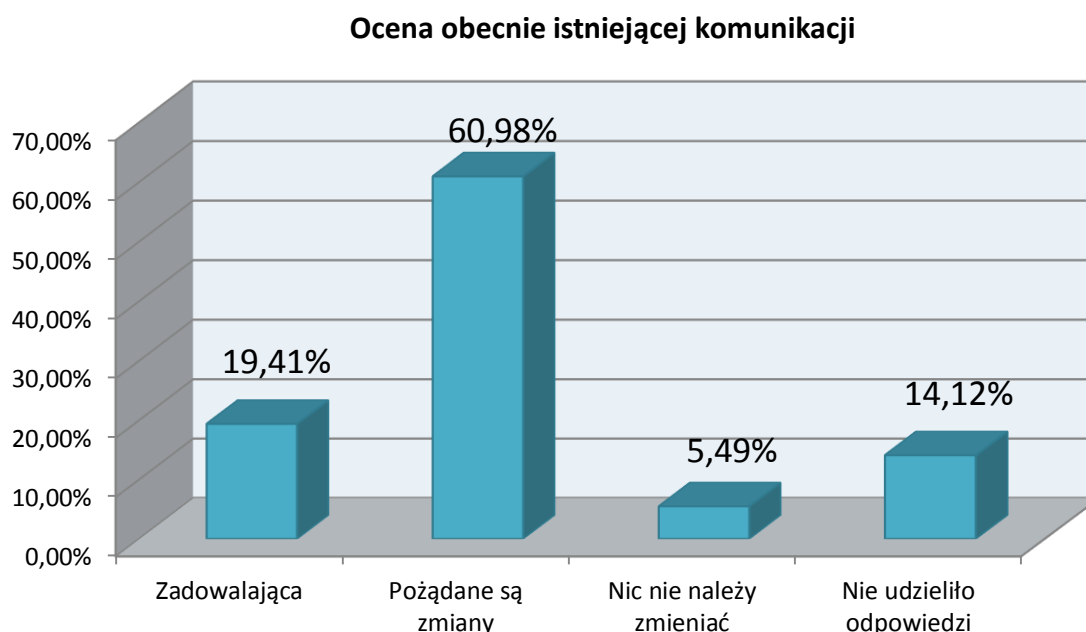
- brak potrzeb komunikacyjnych (52 osoby)
- brak lub za mało połączeń (57 osób)
- korzystanie z samochodu (34 osoby)

Podsumowując powyższe dane dotyczące korzystania przez badanych z komunikacji zbiorowej można stwierdzić, że prawie 47% ankietowanych aktualnie korzysta z komunikacji zbiorowej. Spośród respondentów przemieszczających się komunikacją publiczną tylko 17% korzysta z tej formy transportu codziennie, natomiast ponad 21% wybiera transport zbiorowy sporadycznie a około 8% deklaruje korzystanie z transportu publicznego raz w tygodniu. Spośród zapytanych, aż 65,5% badanych posiada własny samochód osobowy. Zdecydowana większość, bo aż 63,5% ankietowanych, najczęściej wybiera jako formę

transportu – własny samochód, a około 34% chętniej podróżuje własnym samochodem. Anketowani w większości kupują bilety jednorazowe (53,5%), a blisko 13% bilety miesięczne. Spośród użytkowników komunikacji zbiorowej około 65% nie posiada uprawnień do korzystania z przejazdów ulgowych w przewozach autobusowych i niespełna 40% w przewozach kolejowych. Zdecydowana większość ankietowanych ok. 95% nie może liczyć na zwrot kosztów dojazdów do pracy przez pracodawców. Pasażerowie zdecydowanie najczęściej korzystają z komunikacji autobusowej wybierając Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej jako przewoźnika (48,4%) lub PKP (17,8%), dużo rzadziej korzystają z usług komunikacji miejskiej lub innych przewoźników. Za najważniejsze cele podróży komunikacją zbiorową ankietowani uznali dojazdy do pracy i szkoły lub do lekarza, rzadziej na zakupy czy do rodziny. Badania pokazały, że respondenci w przeważającej większości, tj. około 49,5%, nie korzystają z komunikacji w soboty, niedziele i święta, z uwagi na brak kursów prowadzonych zarówno w soboty jak i niedziele lub po prostu brak potrzeb komunikacyjnych lub też przemieszcza się własnym środkiem transportu. Wśród najpopularniejszych tras przejazdów sobotnio – niedzielnych są trasy do Wrocławia z różnych części powiatu.

Przeprowadzona ankieta miała również na celu **poznanie opinii o obecnie istniejącej komunikacji oraz analizę potrzeb komunikacyjnych respondentów.**

Ankietowanych zapytano jak **oceniają aktualne rozwiązania komunikacyjne.** Odpowiedzi przedstawia na poniższy wykres.

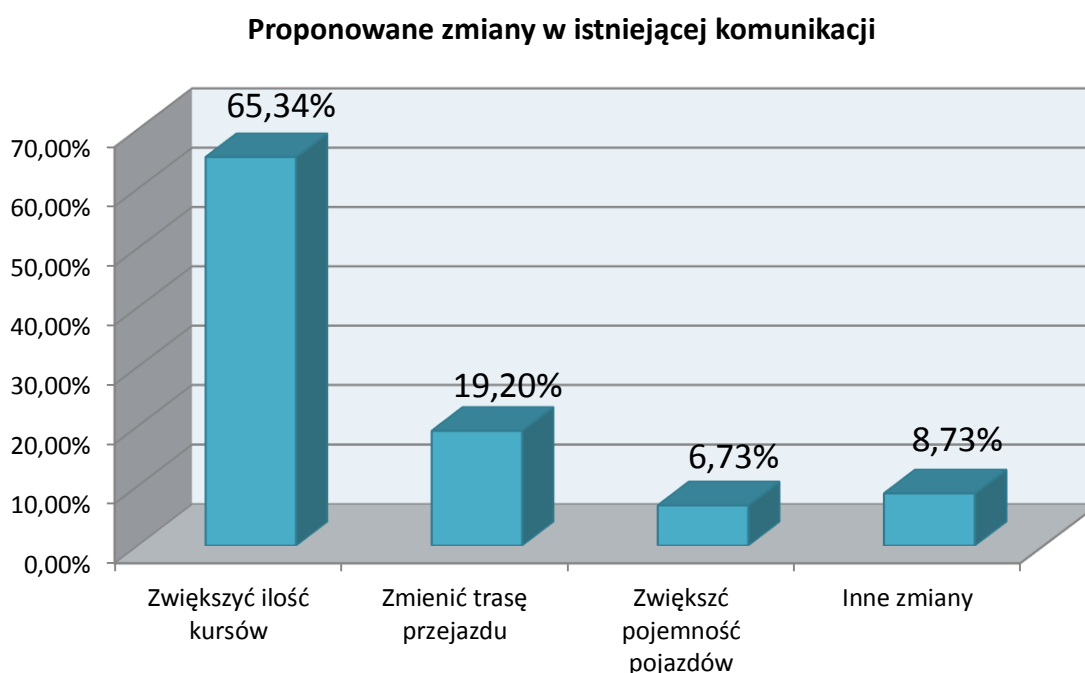


Wykres 23. Ocena obecnie istniejącej komunikacji

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Spośród przebadanych 510 osób, 438 udzieliło odpowiedzi na zadane pytanie dotyczące stanu aktualnych rozwiązań komunikacyjnych. Zdecydowana większość, bo 311 osób (60,98%), uważa iż istniejące rozwiązania wymagają zmian, blisko 20%, tj. 99 osób uważa, iż stan aktualnych rozwiązań komunikacyjnych jest zadowalający, 28 ankietowanych, tj. 5,49% uznało iż nic nie należy zmieniać. 72 ankietowanych nie udzieliło żadnej odpowiedzi.

Respondenci zostali poproszeni o określenie **jakich zmian należałoby dokonać w celu poprawy komunikacji**. Ankietowani zgłaszali niekiedy po kilka propozycji, które przedstawia poniższy wykres. Łącznie na to pytanie udzielono 401 odpowiedzi.



Wykres 24. Propozycje zmian w celu poprawy komunikacji

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ankietowania zaproponowali również inne propozycje dotyczących zmian w komunikacji. Wśród najczęściej wymienionych pojawiły się:

- rozszerzenie zasięgu komunikacji miejskiej
- zwiększenie oferty komunikacji w soboty i niedziele
- wymiana lub modernizacja taboru
- zmniejszyć cenę biletów
- poprawić punktualność autobusów
- czystość pojazdów i higiena kierowców

Ponad 85% ankietowanych niezależnie od formy transportu z jakiej korzystają na co dzień, dostrzega potrzebę zmian istniejącej komunikacji, głównie przez zwiększenie ilości istniejących kursów – 65,34%; 19,2% chciałoby zmiany tras przejazdów a 6,73% zmiany

pojemności pojazdów. Ok. 8,73% ankietowanych wskazało potrzebę wprowadzenia innych zmian.

Ankietowanych poproszono o odpowiedź na pytanie **jakie ich zadaniem nowe trasy (linie) należało by uruchomić**. W sumie respondenci zaproponowali aż 59 tras, dla których propozycja uruchomienia padła od przynajmniej dwóch osób. Ponadto 58 osób zaproponowały uruchomienie 58 innych tras, tj. na jedną trasę udzielono jedną propozycję jej uruchomienia. Należy jednak zauważyć, iż część tras stanowi odcinki innych tras o dłuższym przebiegu, zaproponowanych do uruchomienia. Ponadto duża część tras aktualnie już jest wykonywana.

Otrzymane propozycje wraz z ilością osób, które je zgłaszało zestawiono w tabeli nr 72 na kolejnej stronie (dotyczy minimum dwóch propozycji dla jednej trasy).

Lp.	Propozycja nowej trasy	Liczba osób
1	Twardogóra - Wrocław	26
2	Oleśnica - Twardogóra	20
3	Twardogóra - Milicz	13
4	Oleśnica - Wrocław	11
5	Twardogóra - Grabowno Wielkie	10
6	Dobroszyce - Wrocław	9
7	Syców - Namysłów	9
8	Międzybórz - Syców	8
9	Oleśnica - Grabowno Wielkie	8
10	Oleśnica - Bierutów	7
11	Oleśnica - Malerzów	7
12	Oleśnica - Syców	7
13	Syców - Twardogóra	7
14	Twardogóra - Goszcz	7
15	Dobroszyce - Dobrzeń	6
16	Oleśnica - Siekierowice	6
17	Międzybórz - Twardogóra	5
18	Międzybórz - Wrocław	5
19	Oleśnica - Bukowinka	5
20	Oleśnica - Strzelce	5
21	Oleśnica - Trzebnica	5
22	Syców - Ostrzeszów	5
23	Twardogóra - Ostrów Wlkp.	5
24	Oleśnica - Dobrzeń	4
25	Oleśnica - Spalice	4
26	Twardogóra - Malerzów	4
27	Wrocław - Malerzów	4
28	Dziadowa Kłoda - Namysłów	3

29	Dziadowa Kłoda - Syców	3
30	Międzybórz - Kocina	3
31	Oleśnica - Dobroszyce	3
32	Oleśnica - Dziadów Most	3
33	Oleśnica - Namysłów	3
34	Syców - Stradomia	3
35	Twardogóra - Bukowinka	3
36	Twardogóra - Stępin	3
37	Międzybórz - Domasławice	2
38	Międzybórz - Ostrów Wlkp.	2
39	Oleśnica - Bogusławice	2
40	Oleśnica - Dziadowa Kłoda	2
41	Oleśnica - Międzybórz	2
42	Oleśnica - Nowa Wieś Goszczańska	2
43	Oleśnica - Ostrów Wlkp.	2
44	Oleśnica - Sadków	2
45	Syców - Kraszów	2
46	Syców - Lututów	2
47	Trzebnica - Sadków	2
48	Twardogóra - Drągów	2
49	Twardogóra - Grabowno Małe	2
50	Twardogóra - Henrykowice	2
51	Twardogóra - Kraszów	2
52	Twardogóra - Łazisko	2
53	Twardogóra - Trzebnica	2
54	Twardogóra - Zakrzów	2
55	Wabienice - Miłowice	2
56	Wrocław - Bukowinka	2
57	Wrocław - Pawłów	2
58	Wrocław - Siekierowice	2

Tabela 72. Linie komunikacyjne proponowane do uruchomienia

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Spośród wymienionych wyżej propozycji nowych tras powiatowych, które powtarzały się najczęściej znalazły się: Oleśnica - Twardogóra (20 osób); Twardogóra – Grabowno Wielkie (10 osób), Międzybórz - Syców (8 osób) oraz Oleśnica - Grabowno Wielkie (8 osób).

Respondenci braki komunikacyjne dostrzegli także na trasach w obrębie województwa, spośród których najczęściej wymieniano: Twardogóra - Wrocław (26), Twardogóra - Milicz (13), Oleśnica - Wrocław (11) czy Dobroszyce - Wrocław (9).

Oprócz określenia nowych tras respondenci zostali poproszeni o **określenie na jakich trasach możliwości dojazdu są utrudnione** i występuje potrzeba utworzenia nowych kursów oraz w jakich godzinach i **na czym te utrudnienia polegają**. Ankietowani zgłosili swoje propozycje

zmian w ilości 455 **propozycji**, które zostały brane pod uwagę w projekcie Planu Transportowego dla Powiatu Oleśnickiego. W tym miejscu należy jeszcze dodać, iż bardzo dużą część ze zgłaszanych postulatów dotyczy komunikacji pozostającej poza kompetencjami Starosty a dotyczącej głównie komunikacji wojewódzkiej.

Podróżni określając na czym utrudnienia w komunikacji polegają wskazywali:

- brak połączeń
- ograniczoną komunikację w weekendy lub jej całkowity brak
- konieczność przesiadki w kursach łączących gminy i większe miejscowości
- brak komunikacji w wakacje
- zbyt mała ilość kursów, co wiąże się z długim czasem oczekiwania na autobus
- zbyt wysokie ceny biletów, zwłaszcza na krótkich trasach
- zbyt małą ilość kursów w godzinach rannych i popołudniowych, co utrudnia dojazd do szkół, pracy i powrót do domu
- niedostateczną punktualność komunikacji istniejącej
- brak przystanków na obrzeżach miejscowości
- brak informacji o rozkładach jazdy na przystankach

Poproszono respondentów o ocenę **przebiegu istniejących linii komunikacyjnych**, i jeżeli konieczne są zmiany, to poproszono o wskazanie ich rodzaju. Na to pytanie odpowiedzi udzieliło 510 ankietowanych.

42,94 %	uznało, że przebieg jest właściwy	(219)
23,53 %	uznało, że przebieg jest niewłaściwy	(120)
33,53 %	nie miało zdania na ten temat	(171)

Niewielu ankietowanych potrafiło jednak wskazać jakie zmiany w przebiegu linii komunikacyjnych są konieczne. Zaproponowano:

- zwiększenie ilości kursów w szczególności w przewozach szkolnych i do miejsc pracy
- zwiększenie ilości kursów w kierunku do placówek opieki zdrowotnej
- uruchamianie nowych tras przejazdu
- optymalizacja istniejących połączeń
- zwiększenie ilości kursów w relacji powrotnej ze szkół

Potrzeba zmian wynikała przede wszystkim z konieczności dojazdu do:

- szkół dla 140 osób
- pracy dla 124 osób
- innych miejsc takich jak dojazd do lekarza, szpitala, urzędów, czy w celach towarzyskich lub turystycznych (86 osób)

Niektórzy ankietowani podawali potrzeby zmian wynikające z kilku powodów.

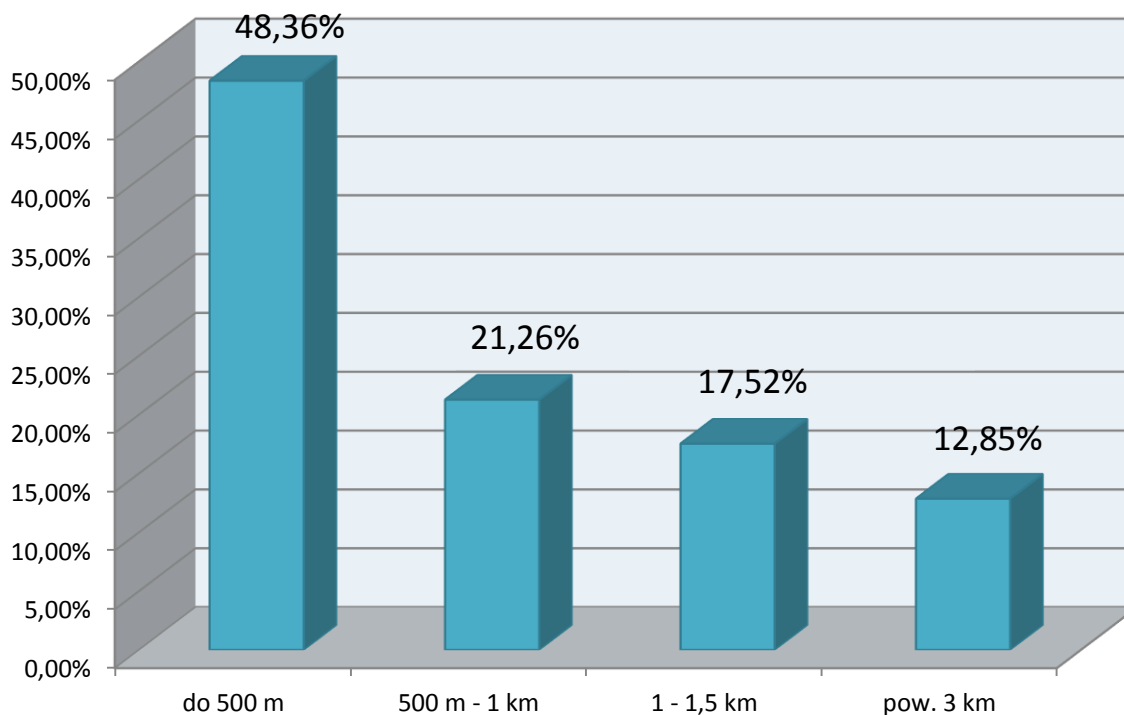
Spytano respondentów **czy po uruchomieniu zaproponowanych tras są skłonni zrezygnować z korzystania z własnego samochodu osobowego?** 71,4% ankietowanych (364) udzieliło odpowiedzi na to pytanie, a odpowiedzi przedstawiają się następująco:

19,02 %	zrezygnuje	(97)
23,14 %	raczej zrezygnuje	(118)
29,22 %	na pewno nie zrezygnuje	(149)
28,63 %	nie udzieliło odpowiedzi	(146)

Duża grupa osób, bo w sumie ponad 42% zadeklarowała chęć rezygnacji z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz komunikacji publicznej po uruchomieniu zaproponowanych przez siebie tras. Jest to dość optymistyczny wynik, biorąc pod uwagę, że obecnie w krajowym transporcie zbiorowym panuje raczej tendencja do rezygnacji z komunikacji publicznej. Notuje się znaczny odpływ pasażerów i konieczność likwidacji nierentownych połączeń. Należy zatem zwrócić szczególną uwagę na potrzeby komunikacyjne tej grupy pasażerów i dołożyć wszelkich starań, aby komunikacja publiczna była na tyle atrakcyjna, żeby tą tendencję, do rezygnacji z korzystania z komunikacji publicznej, na terenie Powiatu Oleśnickiego odwrócić.

W przeprowadzonej ankiecie respondenci określili również **jaką odległość muszą pokonać od miejsca zamieszkania do przystanków autobusowych i kolejowych** oraz **ocenili czy ich ilość jest wystarczająca**. Ankietowani w ilości 205 osób określiło odległości od przystanków autobusowych, tylko 53 osoby od kolejowych. Część z osób (170) nie określiła jakiego rodzaju przystanku odpowiedź dotyczy. Otrzymane dane prezentuje poniższy wykres.

Odległość przystanków autobusowych od miejsca zamieszkania pasażerów



Wykres 25. Odległość przystanków od miejsca zamieszkania ankietowanych

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Prawie 84% (428 osób), udzieliło odpowiedzi na to pytanie. 207 osób (40,59%) ma do pokonania odległość maksymalnie 500 m do przystanku autobusowego. 17,84% respondentów mieszka w odległości do 1 km od przystanku (91 osób), 14,71% musi pokonać do 1,5 km (75 osoby). 10,78% respondentów (55 osób) zmuszonych jest przebyć ponad 3 km, aby dotrzeć do przystanku autobusowego.

Odległości te ankietowani pokonują:

85,20 %	pieszo	(167)
14,80 %	rowerem	(29)

Zapytano ankietowanych, **czy obecna ilość przystanków jest wystarczająca**, jeżeli nie to w jakich miejscach konieczne jest utworzenie przystanków.

62,16 %	uznało, ilość przystanków za wystarczającą	(317)
11,96 %	uznało, że ilość przystanków jest niewystarczająca	(61)
25,88 %	nie miało zdania na ten temat	(132)

Ponad 62% respondentów uznało obecną ilość przystanków za wystarczającą tylko około 12% uważa, że jest ich za mało. Ponad 50% badanych ma do pokonania do przystanku autobusowego więcej niż 500 m. Stanowią oni sporą grupę pasażerów, która ma utrudnioną możliwość korzystania z komunikacji, zwłaszcza przy niekorzystnych warunkach pogodowych. Warto zwrócić uwagę na fakt, że pewna część z respondentów to młodzież dojeżdżająca do szkół, która nie ma możliwości samodzielnego korzystania z innej formy transportu.

Zaproponowane lokalizację nowych przystanków:

Lp.	Przystanek	ilość osób
1	Holendry	7
2	Grabowno Wielkie	4
3	Bukowinka	2
4	Drągów	2
5	Międzybórz, ul. Wrocławska	2
6	Twardogóra, rynek	2
7	Wrocław, ul. Fabryczna	2
8	Cieszyn	1
9	Gawrony	1
10	Gołębice, kościół	1
11	Goszcz, sklep	1
12	Gronowice, hala	1
13	Mękarzowice	1
14	Niwki Książęce	1
15	Oleśnica, ul. Daszyńskiego	1
16	Oleśnica, ul. Sudoła / Poniatowskiego	1
17	Oleśnica, ul. Hallera	1
18	Oleśnica, ul. Wiejska	1
19	Spalice, ul. Dębowa	1
20	Twardogóra, osiedle	1
21	Twardogóra, Spamel	1
22	Wrocław, Krzyki	1

Tabela 73. Przystanki proponowane do uruchomienia

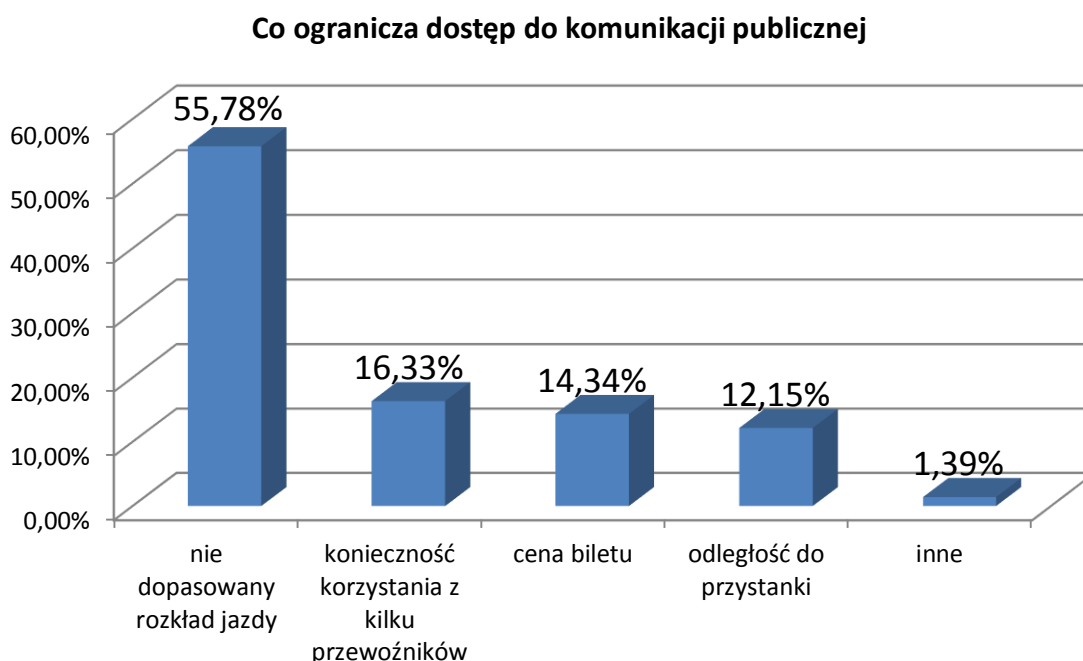
Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Zapytano respondentów o to, czy zamierzają w tym roku zrezygnować z transportu zbiorowego na rzecz transportu własnego.

20,78 %	osób <u>zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego	(106)
41,37 %	osób <u>nie zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego	(211)
37,84 %	nie ma zdania na ten temat	(193)

Poproszono ankietowanych o opinię **co ich zdaniem ogranicza dostęp do komunikacji publicznej**. Respondenci udzielili łącznie 502 odpowiedzi (jeden badany niejednokrotnie wskazał kilka przyczyn). Otrzymano następujące odpowiedzi:

55,78 %	rozkład jazdy niedopasowany do potrzeb pasażerów	(280)
16,33 %	konieczność korzystania z usług kilku przewoźników	(82)
14,34 %	cena biletu	(72)
12,15 %	odległość od przystanku	(61)
1,39 %	inna przyczyna (najczęściej: niewystarczająca liczba połączeń)	(7)



Wykres 26. Ograniczenia w dostępie do komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Prawie 41% ankietowanych nie zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej, prawie 21% zamierza przesiąść się do samochodów. Jest to korzystny wynik dla komunikacji publicznej. Jednak jednocześnie ponad 55% respondentów wskazuje na to, że rozkłady są niedopasowane do potrzeb pasażerów, ponad 16% narzeka na konieczność korzystania z usług kilku przewoźników, ponad 14% jest niezadowolonych z uwagi na zbyt wysokie ceny biletów, natomiast 12,15 % twierdzi że odległości do przystanków są za duże. Należy zatem bardzo szczegółowo przeanalizować potrzeby transportowe mieszkańców powiatu i postarać się dostosować komunikację do potrzeb użytkowników oraz znaleźć takie rozwiązania komunikacyjne, które ułatwią podróż pasażerom i jednocześnie zapewnią rentowność połączeń przewoźnikom.

W końcowej części ankiety respondenci oceniali dostosowanie infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych. Ankietowanych proszono, żeby jeżeli są niepełnosprawni lub mają styczność z takimi osobami, określili jakich organów ta niepełnosprawność dotyczy. Na pytanie to odpowiedzi udzieliło 65 osób, wskazując niekiedy więcej niż jeden niesprawny organ. Procentowo wyniki prezentują się następująco:

63,08 %	narząd ruchu	(41)
13,85 %	narząd wzroku	(9)
12,31 %	narząd słuchu	(8)
10,77 %	narząd mowy	(7)

Pytano również, czy wyżej wymieniona osoba dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy czy może liczyć tylko na pomoc innych oraz jaki jest status zawodowy takiej osoby. Tutaj udzielono 45 odpowiedzi:

35,56 %	dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy	(16)
64,44 %	może liczyć tylko na pomoc innych	(29)

Na pytanie o status zawodowy wyżej wymienionej osoby otrzymano 58 poniższych odpowiedzi:

25,86 %	pracuje	(15)
58,62 %	nie pracuje	(34)
15,52 %	nie pracuje z braku możliwości dojazdu do pracy	(9)

Infrastrukturę transportową i środki transportu oceniano w skali od 0 - w ogóle nieprzystosowany do 5 - dobrze przystosowany. Respondenci oceniali przystosowanie środków transportu, przystanków oraz dworców autobusowych w Oleśnicy i Sycowie. Ocenie poddano również dworce lub przystanki kolejowe w Oleśnicy, Twardogórze, Grabownie Wielkim czy Międzyborzu. Łącznie otrzymano 308 ocen. Ocena respondentów została zebrana w poniższej tabeli.

	ocena					
Infrastruktura transportowa	0	1	2	3	4	5
	%					
Środki transportu	56,58	17,11	10,53	6,58	1,32	7,89
Przystanki w mieście	42,42	13,64	7,58	18,18	7,58	10,61
Przystanki poza miastami	49,15	18,64	3,39	13,56	3,39	11,86
Dworzec kolejowy	56,90	10,34	10,34	10,34	3,45	8,62
Dworzec autobusowy	51,02	8,16	10,20	20,41	2,04	8,16

Tabela 74. Ocena infrastruktury transportowej powiatu

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Analizując otrzymane wyniki z powyższej tabeli nasuwa się jeden wniosek, że **stan przystosowania środków transportu, przystanków oceniono źle**. Najgorzej w tej kwestii prezentują się środki transportu oraz dworce kolejowe. Jednakże ocena przystanków poza miastami czy przystanków w miastach i dworców autobusowych również nie jest korzystna. Infrastruktura transportowa i środki transportu w większości w ogóle lub tylko w niewielkim stopniu są przystosowane do obsługi pasażerów niepełnosprawnych. Brak podjazdów i wind, brak informacji dla osób niewidomych i głuchoniemych. Transport obsługiwany jest przez autobusy, które w żaden sposób nie są przystosowane do osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Skazuje to osoby niepełnosprawne na korzystanie z własnych środków transportu, którymi w większości przypadków nie dysponują lub życzliwość i pomoc rodziny, bądź znajomych. Brak możliwości korzystania z transportu zbiorowego nie tylko utrudnia ludziom niepełnosprawnym życie codzienne (zakupy, wizyty u lekarzy itp.), ale w znacznym stopniu utrudnia aktywizację zawodową przez brak możliwości dojazdu do miejsca pracy

4.1.2. Ocena badań potoków pasażerów

Dane zebrane przez Starostę Oleśnickiego

Dane dotyczące ilości pasażerów przewożonych na terenie powiatu opracowano na podstawie informacji zebranych przez Starostwo Powiatowe w Oleśnicy od przewoźników realizujących linie autobusowe na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Oleśnickiego.

- 1) „POLBUS” PKS Sp. z o.o. przekazał dane dotyczące ilości przewiezionych pasażerów i sprzedaży biletów z okresu pełnego roku kalendarzowego począwszy do sierpnia 2014 do lipca 2015. Przekazane przez przewoźnika dane obrazują ilości sprzedanych biletów na obszarze powiatu na poszczególnych przystankach komunikacyjnych bez podania relacji oraz godzin poszczególnych odjazdów

- 2) PKS w Ostrowie Wielkopolskim Sp. z o.o. przekazał wyłącznie dane dotyczące wysokości dopłat (do biletów sprzedanych z ulgą ustawową) jakie przewoźnik otrzymał do poszczególnych linii realizowanych na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Oleśnickiego w poszczególnych miesiącach 2014 r. Danych nt. ilości sprzedanych biletów czy przewiezionych pasażerów przewoźnik nie udostępnił.
- 3) Przewoźnik z firmy TURBO TRANS Wioletta Zaborowska z Oleśnicy danych nt. wykonywanych przewozów nie udostępnił.

Analiza otrzymanych danych

Z otrzymanych informacji obliczono ile pasażerów przewożonych jest na terenie powiatu w ciągu jednego roku kalendarzowego. Obliczeń dokonano na podstawie danych otrzymanych od „POLBUS” PKS Sp. z o.o.

Lp.	Miesiąc	Ilość pasażerów
1	8.2014	2 501
2	9.2014	15 919
3	10.2014	23 057
4	11.2014	24 772
5	12.2014	38 572
6	1.2015	38 591
7	2.2015	56 858
8	3.2015	63 481
9	4.2015	51 179
10	5.2015	51 825
11	6.2015	48 823
12	7.2015	7 337
	Razem	422 915

Tabela 75. Liczba pasażerów przewiezionych na liniach powiatowych w pow. oleśnickim
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z przewoźnika

Analizując powyższe, w ciągu jednego roku kalendarzowego PKS „POLBUS” Sp. z o.o. przewozi w przewozach powiatowych na terenie powiatu oleśnickiego ok. 423 tys. pasażerów. Na podstawie ilości wykonywanej pracy przewozowej na liniach realizowanych na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Oleśnickiego oceniono, że udział POLBUS PKS sp. z o.o. w komunikacji regularnej na terenie powiatu wynosi ok. 52%.

Na tej podstawie można oszacować, że ilość pasażerów przewożonych w komunikacji powiatowej, w skali jednego roku, na obszarze powiatu oleśnickiego wynosi ok, 800 tys. pasażerów.

Liczba ta może być obciążona pewnym błędem obliczeniowym a pełniejsze informacje nt. faktycznej ilości przewożonych pasażerów mogły by dać przeprowadzone w terenie badania potoków pasażerskich, w kilku różnych miesiącach, z uwzględnieniem sezonowości przepływu potoków. Badanie potoków pasażerskich dało by zdecydowanie dokładniejszy obraz ilości przemieszczających się w obrębie powiatu pasażerów.

Ogólną tendencją, obserwowaną na podstawie badań GUS oraz takich organizacji jak Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, w ilości pasażerów korzystających z przewozów regularnych na terenie całego kraju w tym również województwa dolnośląskiego oraz powiatu oleśnickiego, w ujęciu rocznym jest niewielki aczkolwiek stały spadek. Na taki stan rzeczy niewątpliwie wpływ mają:

- systematyczny wzrost ilości samochodów osobowych zarejestrowanych na terenie powiatu,
- rosnące koszty obsługi linii komunikacyjnych skutkujące zmniejszaniem ilości oferowanych połączeń, przez co rozkład jazdy staje się nie atrakcyjny z uwagi na niewystarczającą liczbę połączeń,
- niedofinansowanie połączeń komunikacyjnych ze strony samorządów właściwych ze względu na przebieg linii komunikacyjnych, skutkujące zamykaniem części połączeń.

4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu

Powiat oleśnicki zamieszkuje 106 tys. mieszkańców i z uwagi na bliskie położenie Aglomeracji Wrocławskiej liczba mieszkańców w dalszej perspektywie będzie rosła. Komunikacja na terenie powiatu jest bardzo dobrze rozwinięta. Przewozy są wykonywane zarówno na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu, Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Marszałka Województwa Wielkopolskiego jak również Marszałków innych województwa. Łącznie na terenie powiatu wykonuje się ok. 2,5 mln km rocznie, z czego na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Oleśnickiego, ok. 655 tys.. km. Na terenie powiatu przewozy realizuje duża grupa przewoźników wykonujących 112 linii komunikacyjnych. Powiat jest bardzo dobrze skomunikowany wewnątrz jak i na zewnątrz posiadając połączenia z prawie wszystkimi sąsiednimi powiatami oraz wieloma miastami Wojewódzkimi w Kraju. Komunikacja autobusowa jest najlepiej rozwinięta w południowo – zachodniej i północno - wschodniej części powiatu na terenie gmin Oleśnica, Syców i Twardogóra. Ma to związek z faktem, iż w tych rejonach znajdują się główne ośrodki społeczne i gospodarcze powiatu tj. miasto Oleśnica – siedziba wielu szkół i instytucji użyteczności publicznej oraz dużych zakładów pracy oraz miasta Syców i Miasto Twardogóra. Oleśnica i Twardogóra czy Międzybórz są jednocześnie węzłami kolejowymi powiatu do których transportem autobusowym dojeżdżają mieszkańcy. Komunikację autobusową wspomaga bardzo dobrze rozwinięta sieć kolejowa. Na terenie powiatu wg. danych szacunkowych przewozi się ok. 800

tys. pasażerów w skali roku w komunikacji autobusowej. Podróżni, to głównie uczniowie szkół, przemieszczający się do miast, w których znajdują się siedziby szkół różnych szczebli. Potencjał przewozowy przewoźników umożliwia sprawne realizowanie zadań transportowych powiatu i posiada duże rezerwy przygotowane na zwiększony popyt w tym zakresie. Spośród 120 miejscowości podstawowych na terenie powiatu, komunikacją autobusową aktualnie objęte są 105 miejscowości.

Czynnikami które będą stymulowały dalszy rozwój transportu na terenie powiatu, będą na pewno:

- planowany wzrost demograficzny w związku z bliskością dużego ośrodka Aglomeracji Wrocławskiej
- stosunkowo niskie w porównaniu do innych powiatów województwa, bezrobocie wynoszące na koniec 2014 roku 12,4%
- bliskość Aglomeracji Wrocławskiej będącej miejscem pracy i bazą bardzo dobrze rozwiniętego szkolnictwa akademickiego
- dobrze rozwinięte szkolnictwo szczebla podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego w tym duża liczba uczniów (14 tys.) i duża liczba szkół wszystkich szczebli
- dobrze rozwinięta komunikacja kolejowa głównie z miastem Wrocław a także z Bierutowem Dobroszycami, Twardogórą i Międzyborzem i planowany dalszy jej rozwój
- dobrze rozwinięta infrastruktura drogowa

Pomimo, iż w naszej ocenie komunikacja na terenie powiatu jest dobrze rozwinięta i funkcjonuje w sposób prawidłowy, to w ocenie mieszkańców powiatu widoczne są jej mankamenty i duża część ankietowanych widzi potrzeby dalszej poprawy jej funkcjonowania. Spośród przebadanych respondentów, zdecydowaną większość stanowili pracujący w wieku od 27 do 65 lat oraz uczniowie szkół, którzy są głównymi użytkownikami komunikacji zbiorowej przemieszczając się transportem publicznym praktycznie codziennie. Badania wykazały, że większość ankietowanych podróżuje kupując bilety jednorazowe na przejazdy przewoźnikiem autobusowym z grupy tzw. PKS oraz przewoźnikiem kolejowym. Zdecydowaną większość podróży stanowią przejazdy do szkół i miejsc pracy z powrotem a w dniach wolnych podróżni przemieszczają się głównie w relacjach do Wrocławia. Badani dosyć krytycznie ocenili stan aktualnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu. Ponad 60% z nich utrzymuje, iż pożądane są natychmiastowe zmiany. Ankietowani uważają że brakuje tras, jest za mało kursów lub autobusy jeżdżą przepełnione. Wśród wymienianych mankamentów dodać należy jeszcze niewystarczającą infrastrukturę przystankową oraz niedopasowany do potrzeb rozkład jazdy. Duża część z zapytanych zadeklarowała, iż jeśli nastąpi poprawa funkcjonowania komunikacji w szczególności w zakresie wymienionych problemów, to przesiądzie się z komunikacji indywidualnej na zbiorową. Dużym problemem

który zgłaszali ankietowani jest także niedopasowanie infrastruktury transportowej dla potrzeb niepełnosprawnych.

5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów

5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z założeniami Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
 - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
 - d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
 - e) systemu informacji dla pasażera;
- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
- 7) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 8) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

- 9) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r., poz. 915), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 12) wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu

Na terenie powiatu za organizację komunikacji publicznej i realizację powyżej określonych zadań Organizatora, odpowiadać będą organy samorządowe różnych szczebli. Będą to głównie: Starosta Powiatu Oleśnickiego, organy poszczególnych gmin lub ich związku, jeżeli taki zostanie na tym obszarze utworzony oraz marszałek województwa dolnośląskiego, jeżeli udzieli zamówienia publicznego na linie komunikacyjną w przewozach wojewódzkich, które przebiegać będzie przez teren powiatu oleśnickiego.

Ponadto na terenie powiatu mogą być realizowane do dnia 31 grudnia 2016 r. linie komunikacyjne obsługiwane przez przedsiębiorców w oparciu o wydane im przez różne organy samorządowe zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych. Po dniu 1 stycznia 2017 r. mogą także być realizowane linie komunikacyjne przez „przewoźników” na podstawie wydanych im przez poszczególne samorządy (wojewódzkie, powiatowe i gminne) dokumentów, tzw. „potwierdzenie zgłoszenia przewozu”. Jednak w tej komunikacji realizowanej przez tych przewoźników, na ich własne ryzyko gospodarcze, pasażerowie, którym przyznano prawo do ulg ustawowych w przejazdach autobusowym transportem publicznym, nie będą mieli prawa do korzystania z takich ulg. Przewoźnikom tym nie będą wypłacane dopłaty ze środków budżetu państwa i nie będą mieli obowiązku honorowania ulg ustawowych. Ten problem dotknie głównie dzieci i młodzież w wieku szkolnym korzystającą z przejazdów na podstawie biletów miesięcznych szkolnych.

Do kompetencji Starosty Oleśnickiego należeć będzie organizacja przewozów powiatowych, jeżeli będą miały one charakter użyteczności publicznej, tj. takich, których cały przebieg linii komunikacyjnych będzie znajdować się na obszarze powiatu, pod warunkiem przebiegu przez co najmniej dwie gminy. Jakąś część komunikacji organizowanej na terenie powiatu może przejąć komunikacja organizowana przez Marszałka Województwa. Na dzień dzisiejszy nie wiadomo jednak w jakim zakresie komunikacja wojewódzka na terenie powiatu zostanie utworzona. Analiza Planu Transportowego daje pewność, iż zostaną utrzymane i dalej rozwijane przewozy kolejowe. W takiej sytuacji Starosta Oleśnicki może być zmuszony do utworzenia brakujących połączeń warunkujących swobodny przepływ ludności wewnątrz

powiatu oraz na jego zewnątrz, głównie za sprawą autobusowych linii dojazdowych do węzła kolejowego w mieście Oleśnica, Bierutów, Dobroszyce, Twardogóra czy Międzybórz (*lub innych do których dojazd dla potencjalnych pasażerów gminy będzie szybszy niż do wymienionych wyżej*). Posiadanie stosownego planu transportowego umożliwi Staroście współorganizowanie komunikacji publicznej na tym obszarze. Istnieje duże prawdopodobieństwo, iż z uwagi na zakres komunikacji międzyregionalnej, zaplanowanej w Planie Transportowym Marszałka, nie będzie on w stanie zapewnić odpowiedniej ilości połączeń przez obszar powiatu, na czym ucierpi również komunikacja wewnątrz powiatowa. Mając na uwadze założenia planu transportowego województwa dolnośląskiego, komunikacją objęte będą tylko trzy ciągi komunikacyjne: z Oleśnicy do Trzebnicy, Milicza i Oławy. Dojazd z miejscowości oddalonych od tych głównych ciągów komunikacyjnych będzie możliwy powiatowymi liniami o charakterze użyteczności publicznej oraz gminnymi liniami o charakterze użyteczności publicznej. Dostępność komunikacyjna gmin będzie w pewnym zakresie zapewniona zarówno liniami wojewódzkimi jak i w szczególności powiatowymi. Natomiast ani wojewódzki ani powiatowy plan transportowy nie zapewnią komunikacji na całym obszarze gmin. Z problemem tym muszą poradzić sobie samodzielnie Wójtowie i Burmistrzowie lub też rozważyć zawarcie porozumienia powiatowo-gminnego.

Problemem prawnym i organizacyjnym będzie sytuacja, w której potrzeby mieszkańców powiatu dotyczyć będą konieczności zapewnienia im dojazdu do miejscowości na terenie innego powiatu np. wrocławskiego, trzebnickiego, oławskiego czy milickiego (gdzie dziś występuje komunikacja) a Marszałek Województwa Dolnośląskiego czy Wielkopolskiego nie będzie chciał udzielić operatorowi zamówienia na wykonanie niezbędnych z punktu widzenia tego społeczeństwa powiatu wojewódzkiej linii komunikacyjnej.

Linie użyteczności publicznej realizowane na terenie dwóch lub więcej powiatów, jeżeli nie będzie ich realizował Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, to powinny być realizowane i finansowane przez władze sąsiednich powiatów, które w takiej sytuacji powinny zawierać odpowiednie porozumienia lub tworzyć związki powiatowe albo związki powiatowo-gminne. W przypadku powiatu oleśnickiego leżącego przy granicy województwa, sytuacja taka może również dotyczyć połączeń realizowanych do sąsiednich powiatów innych województw: tj. powiatów ostrowskiego, ostrzeszowskiego i kępińskiego w województwa wielkopolskim czy powiatu namysłowskiego w województwie opolskim.

5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego

Podstawową formą wyboru Operatora przez Organizatora jest jego wybór w trybie publicznym. Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych albo
- ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Organizator w szczególnie uzasadnionym przypadku może także udzielić zamówienia bezpośrednio, zawierając z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego

transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia przesłanek o których mowa w art. 22 ust.1 i ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Starostwo Powiatowe w Oleśnicy powinno móc w uzasadnionych przypadkach skorzystać z każdej z form udzielenia zamówienia na realizację powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jednak należy przede wszystkim preferować formy publicznego wyboru operatora, któremu zostanie udzielone zamówienie usługi przewozowej o charakterze użyteczności publicznej.

Uważamy za zasadne wybieranie operatora w trybie ustawy o zamówieniach publicznych. Po 1 stycznia 2017 r. powinno się zastosować w uzasadnionych przypadkach tryb udzielania koncesji operatorowi. Da mu to przewagę nad przewoźnikami, ponieważ to w jego autobusach pasażerom będą przysługiwały ulgi ustawowe.

Umowa zawierana z wybranym operatorem dotyczyć może konkretnej linii komunikacyjnej lub umowa ta może dotyczyć kilku linii komunikacyjnych. Takie podejście da władzom powiatu możliwość przyznawania zlecenia na przewozy w drodze konkurencji pomiędzy poszczególnymi firmami. Organizator nie będzie także uzależniony od jednego operatora. Spowoduje to jednak zwiększenie pracochłonności w rozliczaniu i nadzorowaniu tych kilku Operatorów.

5.2. Projektowane linie komunikacyjne

5.2.1. Zasady planowania sieci autobusowej

Zasady planowania sieci autobusowej powiatu oleśnickiego:

- a. głównym zadaniem planowanego układu komunikacyjnego jest zapewnienie skomunikowania miejscowości w obszarze powiatu oleśnickiego tj. Oleśnicy, Sycowa, Międzyborza, Twardogóry i Bierutowa z innymi miejscowościami w zakresie dowozu młodzieży do szkół średnich
- b. kolejnym zadaniem planowanej sieci połączeń będzie skomunikowanie miejscowości leżących na terenie powiatu z węzłami kolejowymi obsługującymi przewozy kolejowe; Planuje się utworzenie węzłów przesiadkowych w Oleśnicy, Bierutowie, Twardogórze i Międzyborzu.
- c. powstałe linie komunikacyjne będą jednocześnie uzupełnieniem do autobusowej a w szczególności kolejowej sieci komunikacyjnej użyteczności publicznej planowanej do utworzenia na podstawie założeń określonych w Planie Transportowym Województwa Dolnośląskiego i stanowić będą dla nich linie dowozowe
- d. pozostałe potrzeby transportowe na terenie powiatu zostaną zaspokojone siecią komunikacyjną o charakterze użyteczności publicznej poszczególnych Gmin

5.2.2. Założenia Planu Transportowego Województwa Dolnośląskiego

Transport kolejowy

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa dolnośląskiego określił 5 kolejowych linii transportowe użyteczności publicznej, których przebieg będzie związany z obszarem powiatu oleśnickiego:

Lp.	Nazwa linii kolejowej	Ilość par połączeń					
		Scenariusz I		Scenariusz II		Scenariusz III	
		dni robocze	dni wolne	dni robocze	dni wolne	dni robocze	dni wolne
1	Wrocław - Oleśnica	12	12	16	12	16	12
2	Oleśnica - gr. Woj. (Ostrów Wielkopolski)	4	4	4	4	4	4
3	Oleśnica - gr. Wol. (Namysłów, Kluczbork)	10	8	8	8	8	8
4	Oleśnica - gr. Woj. (Kępno)	0	0	0	0	6	6
5	Oleśnica - Milicz - gr. Woj. (Krotoszyn)	0	0	0	0	8	8
	RAZEM	26	24	28	24	42	38

Tabela 76. Wojewódzkie kolejowe linie użyteczności publicznej

Źródło: Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego

Marszałek Województwa Dolnośląskiego zaplanował utworzenie w zależności od zastosowanego scenariusza od 3 do 5 linii kolejowych przechodzących przez obszar powiatu oleśnickiego:

- Scenariusz I (Stagnacja) – utrzymujący obecną ofertę przewozową, zakłada realizację 26 par połączeń w dni robocze oraz 24 par połączeń w dni wolne od pracy na trzech liniach kolejowych
- Scenariusz II (Umiarkowany rozwój) – zakłada realizację 28 par połączeń w dni robocze oraz 24 par połączeń w dni wolne od pracy na trzech liniach kolejowych
- Scenariusz III (Dynamiczny rozwój) – zakłada realizację 42 par połączeń w dni robocze oraz 38 par połączeń w dni wolne od pracy na pięciu liniach kolejowych.

Transport autobusowy:

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa dolnośląskiego określił 3 drogowe linie transportowe użyteczności publicznej, których przebieg będzie związany z obszarem powiatu oleśnickiego:

Lp.	Nazwa linii autobusowej (przebieg)	Ilość par połączeń			
		Scenariusz I		Scenariusz II i III	
		dni robocze	dni wolne	dni robocze	dni wolne
1	Trzebnica - Oleśnica (DW340)	0	0	8	4
2	Oleśnica - Oława p. Jelcz Laskowice (DP1466, DP1538, DW455)	0	0	8	4
3	Oleśnica - Milicz (DW340, DP1470D, DW448, DK15)	0	0	8	4
	RAZEM	0	0	24	12

Tabela 77. Wojewódzkie autobusowe linie użyteczności publicznej

Źródło: Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego

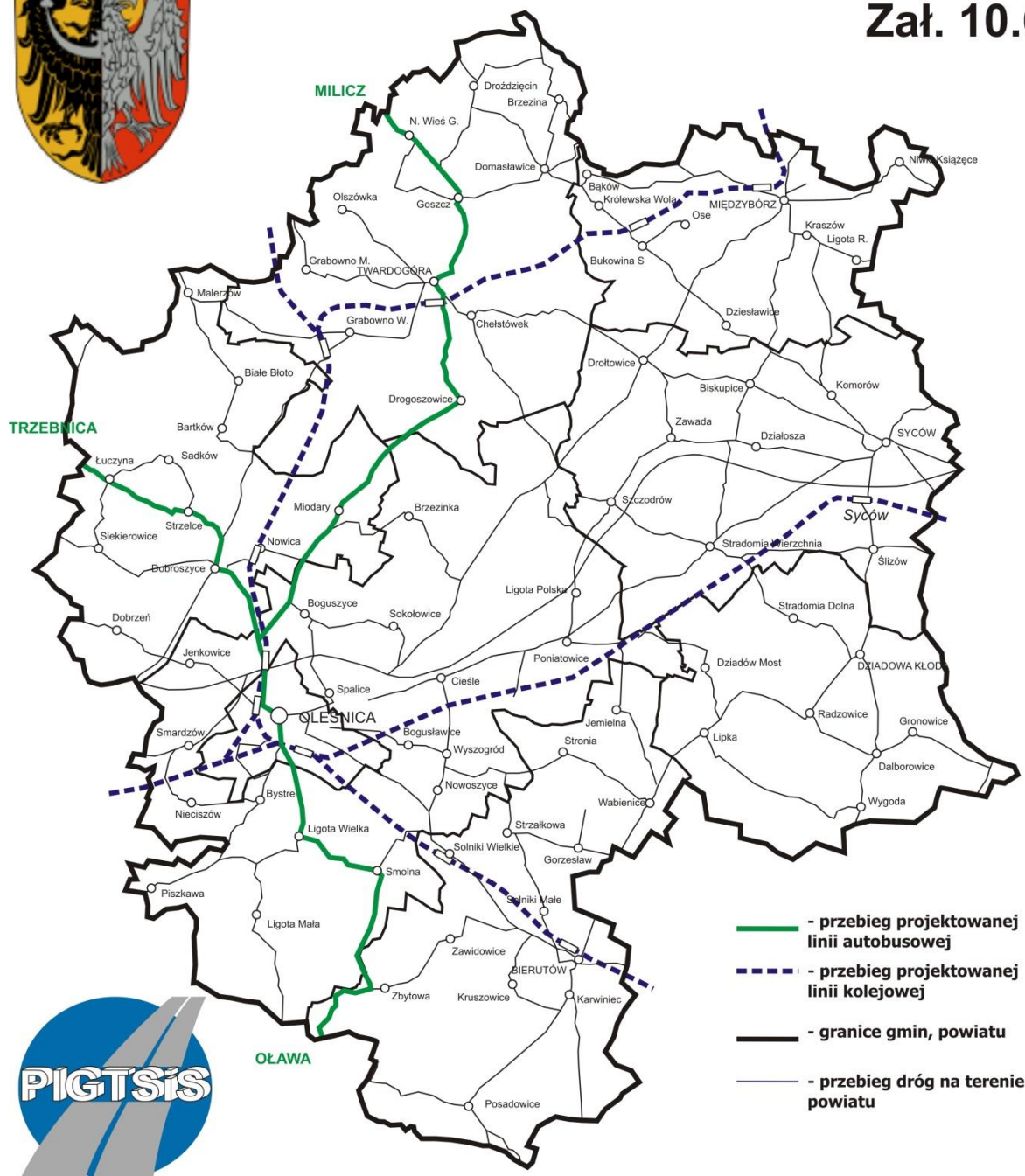
Marszałek Województwa Dolnośląskiego zaplanował utworzenie w zależności od zastosowanego scenariusza od 0 do 3 linii autobusowych przechodzących przez obszar powiatu oleśnickiego:

- Scenariusz I (Stagnacja) – nie zakłada uruchamiania żadnych linii autobusowych
- Scenariusz II (Umiarkowany rozwój) i Scenariusz III (Dynamiczny Rozwój) – zakłada realizację 24 par połączeń w dni robocze oraz 12 par połączeń w dni wolne od pracy na trzech liniach autobusowych

Przebieg planowanych wojewódzkich linii użyteczności publicznej (autobusowych i kolejowych) pokazano na schematycznej mapie nr 22 oraz na mapie w formacie A3 stanowiącej **załącznik nr 10.6.** do niniejszego opracowania.



Zał. 10.6.



PRZEBIEG PLANOWANYCH WOJEWÓDZKICH LINII O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ W PRZEWODACH KOLEJOWYCH I DROGOWYCH

Mapa 22. Przebieg planowanych wojewódzkich linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach kolejowych i drogowych

Źródło: opracowanie własne

5.2.3. Projektowane linie komunikacyjne

Planowaną komunikację o charakterze użyteczności publicznej zaprojektowano opierając się na istniejącej sieć połączeń powiatowych realizowanych na mocy zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób wydanych przez Starostę Oleśnickiego.

Wykaz projektowanych linii komunikacyjnych:

Lp.	Nr linii	Przebieg linii	Roczny przebieg [km]
1	U0214/001	Syców - Działosza - Drołtowice - Biskupice - Gola Wielka - Twardogóra - Olszówka	100 848,00
2	U0214/002	Syców - Ślizów - Dziadowa Kłoda - Gronowice - Wygoda - Lipka - Dziadowa Kłoda - Syców	129 800,00
3	U0214/003	Syców - Stradomia Wierzchnia - Stradomia Dolna - Dziadowa Kłoda - Ślizów - Syców	18 150,00
4	U0214/004	Syców - Działosza - Bukowina Sycowska - Domasławice - Goszcz - Twardogóra	67 254,00
5	U0214/005	Syców - Działosza - Ośka Piła - Międzybórz	15 180,00
6	U0214/006	Syców - Kraszów - Międzybórz - Bąków - Domasławice - Goszcz - Twardogóra	57 354,00
7	U0214/007	Oleśnica - Solniki Wielkie - Bierutów - Posadowice - Sątok - Radziszyn	17 204,00
8	U0214/008	Oleśnica - Smolna - Solniki Wielkie - Zbytowa - Ligota Wielka - Oleśnica	53 636,00
9	U0214/009	Oleśnica - Dąbrowa - Dobroszyce - Strzelce - Sadków - Łuczyna - Siekierowice - Dobroszyce - Oleśnica	54 824,00
10	U0214/010	Oleśnica - Spalice - Poniatowice - Ligota Polska - Szczodród - Ostrowina - Twardogóra	99 000,00
11	U0214/011	Oleśnica - Boguszyce - Miodary - Brzezinka - Miodary - Drogoszowice - Twardogóra - Grabowno Wielkie	87 406,00
12	U0214/012	Oleśnica - Wszechświęte - Wabienice - Jemielna - Wabienice - Strzałkowa - Bierutów - Zbytowa	110 220,00
13	U0214/013	Oleśnica - Świerzna - Wszechświęte - Zarzysko - Wszechświęte - Bogusławice - Oleśnica	58 190,00
14	U0214/014	Oleśnica - Ligota Mała - Zimnica - Ligota Wielka - Oleśnica	15 180,00
15	U0214/015	Oleśnica - Jenkowice - Dobra - Dobrzeń	28 336,00
16	U0214/016	Oleśnica - Bystre - Krzeczyn - Piskawa	41 712,00
17	U0214/017	Oleśnica - Spalice - Cieśle - Poniatowice - Stradomia Wierzchnia - Syców	62 832,00
18	U0214/018	Syców - Kraszów - Międzybórz - Niwki Książęce	23 408,00
19	U0214/019	Syców - Działosza - Drołtowice - Twardogóra - Goszcz - Nowa Wieś Goszczańska	21 780,00
		RAZEM	1 077 098,00

Tabela 78. Planowane autobusowe linie użyteczności publicznej na terenie powiatu

Zaproponowana komunikacja autobusowa w przewozach powiatowych odcinkowo pokrywa się z liniami które mogą zostać uruchomione przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego w przewozach kolejowych i autobusowych. Organizator komunikacji powiatowej w obszarze powiatu oleśnickiego powinien w sposób ciągły reagować na zmiany w komunikacji wojewódzkiej realizowanej na terenie powiatu. Uruchamiana liczba połączeń powinna zależeć od ilości połączeń wykonywanych w danej relacji lub przelotowo wzdłuż niej na liniach wojewódzkich. Komunikacja wojewódzka, nie będzie w stanie zaspokoić potrzeb przewozowych powiatu, jej zakres może natomiast ulegać zmianom zarówno w stronę zwiększania jak i zmniejszania ilości połączeń i linii komunikacyjnych. Liczbę połączeń na proponowanych liniach powiatowych o charakterze użyteczności publicznej należy więc uzależniać od zakresu wykonywanych linii wojewódzkich, w szczególności w odniesieniu do przewozów kolejowych.

Przebieg projektowanych linii użyteczności publicznej pokazano na schematycznej mapie nr 23 oraz na mapie w formacie A3 stanowiącej **załącznik nr 10.7.** do niniejszego opracowania.



Załącznik 10.7.



PRZEBIEG PLANOWANYCH POWIATOWYCH LINII O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ W PRZEWÓZACH DROGOWYCH

Mapa 23. Przebieg planowanych powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych

Źródło: opracowanie własne

5.2.4. Częstotliwość kursowania autobusów

Projektując ilości połączeń w ramach poszczególnych należy wziąć pod uwagę:

- Ilość kursów wykonywanych aktualnie (o ile linia taka jest wykonywana)
- czy dana linia objęta jest (w całości lub częściowo) planem transportowym Marszałka Województwa Dolnośląskiego
- sugestie mieszkańców wyrażone w badaniach ankietowych przeprowadzonych w trakcie opracowania niniejszego opracowania
- ilość przewożonych pasażerów w danej relacji

Częstotliwość kursowania autobusów zaplanowano w dni robocze (255 dni w okresie komunikacyjnym) oraz soboty, niedziele i święta (110 w okresie komunikacyjnym).

Godziny kursowania powinny uwzględniać komunikację kolejową planowaną do uruchomienia w ramach linii użyteczności publicznej przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego, w taki sposób, aby projektowane powiatowe linie autobusowe były liniami dowozowymi do węzłów komunikacyjnych.

Na podstawie powyższych założeń Operator opracuje i przedstawi Organizatorowi rozkłady jazdy celem zatwierdzenia.

Ilości wykonywanych połączeń w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych przedstawiono w tabeli poniżej. Projektowane ilości połączeń komunikacyjnych stanowią wartości maksymalne jakie mogą być realizowane w ramach poszczególnych linii.

Lp.	Nazwa linii	Ilość par kursów		Praca przewozowa [km/rok]
		w dni robocze	w soboty, niedziele i święta	
1	U0214/001	7	2	100 848
2	U0214/002	6	3	129 800
3	U0214/003	1	1	18 150
4	U0214/004	4	2	67 254
5	U0214/005	1	0	15 180
6	U0214/006	3	1	57 354
7	U0214/007	1	0	17 204
8	U0214/008	2	0	53 636
9	U0214/009	5	3	54 824
10	U0214/010	6	3	99 000
11	U0214/011	4	2	102 190
12	U0214/012	5	2	110 220
13	U0214/013	5	0	58 190

14	U0214/014	1	0	15 180
15	U0214/015	4	2	28 336
16	U0214/016	6	2	41 712
17	U0214/017	4	1	62 832
18	U0214/018	2	1	23 408
19	U0214/019	1	1	21 780
	SUMA	68	26	1 077 098

Tabela 79. Planowana praca przewozowa na terenie powiatu

(tabela 79 w formie rozszerzonej z podaniem przebiegów poszczególnych kursów w liniach autobusowych stanowi - załącznik nr 10.8.)

Planowana roczna praca przewozowa na terenie powiatu oleśnickiego wynosić będzie 1.077.098 km. Aktualnie na terenie powiatu realizowanych jest 3,5 mln km rocznie z czego 1,5 mln, w komunikacji wykonywanej na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Oleśnickiego (tabela poniżej).

Lp.	Wyszczególnienie	Roczny przebieg [km]
1	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałków Województw oraz Starostę Oleśnickiego , w tym:	2 458 625,50
2	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego	930 692,30
3	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego	355 473,60
4	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Starostę Powiatu Oleśnickiego	655 390,00
5	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Marszałka Innych Województw	517 069,60
6	Planowana praca przewozowa projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej	1 077 098,00

Tabela 80. Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie powiatu oleśnickiego (tabela stanowi również załącznik nr 10.8.)

Proponowana do uruchomienia w ramach linii użyteczności publicznej komunikacja będzie wyższa od wykonywanej aktualnie o ok. 400 tys. km. Sytuacja taka wynika zarówno z potrzeb społecznych potwierdzonych badaniami ankietowymi jak również zakresem planowanej do uruchomienia komunikacji wojewódzkiej – określonej w Planie Transportowym Województwa Dolnośląskiego.

Należy nadmienić, że i tak projektowana komunikacja nie zaspokoi potrzeb przewozowych całego społeczeństwa mieszkającego na terenie powiatu, które ma potrzeby dojazdu do pracy, szkół, szpitali itp. instytucji do takich miejscowości jak Wrocław, Trzebnica, Oława, Ostrów Wielkopolski, Ostrzeszów czy Namysłów. Komunikacja ta winna być ujęta w planach

transportowych opracowywanych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego, względnie przez utworzone związki powiatów.

Komunikacja publiczna powinna zaspakajać potrzeby społeczeństwa w zakresie przemieszczania się po danym obszarze. Dlatego proponowane godziny kursowania autobusów powinny umożliwiać pasażerom udanie się do miejsc pracy, nauki czy wypoczynku. Dla pasażera ważna jest pewność wykonywania danego przewozu przez danego operatora oraz częstotliwość wykonywania komunikacji, aby jego czas oczekiwania na dane połączenia nie zniechęcał go w ogóle do korzystania z komunikacji publicznej.

Należy, w opracowywanych konkretnych rozkładów jazdy, które będą stanowiły podstawę do udzielania zamówienia poszczególnym operatorom, zapewnić możliwość korzystania z komunikacji w określonych przedziałach czasowych ustalonych przez Organizatora. Dobrym rozwiązaniem, szczególnie na liniach o większej liczbie pasażerów, byłoby ustalenie jednakowych odstępów czasowych pomiędzy poszczególnymi kursami.

Ważnym elementem przy ustalaniu częstotliwości kursowania będzie uwzględnienie komunikacji, która ma być realizowana na podstawie Planu Transportowego Marszałka Województwa Dolnośląskiego, zarówno w komunikacji autobusowej a zwłaszcza w kolejowej.

Ogłaszanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przewozach powiatowych na poszczególne linie ujęte w planie oraz na kolejne kursy w poszczególnych relacjach, powinno następować w miarę uzyskiwania środków finansowych na spełnienie oczekiwań mieszkańców.

5.2.5. System taryfowy i ceny biletów

Przyjęcie przez Powiat funkcji organizatora może wymagać opracowania i uchwalenia przez Radę powiatu cennika biletów na usługi publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 10 oraz art. 50a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli wybrany operator otrzymywać będzie rekompensatę z tytułu ponoszenia wyższych kosztów niż uzyskane przychody w realizowanych przewozach o charakterze użyteczności publicznej. Przy ustalaniu umowy z operatorem, że to on uzyskuje wpływy z biletów, to operator może opracować własny cennik i taryfę. Powiat będzie miał wpływ na poziom cen poprzez prawo do uzgodnienia podwyżek proponowanych przez operatora.

Taryfa powinna określać rodzaje biletów jakie będą oferowane przez operatora podróżnym, odległości taryfowe, stanowiące podstawę ustalenia ceny biletu, zasady stosowania ulg ewentualnie uchwalonych przez Powiat (innych niż ulgi ustawowe określone w stosownych ustawach) oraz ceny biletów zawierających ulgi ustawowe.

Cenniki stosowane przez operatora muszą zawierać ceny biletów z ulgami jakie określa ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Wg opracowujących plan, liczba przedziałów taryfowych powinna ograniczać się do 2 – 3. Ułatwić to może ustalanie cen, a także stworzyć możliwość w przyszłości do powstania jakiegoś regionalnego systemu wspólnego biletu, który umożliwiałby pasażerom komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, korzystanie z przejazdu autobusami różnych operatorów funkcjonujących na rynku przewozowym.

W przypadku przyznania operatorom koncesji na wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, to operator odpowiedzialny byłby za politykę taryfową i za określanie cen za świadczone przewozy. Powiat może w takim przypadku zapewnić sobie kontrolę nad tą polityką poprzez odpowiednie zapisy w umowie.

5.2.6. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych

Z dniem 1 stycznia 2017 r. obywatele, którym Państwo w drodze odpowiednich ustaw przyznało ulgi upoważniające do nabycia biletów w niższej cenie, będą mogli to prawo realizować wyłącznie w środkach transportu publicznego wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej. Zostaną pozbawieni prawa do nabycia biletów ulgowych w komunikacji publicznej realizowanej przez przewoźników na własne ryzyko. Oznacza to, że na terenie Powiatu Oleśnickiego uprawnienia takie będą przysługiwały wyłącznie w kursach wykonywanych przez operatorów, którym Powiat udzielił stosownego zamówienia, lub którym takiego zamówienia udzielił Marszałek województwa, a kursy te przebiegać będą przez teren powiatu. Osoby posiadające uprawnienia do ulg, szczególnie młodzież szkolna będzie je mogła realizować wyłącznie w takiej komunikacji. Powinno to spowodować, że osoby te będą korzystały głównie z przewozów realizowanych przez operatora.

5.3. Zasady oznakowania środków transportu autobusowego

Środki transportu realizujące przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowanej przez Powiat Oleśnicki, powinny niezależnie od oznaczenia linii komunikacyjnej na tablicy kierunkowej wymaganego przez rozporządzenie o rozkładach jazdy, posiadać oznaczenie Powiatu np. herb i informację „Przewozy powiatowe”.

Jeżeli zamówienie dotyczyło by przewozów realizowanych w długim okresie – kilku lat to wskazane byłoby, aby tabor autobusowy wykorzystywany przez operatora do realizacji

tych przewozów, miał jednakowy sposób malowania. Odróżniało by to pojazdy operatorów od autobusów przewoźników. Oznakowania autobusów będzie miało szczególnie istotne znaczenie dla pasażerów po dniu 1 stycznia 2017r. Pasażerom będzie wtedy łatwiej ustalić w jakich autobusach mają prawo do posiadanych ulg.

6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych

6.1. Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków autobusowych na wyznaczonych liniach komunikacyjnych, obsługiwanych przez operatorów komunikacji publicznej zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy. Organizator transportu publicznego powinien mieć na uwadze, żeby sieć przystanków zapewniała pasażerom możliwość dogodnego i bezpiecznego korzystania z przystanków autobusowych. Powiat powinien dążyć do określenia w formie standardu, promienia dojazdu mieszkańca do przystanku zapewniającego przewozy o charakterze użyteczności publicznej. **Odległość dostępu do przystanku nie powinna być dłuższa niż 2 – 3 km.**

Wszystkie zinventaryzowane przystanki przedstawiono w Zał. Nr **10.5**.

6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe

Autobusy powinny posiadać odpowiednią liczbę miejsc siedzących i stojących, aby zapewnić pasażerom bezpieczny i wygodny przejazd. Wymogi parametrów eksploatacyjnych pojazdów przeznaczonych do wykonywania linii powiatowych będą ustalane na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów, przy jednoczesnym założeniu, iż powiat powinien dążyć do systematycznego odmładzania posiadanego taboru celem uatrakcyjnienia oferty przewozowej dla mieszkańców oraz dostosowania do przepisów dot. ochrony środowiska naturalnego.

Nie powinno się stawiać wyższych wymagań względem autobusów, ponieważ spowodowało by to wysokie koszty amortyzacji przypadające na 1 km przebiegu. Takie wymagania można będzie stawiać operatorom, jeżeli okres na który udzielane będzie zamówienie publiczne będzie wynosił co najmniej 6 lat.

Autobusy powinny być wyposażone w elektroniczne tablice kierunkowe oraz urządzenia pozwalające na monitorowanie jakości świadczonych usług przewozowych oraz umożliwiające dokonania automatycznie pomiarów ilości pasażerów korzystających z przejazdu komunikacją publiczną.

6.3. Ochrona środowiska naturalnego.

Plan transportowy ma na celu racjonalizację połączeń komunikacji publicznej, lepsze zarządzanie połączeniami, a przejazdy autobusów przez obszary chronione nie powodują powstawania ww. zagrożeń. Połączenia przewidywane w planie realizowane będą po już istniejących drogach.

Emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy samochodowe stanowi znaczący udział w ogólnej emisji gazów. Efektem realizacji Planu transportowego powinien być pozytywny wpływ na ograniczanie ilości emisji gazów cieplarnianych. Zapewnienie komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej będzie w pewnym stopniu zachęcać mieszkańców do ograniczania potrzeb korzystania z własnych pojazdów samochodowych przy załatwianiu spraw w siedzibie powiatu, lub w dojeździe do pracy. Zmniejszenie emisji gazów wydzielanych przez pojazdy samochodowe powinno przełożyć się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Realizacja komunikacji publicznej określonej w planie nie stwarza negatywnego oddziaływania na gleby oraz zasoby wodne.

7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

7.1. System informacji dla pasażera

Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zorganizowania systemu informacji dla pasażera. System ten dotyczy komunikacji realizowanej przez operatorów oraz przez „przewoźników”.

Prawo zobowiązuje przewoźnika do przekazania rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera a także do przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym.

Jednocześnie zostały wskazane informacje na temat informacji dotyczących rozkładu jazdy z wyszczególnieniem wymaganych elementów, które informacja czyli tzw. tabliczka przystankowa musi zawierać. Głównymi elementami muszą być nazwa podmiotu zamieszczającego informację wraz z adresem i telefonem, nazwę przystanku komunikacyjnego lub dworca, miejscowość docelową oraz minimum jedną pośrednią, dzień rozpoczęcia obowiązywania informacji o rozkładzie jazdy, główne dane przewoźnika, godziny

przyjazdu i odjazdu autobusów, objaśnienia symboli użytych w informacji oraz numer linii komunikacyjnej.

System powinien zawierać także informacje elektroniczne zamieszczone na stronach organizatora oraz operatora. Z uwagi na niewielki zakres informacji dotyczącej komunikacji realizowanej na obszarze powiatu oleśnickiego, uważamy za celowe nabycie takiej usługi w firmie zajmującej się informacją dla pasażera i na stronie internetowej organizatora zamieszczenia linku o komunikacji powiatowej.

8. Finansowanie usług przewozowych

8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej

Zasady finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej regulują przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym – rozdział 6 „Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej”.

Ustawodawca określa tylko trzy sposoby finansowania tych przewozów, są nimi:

- 1) Opłaty pobierane w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 2) Rekompensaty z trzech tytułów;
- 3) Udostępnianie operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Wskazuje także trzy źródła środków na sfinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, Są to:

- 1) wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,
- 2) środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem,
- 3) środki z budżetu państwa.

Przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej mogą być finansowane z powyższych źródeł w sposób określony w ustawie.

Podstawowym źródłem przychodów powinny być opłaty pasażerów, którzy korzystać będą z organizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jak wynika z aktualnej analizy przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców korzystających z przewozów regularnych. Będą to bilety jednorazowe oraz bilety miesięczne szkolne. Wpływy z tych tytułów powinny zapewnić ok. 60 – 70 % przychodów uzyskiwanych przez operatora. Środki uzyskiwane z budżetu państwa z tytułu rekompensaty za stosowania ulg ustawowych powinny zapewnić kolejne 25-30 % przychodów.

Zmiany w systemie podmiotów zobowiązanych do honorowania uprawnień Obywateli do ulg ustawowych powinna spowodować znaczne zmniejszenie oferty przewozowej w której będzie możliwe korzystanie z tych ulg. Powinno to generować w autobusach operatorów zwiększoną sprzedaż biletów ulgowych a tym samym zwiększoną wartość przysługujących dopłat w porównaniu do wielkości uzyskiwanych obecnie w przeciętnych kursach komunikacji regularnej.

Źródłem finansowania powinny być określone w budżecie powiatu środki na sfinansowanie różnicy pomiędzy uzyskiwanymi przychodami a ponoszonymi kosztami przy wykonywaniu kursów szczególnie po godzinie 18.00 jeżeli będzie taka potrzeba.

Powiat powinien sfinansować także niezbędną infrastrukturę dla pasażerów np. zakup automatów do sprzedaży biletów, utrzymanie systemu informacji dla pasażerów, systemu nadzoru nad realizacją komunikacji publicznej.

Kolejnym źródłem finansowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej mogą być odpowiednie fundusze publiczne na finansowanie zakupu taboru czy też budowę infrastruktury jakie mogą zostać uruchomione w programach UE lub rządu.

Środki finansowe na sfinansowanie tej komunikacji mogą pochodzić także od Gmin, jako rekompensata finansowa za wykonywanie przez powiat komunikacji na obszarach gminy, jeżeli dany rodzaj przewozu będzie miał także za zadanie zapewnienie dojazdu mieszkańcom gminy do jej siedziby i będzie zlecany przez tą jednostkę operatorowi realizującemu przewozy powiatowe. Takie rozwiązanie jest bardzo często realizowane na obszarach aglomeracyjnych w komunikacji miejskiej.

8.2. Koszty działalności przewozowej

Na koszty komunikacji powiatowej składać się będą głównie koszty eksploatacyjne operatora. Będą to koszty eksploatacyjne, amortyzacja oraz koszty zarządu i nadzoru. Największą grupę kosztów stanowić będą koszty eksploatacyjne obejmujące koszty płac, paliwa i ogumienia, koszty techniczne związane z zapewnieniem utrzymania taboru autobusowego w należytym stanie technicznym, podatki i daniny publiczne oraz koszty innych materiałów związanych z eksploatacją pojazdów.

Kolejną grupą kosztów stanowić będą koszty amortyzacji pojazdów lub opłat leasingowych. Wysokość tych opłat może być różna w zależności od postawionych operatorowi wymogów wobec autobusów jakimi ma realizować zleconą usługę.

Dlatego szczególnie w pierwszym okresie kiedy udzielane zamówienie dotyczyć będą niewielkiej liczby kursów, a czas umowy będzie krótki, to wymagania do taboru nie powinny być zbyt wysokie z uwagi na poziom kosztów.

Trzecią grupą kosztów stanowią koszty zarządu operatora i koszty nadzoru organizatora. Te koszty powinny być ograniczane i nie przekraczać ustalonej w umowie o udzielenie zamówienia publicznego – wysokości.

Szacunkowa wartość zaplanowanych w planie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu oleśnickiego wyniesie wg. średnich kosztów realizacji publicznego transportu zbiorowego w kraju w roku 2014 – wyniesie w skali roku 3.791.385 złotych.

8.3. Finansowanie inwestycji

Inwestycje taborowe i związane z zapleczem technicznym powinny być ponoszone przez operatora. W przypadku uruchomienia możliwości współfinansowania przez środki UE lub budżety państwa albo województw, zakupu środków taborowych przez jednostki samorządu terytorialnego, Powiat powinien rozważać możliwość takiego zakupu. W takim przypadku zakupiony przez powiat tabor w drodze umowy powinien zostać przekazany operatorowi do wykonywania przewozów powiatowych, a jego wartość powinna być rozliczona jako rodzaj udzielanej rekompensaty.

9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego

Plan Transportowy zgodnie z zapisami Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym będzie poddany w razie zapotrzebowania aktualizacji.

Plan transportowy przewiduje zastosowanie metod monitorowania i oceny przebiegu jego realizacji. Weryfikacja wyników realizacji Planu transportowego następować będzie przez cykliczne badania potoków pasażerskich. Ocenie powinny podlegać także niektóre wskaźniki uzyskiwane przez operatorów w realizacji komunikacji publicznej takie jak: oferowana praca przewozowa, zrealizowana praca przewozowa, uzyskiwana sprzedaż na jeden wozokilometr oraz uzyskiwany wskaźnik rentowności na poszczególnych liniach, kursach oraz na całym obszarze powiatu.

Badania powinny obejmować oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji publicznej. W pierwszym okresie tego typu badania i analizy szczególnie ilości pasażerów oraz efektywności ekonomicznej powinny być przeprowadzone co roku, Później intensywność tych badań może być mniejsza. Ocena badań powinna zawierać także analizę

zmiany sytuacji w poszczególnych okresach badawczych poprzez porównywanie tych danych.

Powinna odbywać się także analiza systemu biletowego i jego oddziaływanie na motywację mieszkańców powiatu na korzystanie lub nieskorzystanie z komunikacji publicznej.

Dokonywana analiza powinna dotyczyć także innej komunikacji publicznej realizowanej na obszarze powiatu oleśnickiego przez innych przedsiębiorców.

Korekty rozkładów jazdy lub nowe projekty rozkładów na nowe linie komunikacyjne, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania oraz dostosowanie pojemności pasażerskiej pojazdów, powinny zostać opracowywane w oparciu o wyniki badań potrzeb przewozowych, podaży usług komunikacyjnych realizowanych przez innych operatorów oraz przez przewoźników w przewozach komercyjnych preferencji komunikacyjnych mieszkańców a także badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.

Każdorazowa aktualizacja Planu Transportowego wymaga, zgodnie z przepisami podjęcia uchwały zmieniającej przez Radę Powiatu.

10. Załączniki

Załącznik nr 10.1.	Wykaz jednostek opieki zdrowotnej i świadczonych usług medycznych na terenie powiatu oleśnickiego
Załącznik nr 10.2.	Miejsca użyteczności publicznej
Załącznik nr 10.3.	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę
Załącznik nr 10.4.	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego i Wielkopolskiego oraz Starostę Oleśnickiego
Załącznik nr 10.5	Wykaz przystanków autobusowych na terenie Powiatu Oleśnickiego
Załącznik nr 10.6.	Przebieg planowanych wojewódzkich linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach kolejowych i drogowych
Załącznik nr 10.7.	Przebieg planowanych powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach drogowych
Załącznik nr 10.8.	Planowana praca przewozowa na powiatowych liniach o charakterze użyteczności publicznej
Załącznik nr 10.9.	Zestawienie pracy przewozowej wykonywanej aktualnie na terenie Powiatu Oleśnickiego z pracą przewozową planowaną na powiatowych liniach o charakterze użyteczności publicznej

Spis tabel

Nr tabeli	Tytuł	Str.
Tabela 1	Wykaz dróg wojewódzkich na terenie Powiatu Oleśnickiego	14
Tabela 2	Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Oleśnickiego	16
Tabela 3	Powierzchnia i ludność powiatu – wg. gmin	22

Tabela 4	Wykaz miejscowości gminy Bierutów	24
Tabela 5	Wykaz miejscowości gminy Dobroszyce	25
Tabela 6	Wykaz miejscowości gminy Dziadowa Kłoda	27
Tabela 7	Wykaz miejscowości gminy Międzybórz	28
Tabela 8	Wykaz miejscowości gminy Oleśnica	30
Tabela 9	Wykaz miejscowości gminy Syców	31
Tabela 10	Wykaz miejscowości gminy Twardogóra	32
Tabela 11	Ludność Powiatu Oleśnickiego w latach 2005-2014 (według gmin)	33
Tabela 12	Struktura wiekowa ludności powiatu oleśnickiego (GUS 31.XII.2014 r.)	34
Tabela 13	Struktura wiekowa ludności powiatu oleśnickiego (GUS 31.XII.2014 r.)	36
Tabela 14	Struktura wiekowa ludności powiatu oleśnickiego na tle województwa i kraju	36
Tabela 15	Stopa bezrobocia w Powiecie Oleśnickim w latach 2005 – 2014	37
Tabela 16	Stopa bezrobocia w województwie dolnośląskim wg. powiatów	39
Tabela 17	Wykaz szkół prowadzonych przez Powiat Oleśnicki	42
Tabela 18	Wykaz szkół podstawowych gminy miejskiej Oleśnica	42
Tabela 19	Wykaz gimnazjów gminy miejskiej Oleśnica	42
Tabela 20	Wykaz szkół podstawowych gminy wiejskiej Oleśnica	43
Tabela 21	Wykaz gimnazjów gminy wiejskiej Oleśnica	43
Tabela 22	Wykaz szkół podstawowych gminy wiejskiej Dziadowa Kłoda	43
Tabela 23	Wykaz gimnazjów gminy wiejskiej Dziadowa Kłoda	43
Tabela 24	Wykaz szkół podstawowych gminy miejsko - wiejskiej Bierutów	43
Tabela 25	Wykaz gimnazjów gminy miejsko - wiejskiej Bierutów	43
Tabela 26	Wykaz szkół podstawowych gminy wiejskiej Dobroszyce	43
Tabela 27	Wykaz gimnazjów gminy wiejskiej Dobroszyce	44
Tabela 28	Wykaz szkół podstawowych gminy miejsko – wiejskiej Międzybórz	44
Tabela 29	Wykaz gimnazjów gminy miejsko – wiejskiej Międzybórz	44
Tabela 30	Wykaz szkół podstawowych gminy miejsko – wiejskiej Syców	44
Tabela 31	Wykaz gimnazjów gminy miejsko – wiejskiej Syców	44
Tabela 32	Wykaz szkół podstawowych gminy miejsko – wiejskiej Twardogóra	44
Tabela 33	Wykaz gimnazjów gminy miejsko – wiejskiej Twardogóra	45
Tabela 34	Liczba uczniów w szkołach średnich na terenie powiatu oleśnickiego	45
Tabela 35	Liczba uczniów w szkołach podstawowych na terenie powiatu oleśnickiego	46
Tabela 36	Liczba uczniów w gimnazjach na terenie powiatu oleśnickiego	46
Tabela 37	Liczba uczniów na terenie powiatu oleśnickiego wg. profilu kształcenia	47
Tabela 38	Jednostki publicznej opieki zdrowotnej na terenie powiatu oleśnickiego	52
Tabela 39	Jednostki niepublicznej opieki zdrowotnej na terenie powiatu oleśnickiego	53
Tabela 40	Prognoza liczby samochodów osobowych dla Powiatu Oleśnickiego do 2020 roku	54
Tabela 41	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (ogółem)	59
Tabela 42	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty, niedziele)	61
Tabela 43	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe)	63

Tabela 44	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze	65
Tabela 45	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (ogółem)	66
Tabela 46	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)	68
Tabela 47	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (tylko linie powiatowe)	70
Tabela 48	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (ogółem)	74
Tabela 49	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)	75
Tabela 50	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)	77
Tabela 51	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie	79
Tabela 52	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie (w soboty i niedziele)	80
Tabela 53	Ilość połączeń komunikacyjnych Oleśnica – inne województwa	82
Tabela 54	Ilość połączeń komunikacyjnych Oleśnica – inne województwa (w soboty i niedziele)	84
Tabela 55	Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie powiatu	86
Tabela 56	Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie powiatu na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego (komunikacja wojewódzka)	86
Tabela 57	Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie powiatu na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (komunikacja wojewódzka)	86
Tabela 58	Przewoźnicy wykonujący komunikację na terenie powiatu na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałków innych województw (komunikacja wojewódzka)	87
Tabela 59	Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Oleśnickiego	88
Tabela 60	Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego	92
Tabela 61	Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego	92
Tabela 62	Linie komunikacyjne wykonywane na mocy zezwoleń udzielonych przez Marszałków innych województw	93
Tabela 63	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. organu wydającego zezwolenia	95
Tabela 64	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników	96
Tabela 65	Praca przewozowa w komunikacji powiatowej wg. przewoźników	97
Tabela 66	Ilość przystanków w gminach powiatu oleśnickiego	99
Tabela 67	Ilość przystanków na jedną miejscowość w gminach powiatu oleśnickiego	100
Tabela 68	Ilość przystanków w zależności od kategorii dróg	101
Tabela 69	Miejscowości powiatu oleśnickiego objęte komunikacją regularną	103
Tabela 70	Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu oleśnickiego	105
Tabela 71	Preferencje podróży w soboty i niedziele na terenie powiatu	118

	oleśnickiego	
Tabela 72	Linie komunikacyjne proponowane do uruchomienia	122
Tabela 73	Przystanki proponowane do uruchomienia	126
Tabela 74	Ocena infrastruktury transportowej powiatu	129
Tabela 75	Liczba pasażerów przewiezionych na liniach powiatowych w pow. oleśnickim	130
Tabela 76	Wojewódzkie kolejowe linie użyteczności publicznej	137
Tabela 77	Wojewódzkie autobusowe linie użyteczności publicznej	138
Tabela 78	Planowane autobusowe linie użyteczności publicznej na terenie powiatu	140
Tabela 79	Planowana praca przewozowa na terenie powiatu	144
Tabela 80	Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie powiatu oleśnickiego	144

Spis map

Nr mapy	Tytuł	Str.
Mapa 1	Sieć drogowa na terenie powiatu oleśnickiego	17
Mapa 2	Schemat sieci kolejowej na obszarze powiatu oleśnickiego	19
Mapa 3	Mapa Powiatu Oleśnickiego – podział administracyjny	21
Mapa 4	Stopa bezrobocia w powiatach w województwie dolnośląskim	40
Mapa 5	Powiat Oleśnicki	55
Mapa 6	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (ogółem)	60
Mapa 7	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)	62
Mapa 8	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe)	64
Mapa 9	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych: ogółem	67
Mapa 10	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)	69
Mapa 11	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (tylko linie powiatowe)	71
Mapa 12	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (ogółem)	74
Mapa 13	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa pomorskiego (w soboty i niedziele)	76
Mapa 14	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie	79
Mapa 15	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – powiaty sąsiednie (w soboty i niedziele)	81
Mapa 16	Ilość połączeń komunikacyjnych Oleśnica – inne województwa	83
Mapa 17	Ilość połączeń komunikacyjnych Oleśnica – inne województwa (w soboty i niedziele)	85
Mapa 18	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu realizowanych na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę	90
Mapa 19	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego i Wielkopolskiego oraz Starostę Oleśnickiego	94
Mapa 20	Pokrycie miejscowości regularną komunikacją autobusową	103

Mapa 21	Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie powiatu oleśnickiego	108
Mapa 22	Przebieg planowanych wojewódzkich linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach kolejowych i drogowych	139
Mapa 23	Przebieg planowanych powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej w przewozach drogowych	142

Spis wykresów

Nr wykresu	Tytuł	Str.
Wykres 1	Liczba ludności powiatu w latach 2005 - 2014	33
Wykres 2	Struktura wiekowa ludności powiatu oleśnickiego (<i>GUS 31.XII.2014 r.</i>)	35
Wykres 3	Stopa bezrobocia w powiecie oleśnickim w latach 2005 – 2014	37
Wykres 4	Stopa bezrobocia w powiecie oleśnickim na tle województwa	38
Wykres 5	Liczba uczniów w szkołach średnich wg. lokalizacji jednostki	47
Wykres 6	Liczba uczniów w szkołach średnich wg. lokalizacji jednostki	48
Wykres 7	Liczba uczniów w szkołach podstawowych wg. lokalizacji jednostki	49
Wykres 8	Liczba uczniów w gimnazjach wg. lokalizacji jednostki	50
Wykres 9	Liczba osób kształcących się na terenie powiatu z podziałem na rodzaje szkół	51
Wykres 10	Prognoza liczby samochodów osobowych dla Powiatu Oleśnickiego do 2020 roku	54
Wykres 11	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. organu wydającego zezwolenia	95
Wykres 12	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników	96
Wykres 13	Praca przewozowa w komunikacji powiatowej wg. przewoźników	97
Wykres 14	Ilość przystanków w gminach powiatu oleśnickiego	100
Wykres 15	Ilość przystanków w zależności od kategorii dróg	101
Wykres 16	Wiek udzielających odpowiedzi na pytania w ankietach	111
Wykres 17	Status zawodowy ankietowanych	111
Wykres 18	Miejsce zamieszkania respondentów	112
Wykres 19	Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej	113
Wykres 20	Preferencje w zakupie biletów	115
Wykres 21	Preferencje wyboru przewoźnika	116
Wykres 22	Cele podróży komunikacją publiczną	117
Wykres 23	Ocena obecnie istniejącej komunikacji	119
Wykres 24	Propozycje zmian w celu poprawy komunikacji	120
Wykres 25	Odległość przystanków od miejsca zamieszkania ankietowanych	125
Wykres 26	Ograniczenia w dostępie do komunikacji publicznej	127