



Projekt stałej organizacji ruchu

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1477D w miejscowości
Nowica
działki: nr 100/2, nr 60/1
obręb Nowica
gmina Dobroszyce**

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
ul. Wojska Polskiego 52 c
56-400 Oleśnica

Jednostka projektująca:
Potoczny Szymon Potoczny
ul. Lwowska 4
55-200 Oława

Biuro:
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza

Projektant: mgr inż. Ryszard Potoczny

Oława, Październik 2016

Spis treści

do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1477D w miejscowości Nowica

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Stan istniejący oznakowania
- 1.3. Projektowana organizacja ruchu docelowego
- 1.4. Spis oznakowania (lista)

2. Karta uzgodnień

3. Część rysunkowa

- 3.1. Plan orientacyjny (mapa pogładowa)
- 3.2. Plan sytuacyjny zawierający lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

dla drogi powiatowej nr 1477D w miejscowości Nowica

1.1. Podstawa opracowania.

- 1.1.1. Wizja lokalna w terenie (inwentaryzacja oznakowania).
- 1.1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.1.5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.2. Stan istniejący oznakowania.

Istniejąca droga jest jedno jezdniowa, dwupasmowa o zmiennej szerokości jezdni od 4,6m do 6,9m, trzy odcinki proste i dwa łuki o kącie zwrotu zbliżonym do 90°. Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

Na drodze znajdują się skrzyżowania z drogami gminnymi, zjazdy na nieruchomości prywatne.

Istniejące oznakowanie pionowe jest częściowo zniszczone. Wymaga wymiany, uzupełnienia i wprowadzenia nowych znaków, adekwatnie do rozwiązań projektowych przyjętych dla przebudowy drogi.

Oznakowanie poziome nie występuje

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi powiatowej - nie ulegnie zmianie.

1.3. Projektowana organizacja ruchu docelowego.

Droga jest projektowana z zachowaniem wymaganych, dotychczasowych podstawowych parametrów poza szerokością pasa ruchu, który zostanie ujednolicony na całej szerokości przebudowy do 2,75 m w obu kierunkach (projektowana szerokość jezdni to 5,5 m) z lokalnymi poszerzeniami na łukach o 0,75 m. Projekt przewiduje wykonanie chodnika po obu stronach drogi.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- klasa: Z,
- kategoria ruchu: KR 2,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m (poszerzenia na łukach o 0,75m)
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość i rodzaj pobocza: wzmocnione kruszywem na szerokość 0,50 m, z przylegającym poboczem gruntowym o szerokości 0,50 m

1.3.1. Oznakowanie pionowe.

Planowana inwestycja wymaga wprowadzenia zmian i uzupełnień w istniejącym oznakowaniu pionowym. Projektuje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe, usunięcie części znaków (uznanych za zbędne) oraz wprowadzenie nowego oznakowania pionowego (zwłaszcza w

odniesieniu do przejść dla pieszych, przystanków autobusowych oraz w obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi).

Znaki należy wykonać w rozmiarze średnim, z folii odbłaskowej 2 generacji. Należy zastosować słupki ocynkowane stalowe o średnicy 70mm.

Przy wykonaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w niżej wymienionych aktach prawnych:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Zmiany w docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym zawierającym lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych.

1.3.2. Oznakowanie poziome.

Planowana inwestycja wymaga wprowadzenia oznakowania poziomego. Projektuje się nowe oznakowanie poziome dla przejść dla pieszych i przystanków (linia P-10 przejścia dla pieszych oraz linia P-17 w miejscach zatrzymywania autobusów).

Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać w technologii grubowarstwowej, przy użyciu masy chemoutwardzalnej.

Przy wykonaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w niżej wymienionych aktach prawnych:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Zmiany w docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym zawierającym lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu –

do 31 grudnia 2017 roku dla etapu pierwszego.

do 31 grudnia 2019 roku dla pozostałych etapów

1.4. Spis oznakowania (lista).

Nazwa	Stan	Opis	Szt.
D-43	Projektowane	N	1
D-42	Projektowane	N	1
B-33	Projektowane	W	1
D-43	Do likwidacji	L	1
G-1c	Projektowane	W	1
D-6	Projektowane	N	4
A-16	Projektowane	N	4
T-6d	Projektowane	N	1
D-1	Projektowane	3N/1W	4
A-1	Projektowane	W	2
A-2	Projektowane	1N/1W	2
A-7	Projektowane	4N/L	5
T-6a	Projektowane	3N/1W	4
D-15	Projektowane	N	2
B-33	Do likwidacji	L	2
E-18a	Projektowane	W	1
E-17a	Projektowane	W	1
D-42	Do likwidacji	L	1
G-1b	Projektowane	W	1
G-1a	Projektowane	W	1
A-9	Projektowane	W	1
		Razem szt.=	41

N - Nowe
W - Wymieniane
L - Likwidowane

Nazwa	Stan	Opis	Szt.
Podwójny słupek	Do likwidacji	L	1
Podwójny słupek	Projektowane	2N/1W	3
Słupek		15N/6W/2L	23
Słupek		Razem szt.=	27

Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Projektowane	N	11.7500	22.00
P-17	Projektowane	N	30.0000	4.92
		Całkowita pow. malowania [m2]=	26.92	
		Łącznie pow. malowania [m2]=		26.9200

3. Część rysunkowa

Plan orientacyjny (mapa pogładowa)
Skala 1:20 000

Plan sytuacyjny zawierający lokalizację istniejących,
projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych
Skala 1:500