

**UCHWAŁA NR XXXI/271/2017
RADY POWIATU OLEŚNICKIEGO
z dnia 27 marca 2017 r.**

**w sprawie rozpatrzenia skargi na Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 814 ze zm.) art. 223 § 1 i art. 229 pkt 4 ustawy z dnia 11 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), Rada Powiatu Oleśnickiego uchwala, co następuje:

- §1. 1. Skargę [REDAKTED] na działalność dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy uznaje się za zasadną/bezzasadną.
2. Uzasadnienie uchwały stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- §2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady.
- §3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Oleśnickiego

Alezy Kulig

UZASADNIENIE

W dniu 14 lutego 2017 r. do Rady Powiatu Oleśnickiego wpłynęło pismo, datowane na 06 lutego 2017 r., zawierające skargę na zarządcę drogi w związku z zaniedbaniem obowiązków dotyczących zimowego utrzymania dróg, jakie spoczywają na zarządcy zgodnie z ustawą o drogach publicznych. W wyniku tychże zaniedbań w dniu 24 stycznia 2017 r. o godz. 11.40 doszło do zdarzenia drogowego w wyniku czego uszkodzeniu uległo nie mniej niż 3 auta osobowe, w tym auto skarżące.

Skarga została skierowana na posiedzenie Komisji Infrastruktury Technicznej i Bezpieczeństwa Rady Powiatu Oleśnickiego, które odbyło się w dniu 25 marca 2017 r.

Komisja zapoznała się z dokumentami znajdującymi się w posiadaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy oraz wysłuchała wyjaśnień Pani M. Graczyk Dyrektor ZDP w Oleśnicy.

Rozpatrując skargę ustalono, że Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy realizuje zimowe utrzymanie 457 km dróg powiatowych i 99 km dróg wojewódzkich. Zadanie to jest wykonywane zgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg, przyjętymi w dokumencie nr ZDP-DT.673.125.2016.PK, pn.: *Zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych i wojewódzkich w powiecie oleśnickim w okresie zimowym 2016/2017* oraz adekwatnie do środków finansowych, jakie przeznaczane są na ten cel. Zadanie to powierzone jest wykonawcom zewnętrznym, wyłonionym w drodze przetargu. Sprzęt jakim wykonawcy ci dysponują - to 9 piaskarek (4 na teren Obwodu Drogowego w Oleśnicy, 5 na teren Obwodu Drogowego w Sycowie). Sprzęt wysyłany jest do pracy przez koordynatora z ramienia ZDP i dyslokowany na drogi odpowiednio do sytuacji, warunków atmosferycznych i przyjętych standardów utrzymania poszczególnych dróg.

W dniu zdarzenia będącego przedmiotem skargi, tj. 24.01.2017 roku, sytuacja na drogach była stale monitorowana przez ZDP. Zgodnie z zapisami w *Dzienniku Pracy Mikrostacji Meteorologicznej* wystąpiły następujące warunki atmosferyczne: temperatura powietrza $-4,8^{\circ}\text{C}$, od godz. 9^{30} wystąpiły opady drobnego śniegu, który początkowo był zwiewany z drogi. Około godz. 10^{30} wystąpiła śliskość, w związku z czym o godz. 11^{00} na drogi wyruszyły wszystkie będące w dyspozycji piaskarki (4 szt.). W pierwszej kolejności na drogi wojewódzkie (nr 340, nr 451) oraz dawną drogę krajową nr 8, które objęte są wyższym standardem utrzymania (III). Po zakończeniu pracy na tych drogach, piaskarki zostały niezwłocznie skierowane na drogi powiatowe zlokalizowane na terenie miasta Oleśnicy i dalsze drogi powiatowe objęte IV, niższym standardem, w tym na drogę powiatową nr 1470D (dwie piaskarki, o godz. 13^{30} i o godz. 14^{00}). W dniu 24.01.2017 roku sprzęt pracował na drogach powiatowych do godz. 22^{30} . Śliskość na drogach była wynikiem nagłej zmiany warunków atmosferycznych, podczas której nie było możliwe zapewnienie bezpieczeństwa na wszystkich drogach powiatowych jednocześnie.

Ponadto Komisja ustaliła, iż IV standard zimowego utrzymania dróg, jakim objęta jest droga powiatowa nr 1470D, zakłada niżej przedstawione uwarunkowania oraz określony czas reakcji na zjawiska atmosferyczne:

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH			
Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.

Komisja stwierdziła także, iż Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy posiada polisę ubezpieczeniową OC z tytułu prowadzonej działalności.

Mając powyższe na uwadze, Rada Powiatu Oleśnickiego uznała, że w opisanej sprawie nie doszło ze strony Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy do zaniedbania obowiązków zarządcy drogi. W związku z powyższym skargę należy uznać za niezasadną.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Oleśnickiego
Alojzy Kulig