

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

POTOCZNY Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza

TEMAT: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1492D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu”

LOKALIZACJA:

Powiat oleśnicki, gmina Międzybórz
obręb Międzybórz działki nr: 787,698;
obręb Niwki Kraszowskie działki nr: 145,178/2, 144

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
ul. W. Polskiego 52c,
56-400 Oleśnica

POTOCZNY
Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8, 55-040 Ślęza
NIP: 912-129-07-28, REGON: 020352670
tel. +48 71 72 15 119, fax +48 71 72 15 120
biuro@potoczny.pl

Ślęza, wrzesień 2018

Spis treści

projektu docelowej organizacji ruchu dotyczącego inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1492D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu”.

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Stan istniejący
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Projektowana organizacja ruchu docelowego

2. Karta uzgodnień

3. Część rysunkowa

Rys. 1 Plan orientacyjny (mapa pogładowa) skala 1:25 000

Rys. od 2.1 do 2.3 Plan sytuacyjny (zawierający lokalizacje istniejących, projektowanych, przenoszonych oraz usuwanych znaków drogowych) skala 1:1 000

OPIS TECHNICZNY

projektu docelowej organizacji ruchu dotyczącego inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1492D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu”

1.1. Podstawa opracowania.

- 1.1.1. wizja lokalna w terenie (inwentaryzacja oznakowania)
- 1.1.2. mapa do celów projektowych w skali 1:1 000
- 1.1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych*.
- 1.1.5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.
- 1.1.6. Prawo o ruchu drogowym.

1.2. Stan istniejący.

Istniejąca droga przebiega częściowo przez obszar zabudowany, jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasmowa, o zmiennej szerokości jezdni od 4,5m do 6,5m. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, mocno zdegradowaną z licznymi spękaniem i nierównościami występującymi na całej szerokości. Istniejące pobocza gruntowe są mocno zawyżone, o zmiennej szerokości. Chodniki są o zniszczonej i niejednorodnej nawierzchni, w wielu miejscach występują zapadnięcia i ubytki. Brak jest ścieżek rowerowych. Istniejące zjazdy do przyległych nieruchomości posiadają nawierzchnię wykonaną z różnych materiałów (kostka betonowa, kostka kamienna, mieszanki bitumiczne, nawierzchnia gruntowa). Istniejące przepusty pod zjazdami są zanieczyszczone i zamulone, ze zniszczonymi ściankami czołowymi. Rowy przydrożne są mocno zarośnięte, zamulone, miejscami zakrzaczone.

Istniejące oznakowanie pionowe jest częściowo zniszczone, wymaga wymiany, uzupełnienia i wprowadzenia nowych znaków, adekwatnie do obowiązujących przepisów i rozwiązań projektowych przyjętych dla przebudowy drogi. Dlatego wymagana jest zmiana i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego.

Oznakowania poziome występuje w postaci przejścia dla pieszych, wymaga odnowienia.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie docelowej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia związanego z wykonaniem przebudowy drogi powiatowej nr 1492D, na odcinku o długości 3.661 mb, od km 0+000,00 do km 3+661,12, w miejscowościach Międzybórz i Niwki

Kraszowskie, polegającej na wymianie istniejącej, zdegradowanej konstrukcji drogi oraz na wykonaniu chodnika, na działkach:

1	787	obręb Międzybórz	Gmina Międzybórz
2	698	obręb Międzybórz	Gmina Międzybórz
3	145	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz
4	178/2	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz
5	144	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz

Charakterystyka projektowanego obiektu.

Droga jest projektowana z zachowaniem wymaganych, dotychczasowych podstawowych parametrów poza szerokością pasa ruchu, który zostanie ujednolicony:

- w km 0+000,00 ÷ 0+600,00 i w km 2+350,00 ÷ 3+661,12 do 5,5 m,
- w km 0+600,00 ÷ 2+350,00 do 6,0 m.

Projekt przewiduje wykonanie odnowienia chodnika w km 0+000 ÷ 0+340.

W ramach przebudowy przewiduje się poprawę odwodnienia drogi.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- klasa techniczna drogi:
działka nr 698, działka nr 787 – L (w MPZP oznaczone jako 6KDL1/2),
działka nr 145, działka nr 144, działka nr 178/2 – Z (w MPZP oznaczone jako KD2Z1/2),
- kategoria ruchu: KR 2,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 2,75m (x 2) i 3,0m (x 2),
- szerokość jezdni: 5,5 m (ruch uspokoiony – wprowadzenie ograniczenia prędkości jazdy do 40 km/h na terenie zabudowanym) i 6,0 m (poza terenem zabudowanym),
- chodnik przy jezdni (jednostronny/dwustronny), przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych – szerokość 2,0 m, z miejscowymi normatywnymi zmniejszeniami szerokości do 1,25m (na podstawie § 44 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi ich usytuowanie*),
- szerokość i rodzaj pobocza: szerokość 1,0 m, gruntowe ulepszone (wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm).

1.4. Projektowana organizacja ruchu docelowego.

Oznakowanie pionowe

Planowana inwestycja wymaga wprowadzenia zmian, wymiany i uzupełnień w istniejącym oznakowaniu pionowym, adekwatnie do obowiązujących przepisów i rozwiązań projektowych przyjętych dla przebudowy drogi. Projektuje się wymianę istniejącego, zniszczonego oznakowania pionowego na nowe, usunięcie części znaków (uznanych za zbędne) oraz wprowadzenie nowego oznakowania pionowego.

Znaki należy wykonać w rozmiarze średnim, z folii odblaskowej 2 generacji. Należy zastosować słupki ocynkowane stalowe o średnicy 70 mm.

Zmiany w docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym zawierającym lokalizacje istniejących, projektowanych, przenoszonych oraz usuwanych znaków drogowych.

Oznakowanie poziome

Planowana inwestycja wymaga odnowienia istniejącego oznakowania poziomego w postaci przejścia dla pieszych.

Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać w technologii grubowarstwowej, przy użyciu masy chemoutwardzalnej w kolorze białym.

Przy wykonaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w niżej wymienionych aktach prawnych:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 roku *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do dnia 31.12.2019r.

2. Karta uzgodnień

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OLEŚNICY

Zaopiniowano: pozytywnie ~~negatywnie~~
P.T. organizacji ruchu

Oleśnica, dnia 13.09.2018r.

INSPEKTOR
ds. ZAKŁADÓW PUBLICZNYCH,
INŻYNIER RUCHU I KONTROLI DRÓG
mgr inż. Irmína Grudziń

Komenda Powiatowa Policji
Wydział Ruchu Drogowego
Zaopiniowano: ~~pozytywnie~~ negatywnie
Projekt organizacji ruchu

Oleśnica dnia 13.09.2018r.
z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Oleśnicy

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Oleśnicy
asp. sztab. Marek Merchut

3. Część rysunkowa

Plan orientacyjny (mapa pogładowa)

Skala 1:25 000

Plan sytuacyjny zawierający lokalizacje istniejących, projektowanych, przenoszonych oraz usuwanych znaków drogowych.

Skala 1:1 000