



Opis techniczny robót budowlanych dla zadania:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach
Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica
powiatu”**

**działki nr 787, 698 obręb Międzybórz
działki nr 145, 178/2, 144 obręb Niwki Kraszowskie**

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
ul. Wojska Polskiego 52 c
56-400 Oleśnica

Jednostka projektująca: POTO CZNY Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8
55-040 Śl ęza

Projektant: mgr inż. Ryszard Potoczny
upr. Nr 161/85/UW

Śl ęza, luty 2018

OPIS TECHNICZNY do projektu

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu”.

1 DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor i obiekt

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu” o długości 3,7 km.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
56-400 Oleśnica ul. Wojska Polskiego 52c

Branża: Drogi

Stadium: Dokumentacja techniczna robót budowlanych

Jednostka projektowa: POTO CZNY Szymon Potoczny
55-040 Ślęza, ul. Pszenna 8

1.2 Wielkości podstawowe zadania

- długość 3,7 km (3.661 mb)
- szerokość nawierzchni 5,5 m i 6,0 m

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa nr 152/4/PN/2015 z dnia 21.07.2015 z Zarządem Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c
- Polska Norma PN-S-96025: Drogi samochodowe i lotniskowe - nawierzchnie asfaltowe wymagania.
- Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz.2181 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 19.11.2010 r. Mieszanki mineralno-asfaltowe wymagania techniczne.
- Badania geotechniczne – odwierty geologiczne przez konstrukcję drogi wykonane przez ECO-GEO Robert Chmielewski.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Celem przedsięwzięcia jest wykonanie remontu drogi powiatowej nr 1492D, na odcinku o długości 3.661 mb, od km 0+000,00 do km 3+661,12 w miejscowości Międzybórz i Niwki Kraszowskie, polegającego na wymianie istniejącej, zdegradowanej konstrukcji drogi oraz na wykonaniu chodnika, na działkach:

1	787	obręb Międzybórz	Gmina Międzybórz
2	698	obręb Międzybórz	Gmina Międzybórz
3	145	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz
4	178/2	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz
5	144	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz

Planowane prace znacząco poprawią żywotność drogi oraz komfort jazdy użytkowników drogi, a także bezpieczeństwo pieszych. Zmniejszy się poziom hałasu emitowanego przez pojazdy. Szerokość jezdni zostanie ujednolicona z szerokości 4,5m – 6,5m do szerokości 5,5 i 6,0m.

Projektuje się dobudowę i odnowienie chodnika:

po stronie lewej - od km 0+000 do km 0+300 oraz o łącznej długości 300 mb

po stronie prawej – od km 0+000 do km 0+341, o łącznej długości 341 mb w tym nowy odcinek od km 0+040 do km 0+280

W ramach przebudowy przewiduje się poprawę odwodnienia drogi.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi powiatowej nie ulegnie zmianie.

Przebudowa drogi nie powoduje zmiany jej przebiegu i nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Projektowane prace polegają w szczególności na:

- rozbiórce istniejącej, zniszczonej, bitumicznej nawierzchni jezdni na całym odcinku robót (granulacja)
- wzmocnieniu podłoża poprzez wykonanie podbudowy MCE (recykling frezowiny i istniejącej podbudowy)
- wymianie konstrukcji pod nawierzchnią jezdni na początkowym odcinku, gdzie występują chodniki w km 0+000 do 0+341
- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni zgodnie z opisem w punkcie 6.1.2
- wykonaniu i odnowieniu chodnika poprzez rozebranie i przełożenie istniejącego chodnika
- przebudowie istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól), do granicy pasa drogowego (ujednolicenie ich nawierzchni)
- wykonaniu poboczy gruntowych o szerokości 1,0 m, o nawierzchni gruntowej ulepszonej (wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm)
- remoncie istniejących przepustów pod zjazdami, obejmującym remont ścianek czołowych, oczyszczenie przepustów z namułu lub wymianę uszkodzonych rur, bez zmiany ich dotychczasowych parametrów technicznych, zgodnie z wykazem zawartym w punkcie 6.3
- konserwacji i oczyszczeniu rowów przydrożnych z namułu, wraz z wycinką zakrzewień
- wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego (odnowieniu istniejącego oznakowania poziomego w postaci przejścia dla pieszych, wymianie istniejących zniszczonych znaków pionowych na nowe, usunięciu części znaków uznanych za zbędne oraz wdrożeniu nowej docelowej organizacji ruchu drogowego)
- humusowaniu terenów zielonych wraz z obsianiem trawą

3 Charakterystyka istniejącego obiektu

Jezdnia główna

Istniejąca droga przebiega częściowo przez obszar zabudowany, jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasmowa o zmiennej szerokości jezdni od 4,5m do 6,5m.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, mocno zdegradowaną z licznymi spękaniami i nierównościami występującymi na całej szerokości. Nawierzchnię jezdni zakwalifikowano do całkowitej wymiany. Odwierty w istniejącej konstrukcji wskazują, że stara nawierzchnia jezdni składa się z warstwy bitumicznej o grubości od 2 cm do 5 cm. Pod nawierzchnią bitumiczną występuje istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego, do głębokości od 10 cm do 30cm. Na początkowym odcinku około 300 m pod nawierzchnią asfaltową występuje kostka kamienna. Miejscowo pod warstwami konstrukcyjnymi drogi występuje nasyp niekontrolowany oraz piaski średnie – próchnicze. Na głębokościach od 0,3 - 0,6 m (w zależności od przekroju) występują piaski średnie.

Istniejące pobocza gruntowe są mocno zawyżone, o zmiennej szerokości.

Chodniki

Chodniki są o zniszczonej i niejednorodnej nawierzchni. W wielu miejscach występują zapadnięcia i ubytki.

Ścieżki rowerowe

Brak

Zjazdy

Istniejące zjazdy do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól) posiadają nawierzchnię wykonaną z różnych materiałów (kostka betonowa, kostka kamienna, mieszanki bitumiczne, nawierzchnia gruntowa).

Odwodnienie

Istniejące przepusty pod zjazdami są zanieczyszczone i zamulone, ze zniszczonymi ściankami czołowymi.

Rowy przydrożne są mocno zarośnięte, zamulone, miejscami zakrzaczone.

Oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe jest częściowo zniszczone, wymaga wymiany, uzupełnienia i wprowadzenia nowych znaków, adekwatnie do obowiązujących przepisów i rozwiązań projektowych przyjętych dla przebudowy drogi. Dlatego wymagana jest zmiana i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego.

Oznakowania poziome występuje w postaci przejścia dla pieszych, wymaga odnowienia.

Zielen

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy występują drzewa, które kolidują z inwestycją i należy je wyciąć. Przed przystąpieniem do wycinki należy uzyskać zezwolenie na wycinkę. W rowach przydrożnych występują drobne krzewy, które należy wyciąć.

4 Charakterystyka projektowanego obiektu.

Droga jest projektowana z zachowaniem wymaganych, dotychczasowych podstawowych parametrów poza szerokością pasa ruchu, który zostanie ujednolicony:

- w km 0+000,00 ÷ 0+600,00 i w km 2+350,00 ÷ 3+661,12 do 5,5 m
- w km 0+600,00 ÷ 2+350,00 do 6,0 m

Projekt przewiduje wykonanie odnowienia chodnika w km 0+000 ÷ 0+340.

Parametry techniczne drogi po przebudowie

- klasa techniczna drogi:
działka nr 698, działka nr 787 – L (w MPZP oznaczone jako 6KDL1/2),
działka nr 145, działka nr 144, działka nr 178/2 – Z (w MPZP oznaczone jako KD2Z1/2)
- kategoria ruchu: KR 2,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 2,75m (x 2) i 3,0m (x 2),
- szerokość jezdni: 5,5 m i 6,0 m,
- chodnik przy jezdni (jednostronny/dwustronny), przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych – szerokość 2,0 m, z miejscowymi normatywnymi zmniejszeniami szerokości do 1,25m (na podstawie § 44 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi ich usytuowanie*).

- szerokość i rodzaj pobocza: szerokość 1,0 m, gruntowe ulepszone (wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm).

5 Materiały wyjściowe do projektu

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- terenowe pomiary geodezyjne
- uzgodnienia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- odwierty geologiczne przez konstrukcję drogi

6 Projektowany zakres prac remontowych.

6.1 Jezdnia główna

6.1.1 Droga w planie

Przebudowywana droga zachowuje istniejący przebieg z korektą przekroju poprzecznego poprzez ujednolicenie na całym odcinku drogi do przekroju poprzecznego - dwa pasy ruchu. Planuje się odtworzenie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o spadku poprzecznym od 2 % do 5%. Łączna długość przebudowywanej jezdni 3.661 mb.

6.1.2 Konstrukcja jezdni.

Projektowaną konstrukcję przyjęto na podstawie katalogu Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 poz.2181 oraz odwiertów przez istniejącą konstrukcję jezdni, wykonanych przez ECO-GEO Robert Chmielewski.

Dla ujednolicenia nośności podłoża zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie podbudowy MCE, polegającej na recyklingu frezowiny i istniejącej podbudowy, na głębokość 20 cm. Na warstwie MCE należy wykonać nawierzchnię bitumiczną w dwóch warstwach:

- warstwa ścieralna gr. 4cm beton asfaltowy AC 11S
- warstwa wiążąca gr. 8 cm beton asfaltowy AC 16W

Na odcinku 0+000 do 0+341, gdzie należy odnowić chodniki, należy wymienić konstrukcję jezdni poprzez rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz koski kamiennej pod asfaltem i wykonać konstrukcję jak poniżej

- warstwa ścieralna gr. 4cm beton asfaltowy AC 11S
- warstwa wiążąca gr. 8 cm beton asfaltowy AC 16W
- podbudowa z kruszywa łamanego 20 gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 20 cm

Nawierzchnię istniejących skrzyżowań bitumicznych należy odtworzyć w technologii jak dla odcinka głównego.

Miejsca koniecznego poszerzenia jezdni należy wykorytować, uzupełnić kruszywem, a następnie uzupełnić frezowiną i wykonać podbudowę MCE.

Należy wykonać pobocza o szerokości 1,0 m, gruntowe ulepszone (wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm).

W km 3+475 na moście wykonać wymianę nawierzchni i izolacji

- warstwa ścieralna gr. 4cm beton asfaltowy AC 11S
- warstwa wiążąca gr. 4 cm asfalt twardolany
- izolacja

UWAGA!!! Na moście niweleta bez zmian.

6.1.3 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Profil podłużny został dostosowany do istniejącej nawierzchni jezdni. Projektuje się niewielką korektę niwelety poprzez dostosowanie spadków podłużnych i poprzecznych do obowiązujących norm i przepisów technicznych.

6.2 Chodniki i zjazdy

6.2.1 Chodniki i zjazdy w planie

Projektuje się wykonanie chodnika, zlokalizowanego przy jezdni:

po stronie lewej - od km 0+000 do km 0+300 oraz o łącznej długości 300 mb

po stronie prawej – od km 0+000 do km 0+341, o łącznej długości 341 mb w tym nowy odcinek od km 0+040 do km 0+280.

Chodnik będzie przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych. Jego szerokość - 2,0 m, z miejscowymi normatywnymi zmniejszeniami szerokości do 1,25m (na podstawie § 44 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi ich użytkowanie*).

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól), do granicy pasa drogowego. Istniejącą nawierzchnię zjazdów należy wykonać na nowo, ujednolicić.

6.2.2 Konstrukcja chodników i zjazdów

Konstrukcja chodnika

- stabilizacja cementowa 10 cm
- kruszywo 0/31,5 mm 15 cm
- podsypka piaskowo cementowa 3 cm
- kostka betonowa prostokątna 8 cm szara (kostka z odzysku w miejscach odnowienia chodnika wykorzystanie 60%)

Chodniki, od strony jezdni zostaną ograniczone krawężnikiem 15x30, natomiast od strony terenów zielonych – obrzeżem betonowym. Krawężniki i obrzeża betonowe należy ułożyć na ławie betonowej. Nie planuje się wykorzystania istniejących krawężników i obrzeży do ponownego wbudowania.

Konstrukcja zjazdów do przyległych zabudowań:

- stabilizacja cementowa 10 cm (w miejscach gdzie nie osiągnięto nośności podłoża G1)
- kruszywo 0/31,5 mm 15 cm
- podsypka piaskowo cementowa 3 cm
- kostka betonowa prostokątna 8 cm grafitowa

Konstrukcja zjazdów do przyległych pól:

- kruszywo 0/31,5 mm 23 cm

6.3 Odwodnienie

Planuje się poprawienie odwodnienia drogi poprzez:

- konserwację i oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu, wraz z wycinką zakrzewień
- poprawę spadków podłużnych i poprzecznych jezdni
- ścinkę poboczy i ich wzmocnienie kruszywem
- remont istniejących przepustów pod zjazdami i pod drogą, obejmujący remont ścianek czołowych, oczyszczenie przepustów z namułu lub wymianę uszkodzonych rur, bez zmiany ich dotychczasowych parametrów technicznych, zgodnie z wykazem:

Lp.	Km	Strona	średnica istniejąca [mm]	średnica projektowana [mm]	długość istniejąca [m]	długość projektowana [m]
1	00+133	pod drogą	600	600	17,5	17,5
2	00+185	prawa	400	400	6,5	6,5
3	00+191	lewa	400	400	5	5
4	00+213	prawa	400	400	8,5	8,5
5	00+384	lewa	400	400	20	20
6	00+389	prawa	400	400	16,5	16,5
7	00+401	lewa	400	400	17	17
8	00+450	lewa	400	400	45	45
9	00+478	prawa	400	400	15,5	15,5
10	00+540	prawa	400	400	8	8
11	00+583	prawa	400	400	9	9
12	00+657	prawa	400	400	9	9
13	00+684	prawa	400	400	7,5	7,5
14	00+981	pod drogą	400	400	12	12
15	01+130	lewa	400	400	6,5	6,5
16	01+276	lewa	400	400	8,5	8,5
17	01+336	lewa	400	400	9	9
18	01+385	lewa	400	400	9	9
19	01+431	pod drogą	2x600	2x600	11	11
20	01+962	pod drogą	600	600	12	12
21	02+139	pod drogą	600	600	12	12
22	02+240	pod drogą	600	600	12	12
23	02+461	prawa	600	600	11	11
24	02+745	prawa	400	400	9,5	9,5
25	02+768	prawa	400	400	9	9
26	02+801	prawa	400	400	9,5	9,5
27	02+948	prawa	400	400	7	7
28	02+988	lewa	400	400	7	7
29	03+047	prawa	400	400	8	8
30	03+065	prawa	400	400	34	34
31	03+102	lewa	400	400	6,5	6,5
32	03+136	prawa	400	400	7,5	7,5
33	03+178	prawa	400	400	8	8
34	03+195	prawa	400	400	8,5	8,5
35	03+220	prawa	400	400	10,5	10,5
36	03+273	prawa	400	400	28	28
37	03+310	prawa	400	400	17	17
38	03+343	prawa	600	600	37	37
39	03+345	pod drogą	400	400	12	12

6.4 Zieleń drogowa

W ramach zadania należy wykonać wycinkę drzew i krzewów rosnących w rowach przydrożnych i na poboczach. W projektowanych pasach zieleni należy wykonać humusowanie i zasiać trawę.

6.5 Oznakowanie pionowe i poziome

6.5.1 Oznakowanie pionowe

Projektuje się zmianę docelowej organizacji ruchu oraz wymianę istniejącego, częściowo zniszczonego oznakowania pionowego na nowe (zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego). Znaki należy wykonać w rozmiarze średnim, z folii 2 generacji. Należy zastosować słupki ocynkowane stalowe o średnicy 70mm. Stare, zdemontowane znaki należy oczyścić i wywieźć do Obwodu Drogowego w Sycowie (ZDP w Oleśnicy).

6.5.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome istniejącego przejścia dla pieszych należy odnowić, zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego, w technologii grubowarstwowej, przy użyciu masy chemoutwardzalnej w kolorze białym.

6.6 Kolizje

Przy realizacji robót objętych projektem nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym. Wszystkie roboty w obrębie sieci należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem właścicieli sieci. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu sieci – należy o tym powiadomić właścicieli sieci. W ramach wykonywania robót należy wyregulować istniejące studzienki urządzeń podziemnych.

7. Uwagi i wykonawstwo robót

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać wytyczenia trasy oraz oznakować strefę robót. Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia dojazdu do istniejącej zabudowy.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- wprowadzenia na czas robót zastępczej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu Inwestora, lub wdrożenie własnej, zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu, na własny koszt i własnym staraniem,
- wprowadzenia docelowej organizacji ruchu po zakończeniu robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu Inwestora.

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam,

że projekt budowlany

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie,
Niwki Książęce – granica powiatu.”**

1	787	obręb Międzybórz	Gmina Międzybórz
2	698	obręb Międzybórz	Gmina Międzybórz
3	145	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz
4	178/2	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz
5	144	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Projektant br. drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	165/85/UW	
---------------------------	---------------------------	-----------	--



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-3CL-W2E-3FK *

Pan Ryszard Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2596/01

adres zamieszkania ul. Lwowska 4, 55-200 Oława

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław

dnia 12.06. 10 85

Nr 161/85/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7. i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Ryszard POTOCZNY

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 stycznia 1946 r. w Lwowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Ryszard Potoczny

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

mgr inż.
Ryszard Potoczny
ul. B. Chrobrego 81/24
55-200 Olawa

GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU

P.O.

Dr inż. arch. Jan Tarczynski



m. p.

(podpis i pieczęć)

W dniu
Sporządzono odpis
w Kancelarii Notarialnej
w Szczecinie przy ul. Śląskiej 43A
NOTARIUSZ

Część rysunkowa

Mapa poglądowa - skala 1:25000

Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:1000

Przekroje konstrukcyjne drogi - skala 1:50