

DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
we WROCŁAWIU, BIURO w OLEŚNICY
56-400 Oleśnica, ul. Wiejska 2

DZMiUW

Tel.: 071-314-39-14

Fax: 071-314-39-14

NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl

olesnica@dzmiuw.wroc.pl

REGON: 932964788

Znak sprawy: W-ME-BOL.4600.38.2016
L.dz. 8170/16

Oleśnica, dn. 22.12.2016r.

Pracownia projektowa POTOCZNY
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 1492D na odcinku: Międzybórz – Niwki Kraszowskie

Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu działa na podstawie Statutu, nadanego Uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego Nr XXXIX/624/09 z dnia 27 marca 2009r., jako wojewódzka samorządowa jednostka organizacyjna wykonująca zadania Marszałka Województwa Dolnośląskiego, w zakresie praw i obowiązków określonych przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001r.- Prawo Wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2015 poz. 2295 ze zmianami).

Odpowiadając na pismo z dnia 08.12.2016r., Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Biuro w Oleśnicy wyraża zgodę na przebudowę drogi powiatowej (dz. nr 178/2 obr. Niwki Kraszowskie) przebiegającej nad kanałem Młyńska Woda w Niwkach Książących, gm. Międzybórz.

Opiniowana trasa drogi powiatowej będzie przebiegała przez istniejący obiekt mostowy, który znajduje się nad kanałem Młyńska Woda w km 0+450 kanału Młyńska Woda. Planowane prace, w tym wymiana nawierzchni bitumicznej, nie będą ingerowały w teren kanału pod obiektem mostowym. Ewentualne szkody w obrębie kanału mają zostać niezwłocznie usunięte. W przypadku gdyby miałyby być przeprowadzane prace w korycie kanału lub do niego miałyby odbywać się odprowadzenie wód z odwodnienia drogi należy zgłosić to w osobnym piśmie oraz należy uzyskać na takie prace zgodę.

Kanał Młyńska Woda jest urządzeniem melioracji podstawowych w naszej administracji i znajduje się w ewidencji Marszałka Województwa Dolnośląskiego prowadzonej przez DZMiUW we Wrocławiu.

Należy uzyskać zgodę Dyrektora DZMiUW we Wrocławiu (al. Matejki 5, 50-333 Wrocław), na czasowe zajęcie terenu działki kanału, której dotyczy opinia. Do wniosku należy dołączyć niniejsze uzgodnienie.

Przebudowywana droga znajduje się w sąsiedztwie terenów zdrenowanych. W przypadku prowadzenia prac poza drogą powiatową, nie może dojść do uszkodzenia rurociągów drenarskich. Wszelkie ewentualne uszkodzenia muszą zostać naprawione.

Jednocześnie informujemy, że tut. Zarząd nie jest właścicielem ww. mostu. Na wykonanie robót na obiekcie mostowym należy uzyskać zgodę jego właściciela.

Na wykonanie powyższych prac należy zwrócić się do właściwego organu celem uzyskania informacji o potrzebie uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić, z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem DZMiUW Biuro w Oleśnicy.

Załącznik: Dokumentacja projektowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Michał Ciura
☎ 071-314-39-14;
✉ michal.ciura@dzmiuw.wroc.pl

DZMiUW we Wrocławiu
Biuro w Oleśnicy
KIEROWNIK

Ryszard Pac



Dokumentacja projektowa

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach
Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica
powiatu”.**

**Działki nr 787, 698 obręb Międzybórz
Działki nr 145, 178/2, 144 obręb Niwki Kraszowskie**

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
ul. Wojska Polskiego 52 c
56-400 Oleśnica

Jednostka projektująca:
Potoczny Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza

Projektant: mgr inż. Ryszard Potoczny

Oława, grudzień 2016

OPIS TECHNICZNY do projektu

Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu”.

1 DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor i obiekt

Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu” o długości 3,7 km.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
56-400 Oleśnica ul. Wojska Polskiego 52c

Branża: Drogi

Stadium: Projekt zagospodarowania terenu

Jednostka projektowa: POTO CZNY Szymon Potoczny
55-040 Ślęza, ul. Pszenna 8

1.2 Wielkości podstawowe zadania

- długość 3,7 km
- szerokość nawierzchni 5,5 m z poszerzeniami

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa nr 152/4/PN/2015 z dnia 21.07.2015 z Zarządem Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c
- Polska Norma PN-S-96025: Drogi samochodowe i lotniskowe - nawierzchnie asfaltowe wymagania.
- Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz.2181 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 19.11.2010 r. Mieszanki mineralno-asfaltowe wymagania techniczne.
- Badania geotechniczne – odwierty geologiczne przez konstrukcję drogi wykonane przez ECO-GEO Robert Chmielewski.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Celem przedsięwzięcia jest wykonanie remontu drogi powiatowej nr 1480D, na odcinku o długości 3661 mb, od km 0+000,00 do km 3+661,12 w miejscowości Dobroszyce, polegającego na wymianie istniejącej, zdegradowanej konstrukcji drogi oraz wykonanie chodnika, na działkach:

| | | | |
|---|-------|-------------------------|------------------|
| 1 | 787 | obręb Międzybórz | Gmina Międzybórz |
| 2 | 698 | obręb Międzybórz | Gmina Międzybórz |
| 3 | 145 | obręb Niwki Kraszowskie | Gmina Międzybórz |
| 4 | 178/2 | obręb Niwki Kraszowskie | Gmina Międzybórz |
| 5 | 144 | obręb Niwki Kraszowskie | Gmina Międzybórz |

Planowane prace znacząco poprawią żywotność drogi oraz komfort jazdy użytkowników drogi, a także bezpieczeństwo pieszych. Zmniejszy się poziom hałasu emitowanego przez pojazdy. Szerokość jezdni zostanie ujednolicona z szerokości 4,5m – 6,5m do szerokości 5,5m.

Projektuje się dobudowę i odnowienie chodnika:

po stronie prawej - od km 0+000 do km 0+300 oraz o łącznej długości 300 mb

po stronie lewej – od km 0+000 do km 0+341, o łącznej długości 341 mb w tym nowy odcinek od km 0+040 do km 0+280

W ramach przebudowy przewiduje się poprawę odwodnienia drogi.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi powiatowej nie ulegnie zmianie. Przebudowa drogi nie powoduje zmiany jej przebiegu i nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Projektowane prace polegają w szczególności na:

- rozbiórce istniejącej, zniszczonej, bitumicznej nawierzchni jezdni na całym odcinku robót (granulacja)
- wzmocnieniu podłoża poprzez wykonanie podbudowy MCE (recykling frezowiny i istniejącej podbudowy)
- wymianie konstrukcji pod nawierzchnią jezdni na początkowym odcinku, gdzie występują chodniki w km 0+000 do 0+341
- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni zgodnie z opisem w punkcie 6.1.2
- wykonaniu dobudowy i odnowy chodnika poprzez rozebranie i przełożenie istniejącego chodnika
- przebudowie istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól), do granicy pasa drogowego (ujednolicenie ich nawierzchni)
- wykonaniu ścinki poboczy na szerokość 1,00 m i ich wzmocnieniu kruszywem o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 grubości 10 cm, na szerokość 0,50 m z każdej strony, ze spadkiem poprzecznym 8% (0,50 m pobocze wzmocnione kruszywem + 0,50 m pobocze gruntowe)
- remoncie istniejących przepustów pod zjazdami, obejmującym remont ścianek czołowych, oczyszczenie przepustów z namułu lub wymianę uszkodzonych rur, bez zmiany ich dotychczasowych parametrów technicznych, zgodnie z wykazem zawartym w punkcie 6.3
- konserwacji i oczyszczeniu rowów przydrożnych z namułu, wraz z wycinką zakrzewień
- wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego (wymianie istniejących zniszczonych znaków oraz wdrożeniu nowej docelowej organizacji ruchu drogowego)
- humusowaniu terenów zielonych wraz z obsianiem trawą

3 Charakterystyka istniejącego obiektu

Jezdnia główna

Istniejąca droga jest jedno jezdniowa, dwupasmowa o zmiennej szerokości jezdni od 4,5m do 6,5m.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, mocno zdegradowaną z licznymi spękaniami i nierównościami występującymi na całej szerokości. Nawierzchnię jezdni zakwalifikowano do całkowitej wymiany. Odwierty w istniejącej konstrukcji wskazują, że stara nawierzchnia jezdni składa się z warstwy bitumicznej o grubości od 2 cm do 5 cm. Pod nawierzchnią bitumiczną występuje istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego, do głębokości od 10 cm do 30cm. Na początkowym odcinku około 300 m pod nawierzchnią asfaltową występuje kostka kamienna. Miejscowo pod warstwami konstrukcyjnymi drogi występuje nasyp niekontrolowany orz piaski średnie – próchnicze. Na głębokościach od 0,3 - 0,6 m (w zależności od przekroju) występują piaski średnie.

Istniejące pobocza są mocno zawyżone, o zmiennej szerokości.

Chodniki

Chodniki są o zniszczonej i niejednorodnej nawierzchni. W wielu miejscach występują zapadnięcia i ubytki.

Ścieżki rowerowe

Brak

Zjazdy

Istniejące zjazdy do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól) posiadają nawierzchnię wykonaną z różnych materiałów (kostka betonowa, kostka kamienna, mieszanki bitumiczne, nawierzchnia gruntowa).

Odwodnienie

Istniejące przepusty pod zjazdami są zanieczyszczone i zamulone, ze zniszczonymi ściankami czołowymi.

Rowy przydrożne są mocno zarośnięte, zamulone, miejscami zakrzaczone.

Oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe jest częściowo zniszczone i wymaga wymiany. Wymagana jest również zmiana i wdrożenie nowej docelowej organizacji ruchu.

Oznakowania poziomego brak.

Zieleń

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy występują pojedyncze drzewa, które nie kolidują z inwestycją. Nie wymagają wycięcia. W rowach przydrożnych występują drobne krzewy, które należy wyciąć.

4 Charakterystyka projektowanego obiektu.

Droga jest projektowana z zachowaniem wymaganych, dotychczasowych podstawowych parametrów poza szerokością pasa ruchu, który zostanie ujednolicony na całej szerokości przebudowy do 2,75 m w obu kierunkach (projektowana szerokość jezdni to 5,5 m). Projekt przewiduje wykonanie odnowienie chodnika w km 0+000 do 0+340.

Parametry techniczne drogi po przebudowie

- klasa: Z,
- kategoria ruchu: KR 2,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość i rodzaj pobocza: wzmocnione kruszywem na szerokość 0,50 m, z przylegającym poboczem gruntowym o szerokości 0,50 m

5 Materiały wyjściowe do projektu

- mapa do celów projektowych w skali 1:500

- terenowe pomiary geodezyjne
- uzgodnienia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- odwierty geologiczne przez konstrukcję drogi

6 Projektowany zakres prac remontowych.

6.1 Jezdnia główna

6.1.1 Droga w planie

Przebudowywana droga zachowuje istniejący przebieg z korektą przekroju poprzecznego poprzez ujednolicenie na całym odcinku drogi do przekroju poprzecznego - dwa pasy ruchu po 2,75 m (ujednolicenie szerokości jezdni na całym odcinku z istniejącej szerokości 4,5m – 6,5m do szerokości 5,5 m. Planuje się odtworzenie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o spadku poprzecznym od 2 % do 5%.

Łączna długość przebudowywanej jezdni 366 mb.

6.1.2 Konstrukcja jezdni.

Projektowaną konstrukcję przyjęto na podstawie katalogu Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 poz.2181 oraz odwiertów przez istniejącą konstrukcję jezdni, wykonanych przez ECO-GEO Robert Chmielewski.

Dla ujednolicenia nośności podłoża zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie podbudowy MCE, polegającej na recyklingu frezowiny i istniejącej podbudowy, na głębokość 20 cm. Na warstwie MCE należy wykonać nawierzchnię bitumiczną w dwóch warstwach:

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| • warstwa ścieralna gr. 4cm | beton asfaltowy AC 11S |
| • warstwa wiążąca gr. 5 cm | beton asfaltowy AC 16W |

Na odcinku 0+000 do 0+341, gdzie należy odnowić chodniki, należy wymienić konstrukcję jezdni poprzez rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz koski kamiennej pod asfaltem i wykonać konstrukcję jak poniżej

- | | |
|---|------------------------|
| • warstwa ścieralna gr. 4cm | beton asfaltowy AC 11S |
| • warstwa wiążąca gr. 8 cm | beton asfaltowy AC 16W |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 20 gr. 20 cm | |
| • podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 20 cm | |

Nawierzchnię istniejących skrzyżowań bitumicznych należy odtworzyć w technologii jak dla odcinka głównego.

Miejsca koniecznego poszerzenia jezdni należy wykorytować, uzupełnić kruszywem, a następnie uzupełnić frezowiną i wykonać podbudowę MCE.

Należy wykonać ścinę poboczy na szerokość 1,00 i ich wzmocnienie kruszywem o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 grubości 10 cm, na szerokość 0,50m z każdej strony, ze spadkiem poprzecznym 8% (0,50 m pobocze wzmocnione kruszywem + 0,50 m pobocze gruntowe).

6.1.3 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Profil podłużny został dostosowany do istniejącej nawierzchni jezdni. Projektuje się niewielką korektę niwelety poprzez dostosowanie spadków podłużnych i poprzecznych do obowiązujących norm i przepisów technicznych.

6.2 Chodniki i zjazdy

6.2.1 Chodniki i zjazdy w planie

Projektuje się wykonanie chodnika:

po stronie prawej – od km 0+000 do km 0+300 oraz o łącznej długości 300 mb

po stronie lewej – od km 0+000 do km 0+341, o łącznej długości 341 mb w tym nowy odcinek od km 0+040 do km 0+280

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól), do granicy pasa drogowego. Istniejącą nawierzchnię zjazdów należy wykonać na nowo, ujednolicić.

6.2.2 Konstrukcja chodników i zjazdów

Konstrukcja chodnika

- stabilizacja cementowa 10 cm (w miejscach gdzie nie osiągnięto nośności podłoża G1)
- kruszywo 0/31,5 gr. 15 cm
- podsypka piaskowo cementowa 3 cm
- kostka betonowa prostokątna 8 cm szara (kostka z odzysku w miejscach odnowienia chodnika wykorzystanie 60%)

Chodniki, od strony jezdni zostaną ograniczone krawężnikiem 15x30, natomiast od strony terenów zielonych – obrzeżem betonowym. Krawężniki i obrzeża betonowe należy ułożyć na ławie betonowej. Nie planuje się wykorzystania istniejących krawężników i obrzeży do ponownego wbudowania.

Konstrukcja zjazdów do przyległych zabudowań:

- stabilizacja cementowa 10 cm (w miejscach gdzie nie osiągnięto nośności podłoża G1)
- kruszywo 0/31,5 gr. 15 cm
- podsypka piaskowo cementowa 3 cm
- kostka betonowa prostokątna 8 cm grafitowa

Konstrukcja zjazdów do przyległych pól:

- kruszywo 0/31,5 gr. 23 cm

6.3 Odwodnienie

Planuje się poprawienie odwodnienia drogi poprzez:

- poprawienie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni
- ścinę poboczy i ich wzmocnienie kruszywem

- remont istniejących przepustów pod zjazdami i pod drogą, obejmujący remont ścianek czołowych, oczyszczenie przepustów z namułu lub wymianę uszkodzonych rur, bez zmiany ich dotychczasowych parametrów technicznych, zgodnie z wykazem:

| Lp. | Km | Strona | średnica istniejąca [mm] | średnica projektowana [mm] | długość istniejąca [m] | długość projektowana [m] |
|-----|--------|-----------|--------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 00+133 | pod drogą | 600 | 600 | 17,5 | 17,5 |
| 2 | 00+185 | prawa | 400 | 400 | 6,5 | 6,5 |
| 3 | 00+191 | lewa | 400 | 400 | 5 | 5 |
| 4 | 00+213 | prawa | 400 | 400 | 8,5 | 8,5 |
| 5 | 00+384 | lewa | 400 | 400 | 20 | 20 |
| 6 | 00+389 | prawa | 400 | 400 | 16,5 | 16,5 |
| 7 | 00+401 | lewa | 400 | 400 | 17 | 17 |
| 8 | 00+450 | lewa | 400 | 400 | 45 | 45 |
| 9 | 00+478 | prawa | 400 | 400 | 15,5 | 15,5 |
| 10 | 00+540 | prawa | 400 | 400 | 8 | 8 |
| 11 | 00+583 | prawa | 400 | 400 | 9 | 9 |
| 12 | 00+657 | prawa | 400 | 400 | 9 | 9 |
| 13 | 00+684 | prawa | 400 | 400 | 7,5 | 7,5 |
| 14 | 00+981 | pod drogą | 400 | 400 | 12 | 12 |
| 15 | 01+130 | lewa | 400 | 400 | 6,5 | 6,5 |
| 16 | 01+276 | lewa | 400 | 400 | 8,5 | 8,5 |
| 17 | 01+336 | lewa | 400 | 400 | 9 | 9 |
| 18 | 01+385 | lewa | 400 | 400 | 9 | 9 |
| 19 | 01+431 | pod drogą | 2x600 | 2x600 | 11 | 11 |
| 20 | 01+962 | pod drogą | 600 | 600 | 12 | 12 |
| 21 | 02+139 | pod drogą | 600 | 600 | 12 | 12 |
| 22 | 02+240 | pod drogą | 600 | 600 | 12 | 12 |
| 23 | 02+461 | prawa | 600 | 600 | 11 | 11 |
| 24 | 02+745 | prawa | 400 | 400 | 9,5 | 9,5 |
| 25 | 02+768 | prawa | 400 | 400 | 9 | 9 |
| 26 | 02+801 | prawa | 400 | 400 | 9,5 | 9,5 |
| 27 | 02+948 | prawa | 400 | 400 | 7 | 7 |
| 28 | 02+988 | lewa | 400 | 400 | 7 | 7 |
| 29 | 03+047 | prawa | 400 | 400 | 8 | 8 |
| 30 | 03+065 | prawa | 400 | 400 | 34 | 34 |
| 31 | 03+102 | lewa | 400 | 400 | 6,5 | 6,5 |
| 32 | 03+136 | prawa | 400 | 400 | 7,5 | 7,5 |
| 33 | 03+178 | prawa | 400 | 400 | 8 | 8 |
| 34 | 03+195 | prawa | 400 | 400 | 8,5 | 8,5 |

| | | | | | | |
|----|--------|-----------|-----|-----|------|------|
| 35 | 03+220 | prawa | 400 | 400 | 10,5 | 10,5 |
| 36 | 03+273 | prawa | 400 | 400 | 28 | 28 |
| 37 | 03+310 | prawa | 400 | 400 | 17 | 17 |
| 38 | 03+343 | prawa | 600 | 600 | 37 | 37 |
| 39 | 03+345 | pod drogą | 400 | 400 | 12 | 12 |

- konserwację i oczyszczenie rowów przydrożnych z namotu, wraz z wycinką zakrzewień

6.4 Zieleń drogowa

W ramach zadania należy wykonać wycinkę krzewów rosnących w rowach przydrożnych. W projektowanych pasach zieleni należy wykonać humusowanie i zasiać trawę.

6.5 Oznakowanie pionowe i poziome

6.5.1 Oznakowanie pionowe

Projektuje się zmianę docelowej organizacji ruchu (zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego) oraz wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe. Znaki należy wykonać w rozmiarze średnim, z folii 2 generacji. Należy zastosować słupki ocynkowane stalowe o średnicy 70mm. Stare, zdemontowane znaki należy oczyścić i wywieźć na teren Obwodu Drogowego w Oleśnicy (ZDP w Sycowie).

6.5.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego, w technologii cienkowarstwowej.

6.6 Kolizje

Przy realizacji robót objętych projektem nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym. Wszystkie roboty w obrębie sieci należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem właścicieli sieci. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu sieci – należy o tym powiadomić właścicieli sieci.

7 Uwagi i wykonawstwo robót

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać wytyczenia trasy oraz oznakować strefę robót. Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia dojazdu do istniejącej zabudowy.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- zorganizowania zastępczej organizacji ruchu na czas robót, wykonania i zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu wraz z wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu w terenie
- wprowadzenia docelowej organizacji ruchu po zakończeniu robót

Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego



Zdjęcie 1 - Km 0+700



Zdjęcie 2 - Km 1+300



Zdjęcie 3 - Km 3+400



Zdjęcie 4 - Koniec odcinka Km 3+661,12

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam,

że projekt budowlany

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie,
Niwki Książęce – granica powiatu.”**

| | | | |
|---|-------|-------------------------|------------------|
| 1 | 787 | obręb Międzybórz | Gmina Międzybórz |
| 2 | 698 | obręb Międzybórz | Gmina Międzybórz |
| 3 | 145 | obręb Niwki Kraszowskie | Gmina Międzybórz |
| 4 | 178/2 | obręb Niwki Kraszowskie | Gmina Międzybórz |
| 5 | 144 | obręb Niwki Kraszowskie | Gmina Międzybórz |

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------|--|
| Projektant br. drogowa | mgr inż. Ryszard Potoczny | 165/85/UW | |
|---------------------------|---------------------------|-----------|--|



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-IXM-RC2-VK8 *

Pan Ryszard Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2596/01
adres zamieszkania ul. Lwowska 4, 55-200 Oława
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-18 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław

dnia 12.06. 1985

Nr 161/85/UW

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7. i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Ryszard POTOČNY
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 stycznia 1946 r. w Lwowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Ryszard Potoczny

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

mgr inż.
Ryszard Potoczny
ul. B. Chrobrego 81/24
55-200 Olawa

GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU

p.o.

Dr inż. arch. Jan Tarczyński



m. p.

(podpis i pieczęć)

W dniu

Sporządzono odpis

w Kancelarii Notarialnej

w Szczecinie przy ul. Śląskiej 43A

NOTARIUSZ

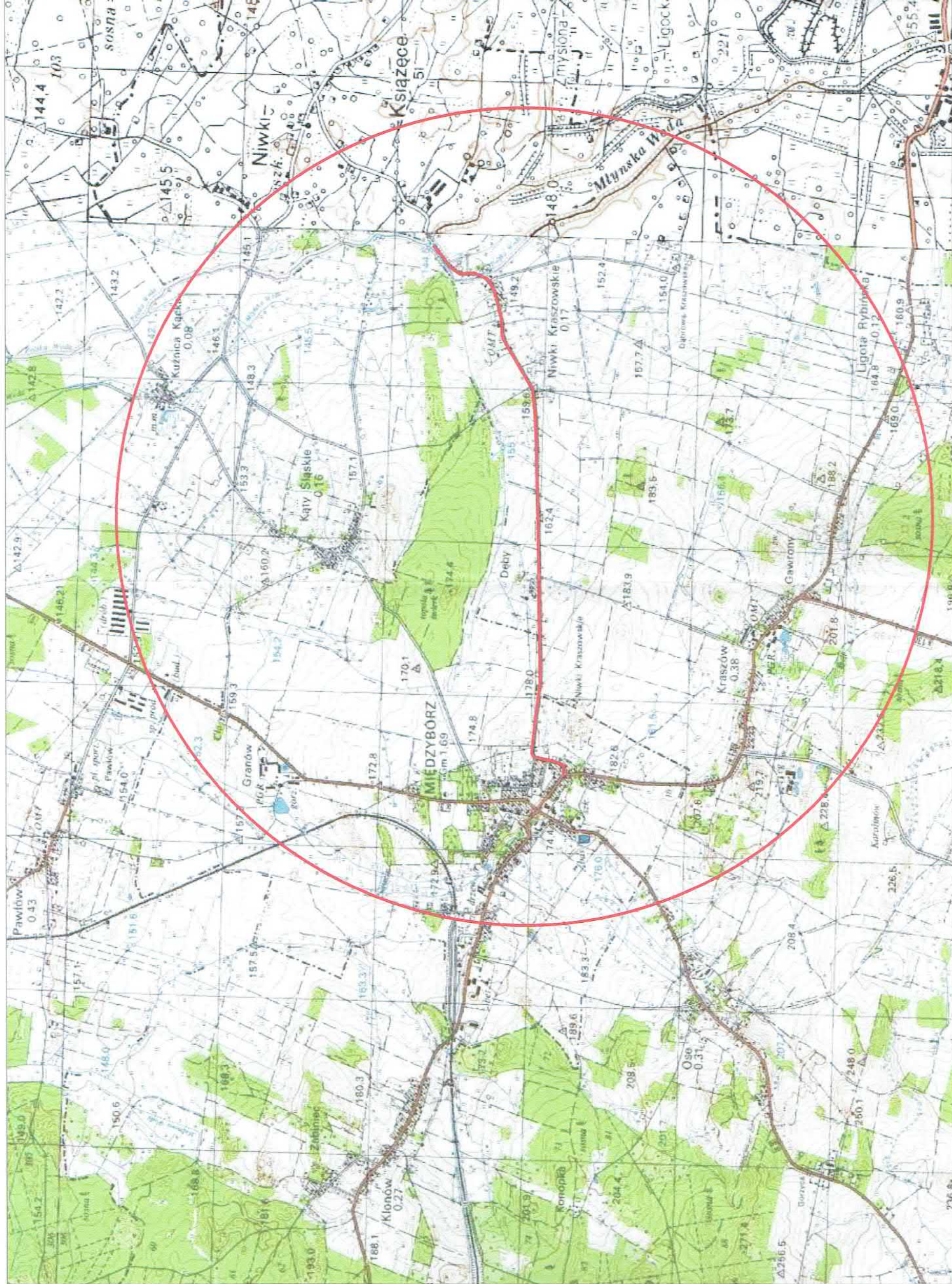
Część rysunkowa

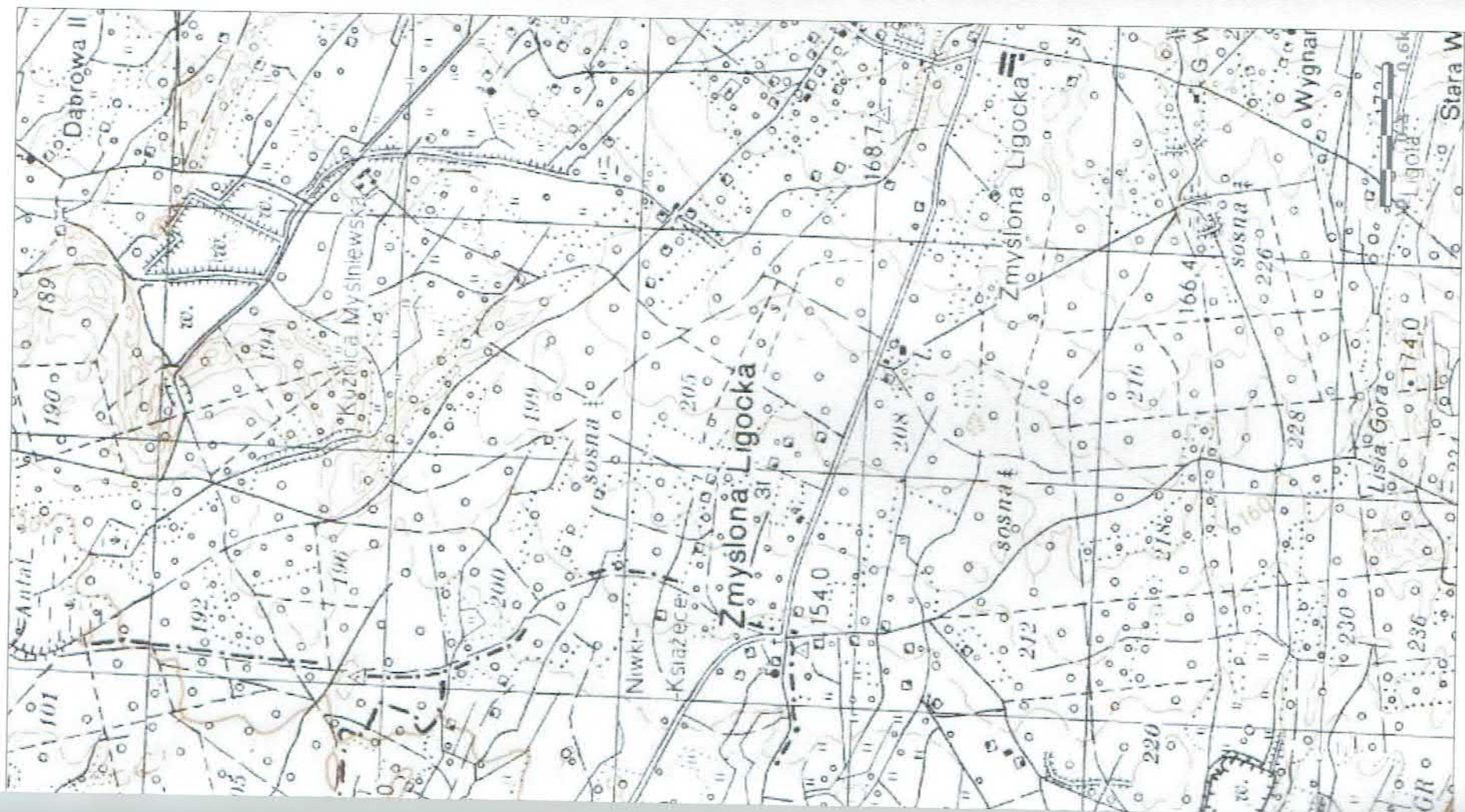
Mapa pogładowa - skala 1:25000

Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:1000

Przekroje konstrukcyjne drogi - skala 1:1000

Przekrój podłużny - skala 1:1000/100





| | | | |
|---|--|--|--------------------|
| Inwestor/Zamawiający | | Jednostka projektowa | |
| Zarząd Dróg Powiatowych 56-400 Oleśnica ul. Wojska Polskiego 52c | | POTOCZNY ul. Lwowska 4 55-200 Olawa www.potoczny.pl | |
| Przebudowa drogi powiatowej nr 1492D na odcinkach: Międzybórz - Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce - granica powiatu | | | |
| Powiat: oleśnicki, Gmina: Międzybórz, Nr działek: 787, 698 Obręb: Międzybórz; Nr działek: 145, 178/2, 144 Obręb: Niwki Kraszowskie | | | |
| Plan orientacyjny | | | |
| DROGOWA | | Skala: 1:25000 | Nr rysunku: 1.1 |
| PROJEKT BUDOWLANY | | Data: | |
| Imię i Nazwisko: mgr inż. Ryszard Potoczny | | Nr uprawnień i specjalność | |
| Podpis | | Podpis | |
| Ryszard Potoczny Magister inżynier budownictwa drogowego uprawniony do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-montażowej z dnia 28.12.13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozpr. Min Gosp. Ter. i Osob. Soc. z dnia 2011/95r. (Dz. Urz. nr 131 poz. 48) UMI. NR 1610 16/15/11/Wrocław | | | |



KKP km 2+981.84 A=75.00
R=220.00

PKP km 2+956.27 A=75.00

PKP km 2+719.99 A=95.00

KKP km 2+687.76 R=280.00
A=95.00

zjazd publiczny
2+684.28

przebieg do numeru 0430 L=7.2m
km 2+947.55

zjazd indywidualny
km 2+947.55

zjazd indywidualny
km 2+927.95

zjazd indywidualny
km 2+857.88

przebieg do numeru 0430 L=9.50m
km 2+805.53

skrzyżowanie
km 2+805.00

przebieg do numeru 0430 L=9.50m
km 2+767.74

zjazd indywidualny
km 2+767.74

przebieg do numeru 0430 L=9.50m
km 2+745.31

zjazd indywidualny
km 2+745.31

Województwo: dolnośląskie
Powiat: oleśnicki
Obreń: 0010. Niwki Kraszowskie

6479500 5695500

tel., faks. (71) 314-39-14
Regon 932964788
NIP 898-20-33-688

7711 22161.

~~Michael Ciorra~~~~18.18.3~~

PKP ke

Work

17812 N. Kresowick



- rowy istniejące do odtworzenia

ZDP
OLEŚNICA

Zarząd Dróg Powiatowych
56-400 Oleśnica
ul. Wojska Polskiego 52c

Ky zard **POLCZNY**
MAGISTER INŻYNIER ZODUMNIAWIA ARMWEGO
prawomocno projektowania i kierowanie
robotami w specjalności konstrukcji maszynowej
α. 4 ust. 2 α. 7 i 8 ust. 1 pkt 3 lit. b cccz. Min.
Gosp. Ter. i Chłoniw. Stod. z dnia 2011/09/01.
Gosp. J. Nr 8 poz. 6/2
Uni. Niewio 16/1851/11 Wroclaw

