



PROJEKT WYKONAWCZY

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach
Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica
powiatu” Etap II
działki nr 787, 698 obręb Międzybórz
działki nr 145, 178/2, 144 obręb Niwki Kraszowskie**

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
ul. Wojska Polskiego 52 c
56-400 Oleśnica

Jednostka projektująca: POTOCZNY Szymon Potoczny
ul. Akacyjowa 4n lok 2/2
55-040 Ślęza

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Szymon Potoczny
ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2, 55-040 Ślęza
NIP: 912-129-07-28, REGON 020352670
tel. +48 71 721 51 19, fax: +48 71 721 51 20
biuro@potoczny.pl

Projektant: mgr inż. Ryszard Potoczny
upr. Nr 161/85/UW

mgr inż. Ryszard Potoczny

Ślęza, 26.08. 2019

OPIS TECHNICZNY do projektu

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu”

1 DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor i obiekt

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce – granica powiatu” o długości 3661 m

- Etap I km 0+00-0+350

- Etap II km 0+350-0+3661

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy
56-400 Oleśnica ul. Wojska Polskiego 52c

Branża: Drogi

Stadium: Dokumentacja techniczna robót budowlanych

Jednostka projektowa: POTO CZNY Szymon Potoczny
55-040 Ślęza, ul. Pszenna 8

1.2 Wielkości podstawowe zadania Etapu II

- długość 3311 km
- szerokość nawierzchni 5,5 m i 6,0 m

1.3 Podstawa opracowania

- Umowa nr 152/4/PN/2015 z dnia 21.07.2015 z Zarządem Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c
- UMOWA nr OR.032.126.2019.RP zawarta w Oleśnicy w dniu 12.08.2019 r. pomiędzy: Powiatem Oleśnickim z siedzibą w (56-400) Oleśnicy przy ul. J. Słowackiego 10, NIP 911-17-80-454, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Oleśnickiego .
- Polska Norma PN-S-96025: Drogi samochodowe i lotniskowe - nawierzchnie asfaltowe wymagania.
- Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz.2181 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 19.11.2010 r. Mieszanki mineralno-asfaltowe wymagania techniczne.
- Badania geotechniczne – odwierty geologiczne przez konstrukcję drogi wykonane przez ECO-GEO Robert Chmielewski.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Celem przedsięwzięcia Etapu II jest wykonanie remontu drogi powiatowej nr 1492D, na odcinku o długości 3.311 mb, od km 0+350 do km 3+661 . w miejscowości Międzybórz i Niwki Kraszowskie, polegającego na wymianie istniejącej, zdegradowanej konstrukcji drogi oraz na wykonaniu chodnika, na działkach:

1	787	obręb Międzybórz	Gmina Międzybórz
2	698	obręb Międzybórz	Gmina Międzybórz

3	145	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz
4	178/2	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz
5	144	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz

Planowane prace znacząco poprawią żywotność drogi oraz komfort jazdy użytkowników drogi, a także bezpieczeństwo pieszych. Zmniejszy się poziom hałasu emitowanego przez pojazdy. Szerokość jezdni zostanie ujednolicona z szerokości 4,5m – 6,5m do szerokości 5,5 i 6,0m.

Projektuje się dobudowę i odnowienie chodnika:

po stronie lewej - od km 0+374 do km 0+382 i od km 0+386 do km 0+390 o łącznej długości 12 mb.

W ramach przebudowy przewiduje się poprawę odwodnienia drogi.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi powiatowej nie ulegnie zmianie. Przebudowa drogi nie powoduje zmiany jej przebiegu i nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Projektowane prace polegają w szczególności na:

- wykonaniu wzmocnienia i odnowy konstrukcji jezdni zgodnie z opisem w punkcie 6.1.2
- wykonaniu i odnowieniu chodnika poprzez rozebranie i przełożenie istniejącego chodnika
- przebudowie istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól), do granicy pasa drogowego (ujednoczenie ich nawierzchni)
- wykonaniu poboczy gruntowych o szerokości 1,0 m, o nawierzchni gruntowej ulepszonej (wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm) szerokości 0,5 m i 0,5 m pobocze ziemne.
- remoncie istniejących przepustów pod zjazdami, obejmującym remont ścianek czołowych, oczyszczenie przepustów z namułu lub wymianę uszkodzonych rur, bez zmiany ich dotychczasowych parametrów technicznych, zgodnie z wykazem zawartym w punkcie 6.3
- konserwacji i oczyszczeniu rowów przydrożnych z namułu, wraz z wycinką zakrzewień
- wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego (odnowieniu istniejącego oznakowania poziomego w postaci przejścia dla pieszych, wymianie istniejących zniszczonych znaków pionowych na nowe, usunięciu części znaków uznanych za zbędne oraz wdrożeniu nowej docelowej organizacji ruchu drogowego)
- humusowaniu terenów zielonych wraz z obsianiem trawą

3 Charakterystyka istniejącego obiektu

Jezdnia główna

Istniejąca droga przebiega częściowo przez obszar zabudowany, jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasmowa o zmiennej szerokości jezdni od 4,5m do 6,5m.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, mocno zdegradowaną z licznymi spękaniami i nierównościami występującymi na całej szerokości. Nawierzchnię jezdni zakwalifikowano do wzmocnienia. Odwierty w istniejącej konstrukcji wskazują, że stara nawierzchnia jezdni składa się z warstwy bitumicznej o grubości od 3 cm do 10 cm. Pod nawierzchnią bitumiczną występuje istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego, do głębokości od 10 cm do 30cm. Miejscowo pod warstwami konstrukcyjnymi drogi występuje nasyp niekontrolowany oraz piaski średnie – próchnicze. Na głębokościach od 0,3 - 0,6 m (w zależności od przekroju) występują piaski średnie.

Istniejące pobocza gruntowe są mocno zawyżone, o zmiennej szerokości.

Chodniki

Chodniki są o zniszczonej i niejednorodnej nawierzchni. W wielu miejscach występują zapadnięcia i ubytki.

Ścieżki rowerowe

Brak

Zjazdy

Istniejące zjazdy do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól) posiadają nawierzchnię wykonaną z różnych materiałów (kostka betonowa, kostka kamienna, mieszanki bitumiczne, nawierzchnia gruntowa).

Odwodnienie

Istniejące przepusty pod zjazdami są zanieczyszczone i zamulone, że zniszczonymi ściankami czołowymi.

Rowy przydrożne są mocno zarośnięte, zamulone, miejscami zakrzaczone.

Oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe jest częściowo zniszczone, wymaga wymiany, uzupełnienia i wprowadzenia nowych znaków, adekwatnie do obowiązujących przepisów i rozwiązań projektowych przyjętych dla przebudowy drogi. Dlatego wymagana jest zmiana i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego.

Oznakowania poziome występuje w postaci przejścia dla pieszych, wymaga odnowienia.

Zieleń

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy występują drzewa, które kolidują z inwestycją i należy je wyciąć. Przed przystąpieniem do wycinki należy uzyskać zezwolenie na wycinkę. W rowach przydrożnych występują drobne krzewy, które należy wyciąć.

4 Charakterystyka projektowanego obiektu.

Droga jest projektowana z zachowaniem wymaganych, dotychczasowych podstawowych parametrów poza szerokością pasa ruchu, który zostanie ujednolicony:

- w km 0+000,00 ÷ 0+600,00 i w km 2+350,00 ÷ 3+661,12 do 5,5 m
- w km 0+600,00 ÷ 2+350,00 do 6,0 m

Projekt przewiduje wykonanie odnowienia chodnika w km 0+374 ÷ 0+390 (lokalizacja ujmuje zjazd do posesji).

Parametry techniczne drogi po przebudowie

- klasa techniczna drogi:
działka nr 698, działka nr 787 – L (w MPZP oznaczone jako 6KDL1/2),
działka nr 145, działka nr 144, działka nr 178/2 – Z (w MPZP oznaczone jako KD2Z1/2)
- kategoria ruchu: KR 2,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: drogowy,
- szerokość pasa ruchu: 2,75m (x 2) i 3,0m (x 2),
- szerokość jezdni: 5,5 m i 6,0 m,
- chodnik przy jezdni (jednostronny/dwustronny), przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych – szerokość 2,0 m, z miejscowymi normatywnymi zmniejszeniami szerokości do 1,25m (na podstawie § 44 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi ich usytuowanie*).
- szerokość i rodzaj pobocza: szerokość 1,0 m, gruntowe ulepszone (wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm).

5 Materiały wyjściowe do projektu

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- terenowe pomiary geodezyjne
- uzgodnienia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- odwierty geologiczne przez konstrukcję drogi

6 Projektowany zakres prac remontowych.

6.1 Jezdnia główna

6.1.1 Droga w planie

Przebudowywana droga zachowuje istniejący przebieg z korektą przekroju poprzecznego poprzez ujednolicenie na całym odcinku drogi do przekroju poprzecznego - dwa pasy ruchu. Planuje się odtworzenie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego, o spadku poprzecznym od 2 % do 5%. Łączna długość przebudowywanej jezdni 3311 mb.

6.1.2 Konstrukcja jezdni.

Projektowaną konstrukcję przyjęto na podstawie katalogu Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 poz.2181 oraz odwiertów przez istniejącą konstrukcję jezdni, wykonanych przez ECO-GEO Robert Chmielewski.

Dla ujednolicenia nośności podłoża zaprojektowano regenerację istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej na poszerzeniach, polegającej na wykonaniu koryta na głębokość 45 cm (głębokość średnia do warstwy piasku) wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku ok 15 cm i podbudowy tłuczniowej wykonywanej dwuwarstwowo, warstwa dolna 22 cm warstwa górna 8 cm doziarnona kłincem i kruszywem 4 do 20 mm

Wzmocnienie i odnowę należy wykonać poprzez dokładne oczyszczenie istniejącej nawierzchni uzupełnienie szczelin kruchych pęknięć, skropienie na całej szerokości łącznie z poszerzeniami i ułożenie nawierzchni bitumicznej w dwóch warstwach:

- | | |
|---|------------------------|
| • warstwa ścieralna gr. 4cm | beton asfaltowy AC 11S |
| • warstwa wiążąca -wyrównawcza gr. 8 cm | beton asfaltowy AC 16W |

warstwę wiążącą -wyrównawczą powyżej 10 cm należy wykonać w 2-ch warstwach.

Nawierzchnię istniejących skrzyżowań bitumicznych należy odtworzyć w technologii jak dla odcinka głównego. Na moście w km 3+465-3+481 po rozbiórce istniejącej nawierzchni należy wykonać profilację płyty, ułożyć izolację z papy zgrzewalnej i wykonać warstwy bitumiczne:

- warstwa wiążąca- izolacyjna z asfaltu twardo- lanego 4 cm
- warstwa ścieralna z AC 11S 4 cm

Należy wykonać pobocza o szerokości 1,0 m, gruntowe ulepszone w tym na szerokości 0,5 m wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm.

6.1.3 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Profil podłużny został dostosowany do istniejącej nawierzchni jezdni. Projektuje się niewielką korektę niwelety poprzez dostosowanie spadków podłużnych i poprzecznych do obowiązujących norm i przepisów technicznych.

UWAGA!!! Na moście w km 3+465-3+481. niweleta bez zmian.

Chodniki i zjazdy**6.2.1. Chodniki i zjazdy w planie**

Projektuje się dobudowę i odnowienie chodnika:

po stronie lewej - od km 0+374 do km 0+382 i od km 0+386 do km 0+390 o łącznej długości 12 mb.

Chodnik będzie przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych. Jego szerokość - 2,0 m, z miejscowymi normatywnymi zmniejszeniami szerokości do 1,25m (na podstawie § 44 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi ich usytuowanie*).

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól), do granicy pasa drogowego. Istniejącą nawierzchnię zjazdów należy wykonać na nowo, ujednolicić.

6.1.4 Konstrukcja chodników i zjazdów**Konstrukcja chodnika**

- stabilizacja cementowa 10 cm
- kruszywo 0/31,5 mm 15 cm
- podsypka piaskowo cementowa 3 cm
- kostka betonowa prostokątna 8 cm szara (kostka z odzysku w miejscach odnowienia chodnika wykorzystanie 60%)

Chodniki, od strony jezdni zostaną ograniczone krawężnikiem 15x30, natomiast od strony terenów zielonych – obrzeżem betonowym. Krawężniki i obrzeża betonowe należy ułożyć na ławie betonowej. Nie planuje się wykorzystania istniejących krawężników i obrzeży do ponownego wbudowania.

Konstrukcja zjazdów do przyległych zabudowań:

- stabilizacja cementowa 10 cm (w miejscach, gdzie nie osiągnięto nośności podłoża G1)
- kruszywo 0/31,5 mm 15 cm
- podsypka piaskowo cementowa 3 cm
- kostka betonowa prostokątna 8 cm grafitowa

Konstrukcja zjazdów do przyległych pól:

- kruszywo 0/31,5 mm 23 cm

6.2 Odwodnienie

Planuje się poprawienie odwodnienia drogi poprzez:

- konserwację i oczyszczenie rowów przydrożnych z namotu, wraz z wycinką zakrzewień
- poprawę spadków podłużnych i poprzecznych jezdni
- ścinę poboczy i ich wzmocnienie kruszywem
- remont istniejących przepustów pod zjazdami i pod drogą, obejmujący remont ścianek czołowych, oczyszczenie przepustów z namotu lub wymianę uszkodzonych rur, bez zmiany ich dotychczasowych parametrów technicznych, zgodnie z wykazem:

Lp.	Km	Strona	średnica istniejąca [mm]	średnica projektowana [mm]	długość istniejąca [m]	długość projektowana [m]
1	00+133	pod drogą	600	600	17,5	17,5
2	00+185	prawa	400	400	6,5	6,5
3	00+191	lewa	400	400	5	5
4	00+213	prawa	400	400	8,5	8,5
5	00+384	lewa	400	400	20	20
6	00+389	prawa	400	400	16,5	16,5
7	00+401	lewa	400	400	17	17
8	00+450	lewa	400	400	45	45
9	00+478	prawa	400	400	15,5	15,5
10	00+540	prawa	400	400	8	8
11	00+583	prawa	400	400	9	9
12	00+657	prawa	400	400	9	9
13	00+684	prawa	400	400	7,5	7,5
14	00+981	pod drogą	400	400	12	12
15	01+130	lewa	400	400	6,5	6,5
16	01+276	lewa	400	400	8,5	8,5
17	01+336	lewa	400	400	9	9
18	01+385	lewa	400	400	9	9
19	01+431	pod drogą	2x600	2x600	11	11
20	01+962	pod drogą	600	600	12	12
21	02+139	pod drogą	600	600	12	12
22	02+240	pod drogą	600	600	12	12
23	02+461	prawa	600	600	11	11
24	02+745	prawa	400	400	9,5	9,5
25	02+768	prawa	400	400	9	9
26	02+801	prawa	400	400	9,5	9,5
27	02+948	prawa	400	400	7	7
28	02+988	lewa	400	400	7	7
29	03+047	prawa	400	400	8	8
30	03+065	prawa	400	400	34	34
31	03+102	lewa	400	400	6,5	6,5
32	03+136	prawa	400	400	7,5	7,5
33	03+178	prawa	400	400	8	8
34	03+195	prawa	400	400	8,5	8,5
35	03+220	prawa	400	400	10,5	10,5
36	03+273	prawa	400	400	28	28
37	03+310	prawa	400	400	17	17
38	03+343	prawa	600	600	37	37
39	03+345	pod drogą	400	400	12	12

6.3 Zielen drogowa

W ramach zadania należy wykonać wycinkę drzew i krzewów rosnących w rowach przydrożnych i na poboczach. W projektowanych pasach zieleni należy wykonać humusowanie i zasiać trawę.

6.4 Oznakowanie pionowe i poziome

6.4.1 Oznakowanie pionowe

Projektuje się zmianę docelowej organizacji ruchu oraz wymianę istniejącego, częściowo zniszczonego oznakowania pionowego na nowe (zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego). Znaki należy wykonać w rozmiarze średnim, z folii 2 generacji. Należy zastosować słupki ocynkowane stalowe o średnicy 70mm. Stare, zdemontowane znaki należy oczyścić i wywieźć do Obwodu Drogowego w Sycowie (ZDP w Oleśnicy).

6.4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome istniejącego przejścia dla pieszych należy odnowić, zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego, w technologii grubowarstwowej, przy użyciu masy chemoutwardzalnej w kolorze białym.

6.5 Kolizje

Przy realizacji robót objętych projektem nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym. Wszystkie roboty w obrębie sieci należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem właścicieli sieci. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu sieci – należy o tym powiadomić właścicieli sieci. W ramach wykonywania robót należy wyregulować istniejące studzienki urządzeń podziemnych.

7. Uwagi i wykonawstwo robót

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać wytyczenia trasy oraz oznakować strefę robót. Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia dojazdu do istniejącej zabudowy.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- wprowadzenia na czas robót zastępczej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu Inwestora, lub wdrożenie własnej, zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu, na własny koszt i własnym staraniem,
- wprowadzenia docelowej organizacji ruchu po zakończeniu robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu Inwestora.

Ryszard Potoczny
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA LĄDOWEGO
uprawniony do projektowania i kierowania
robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drog na podstawie
§ 4 ust. 2 § 7 i 13 ust. 7 pkt 2 R. b rozp. Min.
Gosp. Ter. i Ochrony Środ. z dnia 20 II 1978 r.
(Dz. U. Nr 8 poz. 48)
Unr. Nr ewid. 101/85/UJW Wrocław

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam,

że projekt budowlany

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach Międzybórz – Niwki Kraszowskie,
Niwki Książęce – granica powiatu.”**

1	787	obręb Międzybórz	Gmina Międzybórz
2	698	obręb Międzybórz	Gmina Międzybórz
3	145	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz
4	178/2	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz
5	144	obręb Niwki Kraszowskie	Gmina Międzybórz

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Projektant br. drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	165/85/UW	Ryszard Potoczny MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA LĄDOWEGO uprawniony do projektowania i kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg na podstawie § 4 ust. 2 § 7 i 13 ust. 7 pkt 3 lit. b rozp. Min. Gosp. Ter. i Ochrony Środ. z dnia 20 II 1978 r. (Dz. U. Nr 8 poz. 46) Unr. Nr ewid. 161/85/UW Wrocław
---------------------------	---------------------------	-----------	---



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-WVP-QUU-TW8 *

Pan Ryszard Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2596/01

adres zamieszkania ul. Lwowska 4, 55-200 Oława

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław

dnia 12.06. 19 85

Nr 161/85/UW

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7. i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Ryszard POTOCZNY
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 5 stycznia 1946 r. w Lwowie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Ryszard Potoczny

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

mgr inż.

Ryszard Potoczny
ul. B. Chrobrego 81/24
55-200 Oława

GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU

P.O.

Dr inż. arch. Jan Tarczynski



m. p.

(podpis i pieczęć)

W dniu
Sporządzono odpis
w Kancelarii Notarialnej
w Szczecinie przy ul. Śląskiej 43A
NOTARIUSZ

Część rysunkowa

- 01 Mapa pogładowa - skala 1:25000
- 02 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:1000
- 03 Profil podłużny – skala 1: (100/1000)
- 04 Przekroje konstrukcyjne drogi - skala 1:20
- 05 Przekroje poprzeczne – skala 1:200

