

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** POTO CZNY Szymon Potoczny  
ul. Pszenna 8  
55-040 Śl ęza

**TEMAT:** „Przebudowa drogi powiatowej nr 1492D na odcinkach Międzybórz – Niwki  
Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu”

**LOKALIZACJA:** Powiat oleśnicki, gmina Międzybórz  
obręb Międzybórz, działki nr: 787,698;  
obręb Niwki Kraszowskie, działki nr: 145,178/2,144

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy  
ul. W. Polskiego 52c,  
56-400 Oleśnica

**Ślęza, sierpień 2017**

## **Spis treści**

**projektu czasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji: „Przebudowy drogi powiatowej nr 1492D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu”**

### **1. Opis techniczny**

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Stan istniejący
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Projektowana organizacja ruchu czasowego
- 1.5. Uwagi końcowe

### **2. Karta uzgodnień**

### **3. Część rysunkowa**

- Rys. 1\_OA Plan orientacyjny (mapa poglądowa) skala 1: 10 000
- Rys. 1\_OB Plan sytuacyjny etapowanie robót skala 1: 1 000
- Rys. 1\_1 – 1\_4 Etapowanie robót m. Międzybórz
- Rys. 1\_5 – 1\_15 Schematy oznakowania robót

## OPIS TECHNICZNY

projektu czasowej organizacji ruchu dotyczącego inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1492D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu”

### 1.1. Podstawa opracowania.

- 1.1.1. wizja lokalna w terenie (inwentaryzacja oznakowania)
- 1.1.2. mapa do celów projektowych w skali 1:1 000
- 1.1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.1.5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 1.1.6. Prawo o ruchu drogowym.

### 1.2. Stan istniejący.

Istniejąca droga przebiega częściowo przez obszar zabudowany, jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasmowa, o zmiennej szerokości jezdni od 4,5m do 6,5m.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, mocno zdegradowaną z licznymi spękaniami i nierównościami występującymi na całej szerokości. Nawierzchnię jezdni zakwalifikowano do całkowitej wymiany. Odwierty w istniejącej konstrukcji wskazują, że stara nawierzchnia jezdni składa się z warstwy bitumicznej o grubości od 2 cm do 5 cm. Pod nawierzchnią bitumiczną występuje istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego, do głębokości od 10 cm do 30cm. Na początkowym odcinku około 300 m pod nawierzchnią asfaltową występuje kostka kamienna. Miejscowo pod warstwami konstrukcyjnymi drogi występuje nasyp niekontrolowany oraz piaski średnie – próchnicze. Na głębokościach od 0,3 - 0,6 m (w zależności od przekroju) występują piaski średnie.

Istniejące pobocza gruntowe są mocno zawyżone, o zmiennej szerokości.

Chodniki są o zniszczonej i niejednorodnej nawierzchni, w wielu miejscach występują zapadnięcia i ubytki.

Brak jest ścieżek rowerowych.

Istniejące zjazdy do przyległych nieruchomości posiadają nawierzchnię wykonaną z różnych materiałów (kostka betonowa, kostka kamienna, mieszanki bitumiczne, nawierzchnia gruntowa).

Istniejące przepusty pod zjazdami są zanieczyszczone i zamulone, ze zniszczonymi ściankami czołowymi.

Rowy przydrożne są mocno zarośnięte, zamulone, miejscami zakrzaczone.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy występują drzewa, które kolidują z inwestycją i należy je wyciąć. Przed przystąpieniem do wycinki należy uzyskać zezwolenie na wycinkę. W rowach przydrożnych występują drobne krzewy, które należy wyciąć.

Istniejące oznakowanie pionowe jest częściowo zniszczone, wymaga wymiany, uzupełnienia i wprowadzenia nowych znaków, adekwatnie do obowiązujących przepisów i rozwiązań projektowych przyjętych dla przebudowy drogi. Dlatego wymagana jest zmiana i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego.

Oznakowania poziome występuje w postaci przejścia dla pieszych, wymaga odnowienia.

### 1.3. Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót dla przedsięwzięcia związanego z wykonaniem przebudowy drogi powiatowej nr 1492D, na odcinku o długości 3.661 mb, od km 0+000,00 do km 3+661,12, w miejscowościach Międzybórz i Niwki Kraszowskie, polegającej na wymianie istniejącej, zdegradowanej konstrukcji drogi oraz na wykonaniu chodnika, na działkach:

1	787	obręb Międzybórz	Gmina Międzybórz
2	698	obręb Międzybórz	Gmina Międzybórz
3	145	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz
4	178/2	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz
5	144	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz

Planowane prace znacząco poprawią żywotność drogi oraz komfort jazdy użytkowników drogi, a także bezpieczeństwo pieszych. Zmniejszy się poziom hałasu emitowanego przez pojazdy. Szerokość jezdni zostanie ujednolicona z szerokości 4,5m – 6,5m do szerokości 5,5 i 6,0m.

Projektuje się dobudowę i odnowienie chodnika:

po stronie lewej - od km 0+000 do km 0+300 oraz o łącznej długości 300 mb

po stronie prawej – od km 0+000 do km 0+341, o łącznej długości 341 mb w tym nowy odcinek od km 0+040 do km 0+280

W ramach przebudowy przewiduje się poprawę odwodnienia drogi.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi powiatowej nie ulegnie zmianie. Przebudowa drogi nie powoduje zmiany jej przebiegu i nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Projektowane prace polegają w szczególności na:

- rozbiórce istniejącej, zniszczonej, bitumicznej nawierzchni jezdni na całym odcinku robót (granulacja)
- wzmocnieniu podłoża poprzez wykonanie podbudowy MCE (recykling frezowiny i istniejącej podbudowy)

- wymianie konstrukcji pod nawierzchnią jezdni na początkowym odcinku, gdzie występują chodniki w km 0+000 do 0+341
- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni
- wykonaniu i odnowieniu chodnika poprzez rozebranie i przełożenie istniejącego chodnika
- przebudowie istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól), do granicy pasa drogowego (ujednolicenie ich nawierzchni)
- wykonaniu poboczy gruntowych o szerokości 1,0 m, o nawierzchni gruntowej ulepszonej (wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm)
- remoncie istniejących przepustów pod zjazdami, obejmującym remont ścianek czołowych, oczyszczenie przepustów z namułu lub wymianę uszkodzonych rur, bez zmiany ich dotychczasowych parametrów technicznych
- konserwacji i oczyszczeniu rowów przydrożnych z namułu, wraz z wycinką zakrzewień
- wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego (odnowieniu istniejącego oznakowania poziomego w postaci przejścia dla pieszych, wymianie istniejących zniszczonych znaków pionowych na nowe, usunięciu części znaków uznanych za zbędne oraz wdrożeniu nowej docelowej organizacji ruchu drogowego)
- humusowaniu terenów zielonych wraz z obsianiem trawą

### Charakterystyka projektowanego obiektu.

Droga jest projektowana z zachowaniem wymaganych, dotychczasowych podstawowych parametrów poza szerokością pasa ruchu, który zostanie ujednolicony:

- w km 0+000,00 ÷ 0+600,00 i w km 2+350,00 ÷ 3+661,12 do 5,5 m,
- w km 0+600,00 ÷ 2+350,00 do 6,0 m.

Projekt przewiduje wykonanie odnowienia chodnika w km 0+000 ÷ 0+340.

W ramach przebudowy przewiduje się poprawę odwodnienia drogi.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- klasa techniczna drogi:  
działka nr 698, działka nr 787 – L (w MPZP oznaczone jako 6KDL1/2),  
działka nr 145, działka nr 144, działka nr 178/2 – Z (w MPZP oznaczone jako KD2Z1/2),
- kategoria ruchu: KR 2,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 2,75m (x 2) i 3,0m (x 2),
- szerokość jezdni: 5,5 m i 6,0 m,
- chodnik przy jezdni (jednostronny/dwustronny), przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych – szerokość 2,0 m, z miejscowymi normatywnymi zmniejszeniami szerokości do 1,25m (na podstawie § 44 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi ich usytuowanie*),
- szerokość i rodzaj pobocza: szerokość 1,0 m, gruntowe ulepszone (wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm).

#### 1.4. Projektowana organizacja ruchu czasowego.

Roboty podzielono łącznie na XXVI etapów robót.

Etapy I - IV	obejmuje prowadzenie robót w obszarze zabudowanym m. Międzybórz.
Etapy V - XVIII	obejmuje prowadzenie robót w obszarze niezabudowanym
Etapy XIX - XXVI	obejmuje prowadzenie robót w obszarze zabudowanym m. Niwki Kraszowskie.

**Uwaga:** Etapowanie robót oraz ich kolejność można wykonywać zamiennie dla jak najlepszej optymalizacji postępu robót oraz warunków technologicznych wykonywanych robót.

**Wjazdy i wyjazdy do posesji zapewnić w ramach obsługi placu budowy.**

**Roboty w obrębie skrzyżowań prowadzić przy połówkowym zajęciu jezdni zgodnie ze schematem nr 1\_12 – 1\_15**

**Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – do dnia 31.12.2018r.**

#### 1.5. Uwagi końcowe

- Wszystkie zmiany w organizacji ruchu winny być dokonane zgodnie z niniejszym projektem.
- Wymagania dotyczące wymiarów znaków, kolorystyki i montażu określają instrukcje wymienione w pkt 1.
- Do oznakowania użyć znaków i urządzeń z grupy średnie z folii II typu.
- Wykonawca robót jest zobowiązany do stałego utrzymywania w należytej czystości i stanie technicznym wszystkich urządzeń i znaków użytych do zabezpieczenia i oznakowania robót.
- O terminie wprowadzenia oznakowania robót należy w terminie co najmniej 7 dni przed jego wprowadzeniem powiadomić właściwy organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.
- **Montaż znaków i urządzeń brd nowoprojektowanych pod lub nad istniejącym oznakowaniem wykonywać poprzez ustawienie nowych (dodatkowych) konstrukcji znaków z uwagi na fakt możliwości utraty stateczności istniejącego oznakowania.**

## 2. Karta uzgodnień

### **3. Część rysunkowa**

1. Rys. 1\_OA Plan orientacyjny (mapa pogładowa) skala 1: 10 000
2. Rys. 1\_0B Plan sytuacyjny etapowanie robót skala 1: 1 000
3. Rys. 1\_1 – 1\_4 Etapowanie robót m. Międzybórz
4. Rys. 1\_5 – 1\_15 Schematy oznakowania robót