



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej wraz z miejscami parkingowymi na terenie Powiatowego Zespołu Szpitali w Oleśnicy, etap1

Kategoria obiektu XXII,XXV,XXVI

Lokalizacja: dz. nr 18/6, 18/10, 18/11 AM25 obręb Oleśnica

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Inwestor: | Powiatowy Zespół Szpitali
ul. Armii Krajowej 1
56-400 Oleśnica |
| 2. Jednostka projektowa: | POTOCZNY Szymon Potoczny
ul. Pszenna 8
55-040 Ślęza |

Ślęza, 28 września 2018

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Spis treści

1.	Przedmiot opracowania.....	3
2.	Podstawa opracowania.....	3
3.	Stan istniejący	3
4.	Rozwiązania projektowe.....	4
5.	Docelowa organizacja ruchu.....	4
6.	Uwagi końcowe.....	4

OPIS TECHNICZNY dla projektu:

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej wraz z miejscami parkingowymi na terenie Powiatowego Zespołu Szpitali w Oleśnicy, etap 1

1. Przedmiot opracowania

- Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu wykonany w ramach zadania „Budowa drogi wewnętrznej z miejscami parkingowymi na terenie Powiatowego Zespołu Szpitali w Oleśnicy, etap 1
- Zakres opracowania obejmuje dz. nr 18/6, 18/10, 18/11 AM 25 obręb Oleśnica

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa nr1/2018 pomiędzy Powiatowym Zespołem Szpitali ul. Armii Krajowej 1 56-400 Oleśnica a Pracownią Projektową Potoczny ul. Pszenna 8, 55-040 Ślęza
- Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

3. Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Oleśnica w sąsiedztwie Powiatowego Zespołu Szpitali. Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową i z płyt betonowych. Istniejący chodnik z płytek betonowych. Drogi i chodniki są zniszczone, oraz zapadnięte. Część terenu inwestycji pełni rolę zieleńców. Teren pod budowę usytuowany jest w rejonie, w którym występują następujące sieci: sieć wodociągowa, teletechniczna, energetyczna. W terenie jak i na mapach nie stwierdzono występowania sieci sanitarnej ani gazowej na obszarze objętym projektem.

4. Rozwiązania projektowe

Na terenie Powiatowego Zespołu szpitali projektuje się drogę wewnętrzną o przekroju ulicznym szer. 4m i 5m. Kategoria ruchu KR1, o prędkości projektowej 30 km/h.

Miejsca postojowe o szerokości 2,5m (3,6m dla osób niepełnosprawnych i karetek) oraz długości od 5,0 do 7,70 m. Miejsca postojowe i ciągi piesze wydzielone od istniejącego terenu zielonego obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Projektuje się ciągi piesze o szerokości od 1,5 do 3,0 m.

Dla drogi przy stacji dializ zaprojektowano murek oporowy o zmiennej wysokości od 0,26 do 0,72 m ponad nawierzchnie drogi.

5. Docelowa organizacja ruchu

W ciągu chodnika przy ul. Armii Krajowej, na wjeździe z parkingu należy wykonać oznakowanie poziome P-10. Na miejscach postojowych nr 8,9,17,18 konieczne jest wykonanie oznakowania poziomego P20 wraz z symbolem P24 na niebieskim tle (wykonanym również oznakowaniem poziomym). Miejsce postojowe nr 10 przeznaczone dla karetek przy stacji dializ należy wyszczególnić oznakowaniem P20. Pozostałe miejsca parkingowe oddzielone będą od siebie za pomocą kolorowych kostek betonowych. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Przy wjeździe z ul Armii Krajowej, na terenie parkingu należy ustawić znak D47 „Droga wewnętrzna”, natomiast na kierunku wyjazdu z parkingu na drogę powiatową znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. Konieczne jest również ustawienie znaków D-18 przy każdym ciągu parkingów -tj. 5 sztuk. Miejsca zastrzeżone dla niepełnosprawnych oznaczyć znakami pionowymi D 18a z tabliczkami T-29, natomiast miejsce nr 10 oznaczyć pionowo za pomocą znaków D18a z tabliczką T-0. Na przedmiotowym terenie należy umieścić znaki drogowe małe.

Na murku oporowym, gdzie wysokość jest ponad nawierzchnią drogi konieczne jest zastosowanie bariery U-11a wysokości 110 - 130 cm od strony chodnika.

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu do końca 2019.

6. Uwagi końcowe

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30 ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo budowlane), mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno- sanitarnych,
- nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Wykonawcę obowiązują ustalenia i wymagania szczegółowe, zawarte w dokumentach formalno-prawnych.

Część rysunkowa

01 Mapa pogładowa – skala 1:10 000

02 Projekt Stałej Organizacji Ruchu – skala 1:500