

PARAMETRY TECHNICZNE SAMOCHODU BAZOWEGO I PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO AMBULANSU SANITARNEGO TYPU „C” Z WYPOSAŻENIEM

Ambulans drogowy musi spełniać warunki określone w przepisach dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 Dz. U. Z 2015 r. Poz. 305 ze zm.), spełniać wymagania określone w normie PN EN 1789 w zakresie ambulansu drogowego typu C i spełniać normę PN EN 1865, a także posiadać wyposażenie i parametry określone poniżej.

Rok produkcji 2016

PARAMETRY WYMAGANE	
I. NADWOZIE	
1.	Typu furgon z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit zapobiegająca skraplaniu się pary wodnej. Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi płytami (lub profilami) z tworzywa sztucznego w kolorze białym
2.	DMC do 3,5t
3.	Częściowo przeszklony z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu
4.	Przystosowany do przewozu min. 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach
5.	Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy zgodnie z PN EN 1789. Fotele wyposażone w podłokietniki
6.	Wysokość przedziału medycznego min 1,85 m
7.	Długość przedziału medycznego min 3,25 m
8.	Szerokość przedziału medycznego min 1,75 m
9.	Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki o min 260 stopni
10.	Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu, z otwieraną szybą, ze stopniem stałym wewnętrznym lub ze stopniem automatycznie wysuwanym / wsuwany przy otwarciu / zamykaniu drzwi.
11.	Okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą
12.	Uchwyt sufitowy dla pasażera przedziału kierowcy
13.	Ścianka działowa oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażona w drzwi o wysokości min. 1800 mm, umożliwiające poruszanie się pomiędzy pomieszczeniem medycznym a kabiną kierowcy. Konstrukcja i działanie drzwi – zgodnie z wymogami normy PN EN 1789
14.	Lakier w kolorze białym
15.	Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane, wbudowane światła kierunkowskazów
16.	Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem, autoalarm
17.	Kamera cofania.
18.	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, dwie poduszki boczne.
19.	Reflektory przeciwmgielne przednie
20.	Elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy
21.	Światła boczne pozycyjne
22.	Możliwość elektronicznej regulacji prędkości obrotowej silnika na postoju w celu doładowania zespołu akumulatorów, gdy ambulans nie jest w ruchu.
23.	Czujniki parkowania przednie i tylne z wizualną sygnalizacją w lusterkach zewnętrznych z możliwością wyłączenia czujników przednich i tylnych.
24.	Elektrycznie podgrzewana szyba przednia
25.	Układ wydechowy fabrycznie przedłużony do końca pojazdu przystosowany do pełnienia funkcji samochodu specjalnego sanitarnego

26. Kabina kierowcy ma być wyposażona w panel sterujący o następujących funkcjach: <ul style="list-style-type: none"> informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego ostrzegający kierowcę (sygnalizacja dźwiękowa) o niedoładowaniu akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego sterujący pracą dodatkowych sygnałów dźwiękowych (awaryjnych)
27. Dodatkowe drzwi boczne (bez szyby, lewe) usytuowane za kierowcą, za którymi znajduje się schowek wraz z uchwytem (mocowaniem) na: dwie butle tlenowe 10 l, uchwyt na butlę 2 l (pasek), krzeselko kardiologiczne, materac próżniowy, deskę ortopedyczną, nosze podbierakowe oraz dwa kaski. Miejsce oddzielone od przedziału medycznego i dostępne z zewnątrz pojazdu.
28. Zbiornik paliwa o pojemności min. 75l.
29. Potwierdzenie wykonanego testu zderzeniowego całego jednorodnego nadwozia ambulansu (zgodnie z wymogami PN EN 1789) wystawione przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą – załączyć do oferty certyfikat lub protokół/raport z przeprowadzonych badań
30. Trójkąt ostrzegawczy, klucz do kół z podnośnikiem, apteczka.
II. SILNIK
1. Zasilany olejem napędowym z zapłonem samoczynnym, turbodoładowaniem, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim, o pojemności min. 1950 cm ³
2. Silnik o mocy min. 160 KM
3. Moment obrotowy min. 380 Nm
4. Norma emisji spalin Euro 6
III. ZESPÓŁ NAPĘDOWY
1. Skrzynia biegów manualna synchronizowana
2. Min. 6-biegów do przodu i bieg wsteczny
3. Napęd na koła tylne
4. System stabilizacji toru jazdy typu ESP
5. System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR
6. System wspomagania ruszania pod górę typu AAS lub hill asystent lub równoważny
IV. ZAWIESZENIE
1. Zawieszenie posiadające drążki stabilizacyjne obu osi. Zawieszenie przednie i tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta lub zawieszenie hydropneumatyczne
2. Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność w trudnym terenie, oraz odpowiedni komfort transportu chorego
V. SYSTEM HAMULCOWY
1. Ze wspomaganiem
2. Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania
3. Elektroniczny korektor siły hamowania
4. Układ wspomagania nagłego hamowania
VI. UKŁAD KIEROWNICZY
1. Ze wspomaganiem
2. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
3. Obręcze kół szerokie, opony radialne, komplet opon letnich, zimowych + rezerwa (koło rezerwowe umieszczone poza przedziałem pacjenta – w miejscu umożliwiającym jego wymianę przez kierowcę ambulansu oraz z kompletem narzędzi umożliwiającym wymianę),
VII. WYPOSAŻENIE POJAZDU
1. Wszystkie miejsca siedzące wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki
2. Kosz na śmieci 2 szt.
3. Dwie gaśnice p.poż (po jednej w przedziale medycznym i kierowcy)
4. Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do cięcia pasów
VIII. OGRZEWANIE I WENTYLACJA
1. Ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik – dodatkowa nagrzewnica wodna z zaworem odcinającym

2. Ogrzewanie postojowe –grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem o mocy min. 2 kW
3. Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego (typu powietrznego) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, o mocy min. 5,0 kW
4. Mechaniczna wentylacja nawiewno- wywiewna
5. Otwierany szyber – dach fabrycznie przystosowany do pełnienia funkcji wyjścia ewakuacyjnego o minimalnych wymiarach 800 mm x 500 mm, (proszę podać markę, model i wymiary dostępnego wyjścia ewakuacyjnego).
6. Dwuparownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy
IX. INSTALACJA ELEKTRYCZNA
1. Alternator zapewniający ładowanie zespołu 2 akumulatorów o wydajności min. 180 A
2. Dwa akumulatory o łącznej pojemności min. 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu
3. Automatyczna ładowarka akumulatorowa sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich
4. Zasilanie zewnętrzne 230 V z min. 2 gniazdami wewnętrznymi z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym i z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym. + przewód zasilający min 10 m
5. Na pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V
6. Grzałka w układzie chłodzenia ciecżą silnika pojazdu zasilana z sieci 230V
7. Min. 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym zabezpieczone przed zabrudzeniem/zalaniem – sposób rozmieszczenia winien umożliwiać ładowanie sprzętu medycznego
X. OZNAKOWANIE, OŚWIETLENIE, SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA
1. W przedniej części dachu pojazdu zintegrowana z nadwoziem sygnalizacja świetlna typu LED, wyposażona w dwa reflektory typu LED do oświetlania przedpoła pojazdu oraz tablicę LEDową z napisem ambulans. Zamawiający nie dopuszcza sygnalizacji świetlnej realizowanej przez belki zespolone lub lampy np. typu kogut, lub lampy kierunkowe. Sygnalizacja świetlna (wraz z reflektorami oraz tablicą LEDową) ma być wbudowana w nadwozie pojazdu (zespolona z nadwoziem jednym kloszem) tworząc jedną bryłę.
2. W tylnej części dachu pojazdu zintegrowana z nadwoziem sygnalizacja świetlna typu LED, wyposażona w dwa reflektory typu LED do oświetlania pola za pojazdem. Sygnalizacja świetlna (wraz z reflektorami oraz tablicą LEDową) ma być wbudowana w nadwozie pojazdu (zespolona z nadwoziem jednym kloszem) tworząc jedną bryłę.
3. Dodatkowe migacze zamontowane w tylnej górnej części nadwozia.
4. Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po otwarciu drzwi widoczne przy otwarciu o 90, 180 i 260 stopni
5. W komorze silnika lub w pasie przednim zamontowany głośnik o mocy min. 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany – zmiana modulacji klaksonem, możliwość podawania komunikatów głosowych.
6. Dodatkowe sygnały pneumatyczne (min. 2 trąby powietrzne) przystosowane do pracy ciągłej z własnym układem smarowania
7. Dwie niebieskie lampy LED na wysokości podszybia, barwy niebieskiej
8. Na podszybiu zamontowane lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED (2 szt.)
9. Reflektory zewnętrzne typu LED z czterech stron pojazdu ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po dwa z każdej strony, z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego
10. Oznakowanie pojazdu: - 3 pasy odblaskowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. wykonanych z folii: a) typu 3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm., umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli b) typu 3 barwy czerwonej o szer.min. 15 cm. Umieszczony wokół dachu c) typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w ppkt.”a”) - z przodu pojazdu napis: zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. - oznakowanie symbolem ratownictwa medycznego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. d) nadruk barwy czerwonej „S” e) logo, napis Zamawiającego Oklejenie wraz z logiem lub napisem Zamawiającego do uzgodnienia.
11. Z przodu pojazdu napis: lustrzane odbicie słowa „AMBULANS”
XI. OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO
1. Światło rozproszone umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego min. 2 lampy typu LED każda o długości min. 190 cm (podać wartość oferowaną)
2. Oświetlenie halogenowe regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe (min. 2 szt.)

3. Halogen zamontowany nad blatem roboczym
XII. WYPOSAŻENIE POMIESZCZENIA DLA PACJENTA
<p>1. Zabudowa meblowa na ścianach bocznych (lewej i prawej):</p> <ul style="list-style-type: none"> zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, z miejscem mocowania wyposażenia medycznego tj. deska pediatria, kamizelka typu KED, szyny Kramera, torba opatrunkowa (Zamawiający dopuszcza umieszczenie w/w sprzętu w schowku zewnętrznym) półki podsufitowe z przezroczystymi szybami i podświetleniem umożliwiającym podgląd na umieszczone tam przedmioty (na ścianie lewej co najmniej 4 szt., na ścianie prawej co najmniej 2 szt.). na ścianie lewej zamykany schowek na środki psychotropowe z cyfrowym zamkiem szyfrowym. Na jednej ze ścian uchwyt na min. dwa pudełka rękawic jednorazowych
<p>2. Zabudowa meblowa na ścianie działowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> szafka z blatem roboczym wykonanym blachą nierdzewną, z pojemnikami na zużyte igły, strzykawki i z szufladami (min. 2 szt.) kosz na śmieci zamontowany w szufladzie otwieranej/zamykanej stopą <p>Szczegółowy układ i rozmieszczenie szafek w przedziale medycznym Wykonawca ustali z Zamawiającym po podpisaniu umowy.</p>
3. Uchwyt do kroplówki na min. 4 szt. mocowane w suficie
4. Zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia
<p>5. Centralna instalacja tlenowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> centralna instalacja tlenowa z panelem tlenowym wyposażonym w min 2 punktami poboru typu AGA, manometr ciśnienie w instalacji oraz przełącznik butla/butla umożliwiający wybór butli z której pobierany jest tlen (panel na ścianie lewej) 2 butle tlenowe 10l każda z szybkozłączką + reduktorem, o konstrukcji umożliwiającej montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy. Manometr reduktora zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi na prawej ścianie (przy fotelu) przepływomierz ścienny z sufitowym punktem poboru tlenu centralna instalacja próżniowa
6. Laweta pod nosze główne z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz przedziału medycznego z jednoczesnym pochylem umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy do ambulansu, z możliwością przechyłu lawety wraz z noszami do pozycji Trendelenburga w trakcie jazdy pojazdu – laweta elektryczna
<p>7. Na prawej ścianie bocznej przedziału medycznego zamontowany panel sterujący wyposażony w następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> sterowanie oświetleniem wewnętrznym przedziału medycznego sterowanie układem ogrzewania przedziału medycznego sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji przedziału medycznego, sterowanie ogrzewaczem płynów infuzyjnych, z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data)
XIII. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA
<p>1. Kabina kierowcy wyposażona w instalację do radiotelefonu,</p> <p>2. Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu;</p> <p>3. Wmontowana dachowa antena radiotelefonu o parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> zakres częstotliwości 168-170 Mhz impedancja wejścia 50 Ohm charakterystyka promieniowania dookólna <p>4. Radio samochodowe z nagłośnieniem w przedziale medycznym (z możliwością włączenia/wyłączenia głosu w przedziale medycznym).</p>
XIV. POMIESZCZENIE DLA PACJENTA
1. Jeden fotel obrotowy przy ścianie prawej, wyposażony w oparcie regulowane pod plecami, bezwładnościowe trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, oraz ze składanym do pion siedziskiem.

2. Fotel obrotowy przy przegrodzie dzielącej przedział medyczny z przedziałem kierowcy (u wezglowia noszy), umożliwiający jazdę tyłem i przodem do kierunku jazdy, wyposażony w oparcie regulowane pod plecami, bezwładnościowy trzypunktowy pas bezpieczeństwa, oraz ze składanym do pionu siedziskiem. Możliwość przesuwu fotela u wezglowia noszy w kierunku od noszy do ściany działowej w zakresie zapewniającym prawidłowe korzystanie z fotela tj. zarówno zajęcie prawidłowej pozycji przy noszach, odsunięcie fotela od noszy w celu obejścia noszy jak i ustawienie fotela w pozycji umożliwiającej przejście z przedziału medycznego do kabiny kierowcy. Przesuw fotela ma być dostępny w każdym momencie eksploatacji (również w trakcie jazdy ambulansu, przy zapiętym bezwładnościowym pasie bezpieczeństwa przez osobę siedzącą na przesuwanym fotelu). System przesuwu niewymagający od Użytkownika używania narzędzi do przesuwu fotela tzn. możliwość przesuwania fotela analogiczna (podobna funkcjonalnie) jak w fotelu kierowcy (opisać oferowane rozwiązanie)
3. Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne. Podłoga o powierzchni przeciw-poślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian
4. Na ścianie lewej szyny wraz z trzema panelami do mocowania uchwytów dla następujące sprzętu medycznego: defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej. Panele mają mieć możliwość przesuwania wzdłuż osi pojazdu tj. możliwość rozmieszczenia ww. sprzętu medycznego wg uznania Zamawiającego w każdym momencie eksploatacji. Uwaga – Zamawiający nie dopuszcza mocowania na stałe uchwytów do ww. sprzętu medycznego bezpośrednio do ściany przedziału medycznego.
5. Zamontowany uchwyt do defibrylatora pasującego do wyposażenia opisanego poniżej oraz do pompy infuzyjnej opisanej poniżej.
6. Miejsce mocowania ssaka elektrycznego umożliwiający korzystanie z niego w czasie jazdy
7. Uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu
8. Ogrzewacz płynów infuzyjnych z termostatem.
9. Lodówka – wbudowany w zabudowę meblową pojemnik termoizolacyjny przeznaczony do transportu leków wymagających niskiej temperatury ok. 5 st. C.
10. Szperacz stacjonarny z przewodem
11. Gwarancja mechaniczna – min. 24 miesiące (bez limitu kilometrów)
12. Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – min. 36 miesięcy
13. Gwarancja na perforację – min. 120 miesięcy
14. Gwarancja na zabudowę medyczną – min. 24 miesiące –
XVI. DOKUMENTY I INNE
1. Świadectwo homologacji na pojazd skompletowany typu WE (oryginał Wykonawca dostarczy przy dostawie wraz z fakturą i karta pojazdu)
2. Deklaracja zgodności z normą (dostawa wraz z pojazdem)
XVII. WYPOSAŻENIE MEDYCZNE (SPRZĘT)

1. Nosze główne reanimacyjne rozłączne do użytku w ambulansie.

Nosze- charakterystyka:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji / twarde podłoże,
- pozycja Trendelenburga i Fowlera,
- płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami,
- kompletem pasów zabezpieczających - pasy szelkowe i pasy poprzeczne,
- możliwość wprowadzenia noszy na transporter przodem i tyłem do kierunku jazdy,
- teleskopowy statyw do kroplówki,
- materac Premium,
- chowane oparcia boczne,
- wysuwane ręczki do przenoszenia,
- rama noszy wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia)
- wszystkie powierzchnie metalowe dodatkowo kryte antybakteryjnie, antykorozyjnie lakierem proszkowym o tzw. „porach zamkniętych”
- waga 20,2 kg

Nosze wraz z mocowaniem mają posiadać atest zgodności z normą

PN-EN 1865 i wytrzymałości na przeciążenia w zakresie 10 g zgodny z normą PN-EN 1789

2. Transporter- charakterystyka:

- system szybkiego, bezpiecznego łączenia z noszami umożliwiające zapięcie noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy,
- możliwość prowadzenia noszy bokiem przez Jena osobę z dowolnej strony noszy,
- system bezpiecznej obsługi tj. niezależnego składania się goleni przednich i tylnych i podtrzymywaniu ciężaru całego zestawu jedna para goleni przy wprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy nawet przez jedną osobę,
- wszystkie powierzchnie metalowe dodatkowo kryte antybakteryjnie, antykorozyjnie lakierem proszkowym o tzw. „porach zamkniętych
- regulacja wysokości transportera na 7 poziomach, możliwość ustawienia transportera w pozycji p/wstrząsowej,
- 4 kółka: wszystkie obrotowe w zakresie 360° z możliwością blokowania 2 kółek do pozycji stałej,
- hamulce na 2 kółkach,
- rama transportera wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia),
- dodatkowo uchylne uchwyty transportera,
- przyciski blokady goleni kodowane kolorami,
- podwójne zabezpieczenie przed przypadkowym złożeniem podwozia transportera,
- udźwig 227kg,
- waga 35,2 kg

Mocowanie do podłogi lub lawety ambulansu mod. 6372- charakterystyka:

- mocowanie wykonane z najwyższej jakości stali odpornej na korozję i łatwej w czyszczeniu i dezynfekcji,
- zamek główny zatrzaskowy,
- dodatkowa grawitacyjna blokada bezpieczeństwa uniemożliwiająca przypadkowe wypięcie się zestawu w przypadku przewrócenia się ambulansu,
- zgodność z normą PN-EN 1789

2. Krzeselko kardiologiczne- w całości wykonane z nowoczesnego stopu aluminium. Ergonomiczna konstrukcja umożliwiająca doskonale rozłożenie ciężaru pacjenta i ułatwia obsługę jego transport. Tylne kółka o średnicy 200mm i przednie o średnicy 125 mm ułatwiające transport pacjenta na każdego rodzaju powierzchni.

Charakterystyka:

- 4 kółka w tym 2 z hamulcami 200 i 125 mm średnica,
- wysuwane teleskopowe ręczki przednie,
- składane ręczki tylne,
- wymiary po złożeniu : 101 cm x 55 cm x 29 cm,
- waga krzeselka 9,9 kg
- udźwig 200 kg

3. Respirator z modulem inhalacji w zestawie przenośnym

RESPIRATOR:

- tryb wentylacji kontrolowanej IPPV i wspomaganej SIMV,
- wentylacja 100% tlenem,
- mix tlenowy,
- plynna regulacja ciśnienia szczytowego w drogach oddechowych w zakresie 20-60 mbar
- plynna regulacja częstotliwości oddechowej w zakresie 5-40 oddechów/min,
- niezależna regulacja objętości oddechowej w zakresie 3-20 l/min.,
- zawór pacjenta z miejscem na zastawkę PEEP regulowaną w zakresie 0-20 cmH₂O,
- optyczne i dźwiękowe alarmy bezpieczeństwa: niskiego i wysokiego ciśnienia wentylacji; niskiego ciśnienia w układzie zasilania; rozładowania baterii;

MODUŁ INHALACJI:

- regulacja przepływu tlenu w zakresie od 0-15 l/min,
- możliwość podłączenia maski do tlenoterapii lub wąsów tlenowych,
- funkcja płynnego przełączania źródła zasilania tlenu (butla wewnętrzna/ instalacja centralna)

ZESTAW PRZENOŚNY:

- postać metalowej ramy o przekroju w kształcie litery C, posiadającej od wewnętrznej strony miejsce na butlę tlenową i reduktor a od zewnętrznej miejsce na respirator, moduł inhalacji i akcesoria. Zestaw posiada uchwyty do powieszenia na ramię noszy lub łóżka oraz uchwyt stacjonarny do powieszenia na ścianie. Komplet posiada certyfikat zgodności z normą PN EN 1789

KOMPLET ZAWIERA:

- respirator standard
- moduł inhalacji,
- rama transportowa,
- butla tlenowa o poj. 2 l,
- reduktor z manometrem,
- przewód pacjenta przystosowany do sterylizacji w autoklawie,
- zawór pacjenta przystosowany do sterylizacji w autoklawie,
- maska nr 5

4. Płyta ścienna do modułu przenośnego respiratora opisanego w pkt 3

<p>5.zastawka PEEP regulowana od 0 do 20 cm H₂O do respiratora i ewentualnie dodatkowo do worka samorozprężalnego</p>	
<p>6. Defibrylator 12- odpr. – EKG, Defibrylacja, stymulacja, Kardiowersja, Saturacja, czujnik Massimo do SpO₂, Nieinwazyjny pomiar ciśnienia(NIBP), kapnometria (etCO₂), 3 x bateria, ładowarka, łyżki twarde, nakładki pediatryczne, kabel do stymulacji oraz kabel do EKG, modem DANE TECHNICZNE:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Aparat przenośny -Zasilanie akumulatorowe z baterii bez efektu pamięci -Ładowanie akumulatorów z sieci 230 V AC lub 12V DC – ładowarka minimum dwustanowiskowa -Czas pracy urządzenia na jednym akumulatorze – min. 180 minut monitorowania lub min. 200 defibrylacji x 200J -Ciężar defibrylatora poniżej 10 kg -Codzienny autotest bez udziału użytkownika, bez konieczności włączania urządzenia. -Norma IP min 44 -Defibrylacja synchroniczna i asynchroniczna -Defibrylacja w trybie ręcznym i AED -Dwufazowa fala defibrylacji w zakresie energii minimum od 5 do 360 J -Dostępne poziomy energii zewnętrznej – minimum 20. -Automatyczna regulacja parametrów defibrylacji z uwzględnieniem impedancji ciała pacjenta -Defibrylacja przez łyżki twarde mocowane w obudowie defibrylatora i elektrody naklejane, w wyposażeniu łyżki dziecięce. -Łyżki twarde z regulacją energii defibrylacji, wyposażone w przycisk umożliwiający drukowanie. Mocowanie łyżek twardych bezpośredni -Stymulacja przezskórna w trybie sztywnym i na żądanie -Częstość stymulacji min. 40-170 impulsów/minutę - prądu stymulacji min. 0-200 mA -Odczyt 3 i 12 odprowadzeń EKG - interpretacja i diagnoza 12-odprowadzeniowego badania EKG uwzględniająca wiek i płeć pacjenta -Alarmy częstości akcji serca -Zakres pomiaru tętna od 20-300 u/min -Zakres wzmocnienia sygnału EKG min. Od 0,25 do 4cm/Mv, minimum 8 poziomów wzmocnienia. -Prezentacja zapisu EKG – minimum 3 kanały na ekranie -Ekran kolorowy o przekątnej minimum 8”. -Wydruk EKG na papierze o szerokości minimum 70mm. -Pamięć wewnętrzna wszystkich rejestrowanych danych -Transmisja danych przez modem do stacji odbiorczych -Moduł pomiaru SpO₂ w zakresie 50-100% z czujnikiem typu klips dla dorosłych -Możliwość rozbudowy o moduł nieinwazyjnego pomiaru stężenia methemoglobiny i karboksyhemoglobiny za pomocą czujnika typu klips -Moduł ciśnienia nieinwazyjnego NIBP z mankietem dla dorosłych. -Moduł EtCO₂ z zakresem pomiaru min od 0 do 99 mmHg, z automatyczną kalibracją bez udziału użytkownika. -Możliwość rozbudowy o moduł IBP -Możliwość rozbudowy o moduł pomiaru temperatury 	
<p>7. Przewód ciśnieniowy do respiratora + złączka AGAPrzewód ciśnieniowy kompatybilny z respiratorem z szybko złączkami AGA – komplet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 metry szerszy opis: przewód stosowany do respiratorów z modulem tlenowym (wtyk AGA): skład 2 x wtyk AGA i 2 metry przewodu ciśnieniowego 	
<p>8. Podstawowa torba do defibrylatora (2 kieszenie boczne + kieszeń tylna dedykowana do łyżek pediatrycznych); pasek do noszenia na ramieniu defibrylatora; tester</p>	

<p>9. Ssak akumulatorowy z pojemnikiem wielokrotnego użytku oraz możliwością założenia pojemników i przewodów jednorazowego użytku</p> <p>Urządzenie zgodne z normą PN EN 1789 z możliwością bezpiecznego montażu w pojazdach za pomocą dedykowanego mocowania ściennego. Możliwość stosowania urządzenia na wysokościach.</p> <p>Komplet to: ssak, pojemnik wielokrotnego użytku do sterylizacji, mocowanie ścienne, kabel zasilający 12V</p> <p>Dane techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> -ssak akumulatorowo ciśnieniowy, przenośny zasilany z sieci 12V DC, - możliwość zasilania i ładowania z sieci 230V, - wyposażony w zintegrowany uchwyt do przenoszenia, - przewód silikonowy z zaworkiem chroniony przed uszkodzeniem przez elementy obudowy ssaka, - obudowa wykonana z tworzywa wysokiej odporności, - słój do sterylizacji w autoklawie o pojemności 1l umieszczony w koszyku zabezpieczającym przed uszkodzeniami, wyposażony w dodatkową ochronną pokrywę zabezpieczającą słój od góry, - precyzyjna, elektronicznie kontrolowana i regulowana siła ssania w zakresie -0,1 do -0,8 bar wybierana przez naciśnięcie klawisza, - podświetlane wskaźniki prze klawiszach sterujących umożliwiające odczyt wybranego podciśnienia w warunkach ograniczonej widoczności, - przepływ 34l/min+/- 4l bez obciążenia, 30l/min+/- 3l ze zbiornikiem wielorazowym w zakresie 10g zgodny z normą PN-EN 1789. - pełna informacja o stanie naładowania baterii - temperatura pracy od 5 do 50 °C, - temperatura przechowywania od -40 do 70°C, - ciężar kompletnego ssaka ok. 4,65 kg, - czas pracy 60 min. - żywotność akumulatora ok. 500 cykli,
<p>10. pompa infuzyjna jednostrzykawkowa</p> <p>Charakterystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prosta obsługa i wysoka niezawodność, - duży czytelny wyświetlacz, - możliwość podglądu i zmiany parametrów w trakcie infuzji, - praca ze strzykawkami 10-60 ml (ok. 40 typów), - automatyczne rozpoznawanie rozmiaru strzykawki, - tryb pracy „standard” umożliwiający programowanie w jednostkach objętościowych, - tryb pracy „naste” umożliwiający programowanie w jednostkach wagowych, - funkcja bezpiecznego podawania dawki uderzeniowej BOLUS, - wielostopniowy pomiar okluzji z funkcją (ABS), - rozbudowany system alarmów, - wbudowane biblioteka leków, - wbudowany system testów, - komunikacja RS232, - historia zdarzeń dostępna z pulpitu pompy i w postaci pliku XML, - możliwość długotrwałej pracy z akumulatora
<p>11. Pediatria deska ortopedyczna z unieruchomieniem głowy, komplet pasów</p>
<p>12. przystosowanie karetki (okablowanie) do zamontowania terminala statusów SWD (systemu wsparcia dowodzenia), tablet, moduł GPS, drukarka</p>

Nie spełnienie któregośkolwiek z wymaganych parametrów spowoduje odrzucenie oferty.

.....
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

....., dnia 2016 r.
(miejscowość)