



Opis techniczny robót budowlanych dla zadania:

„Przebudowa ul. Łukanowskiej i ul. Stawowej w Oleśnicy”- ETAP 1 w km 0+000 – 0+420

Działki:

gm. Oleśnica, dz. nr 323, obręb Bystre

m. Oleśnica, dz. nr 117, 44, 116 AM94, dz. nr 43/2, 141, 142 AM98, obręb Lucień

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Wojska Polskiego 52c
56-400 Oleśnica

Jednostka projektująca:

Pracownia Projektowa Szymon Potoczny
ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2, 55-040 Ślęza

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Ryszard Potoczny
upr. nr 161/85/UW

Sprawdzający branża drogowa:

mgr inż. Szymon Potoczny
upr. nr DOŚ/0310/PBD/18

Projektant branża sanitarna:

mgr inż. Ryszard Szewczyk
upr. nr DOŚ/0353/PWBS/16

Sprawdzający branża sanitarna:

inż. Jan Bryła
upr. nr 9/73/Wm

Ślęza, 21 sierpnia 2019

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1 OŚWIADCZENIE.....	3
2 OPIS TECHNICZNY	4
1. Dane ogólne.....	4
2.1 Inwestor i obiekt.....	4
2.2 Cel i zakres opracowania	4
2.3 Podstawa opracowania	4
3 Przedmiot opracowania	5
4 Istniejące zagospodarowanie terenu	6
4.1 Jezdnia główna	6
4.2 Chodniki i ścieżki rowerowe	6
4.3 Zjazdy.....	6
4.4 Odwodnienie	6
4.5 Oznakowanie	6
4.6 Ukształtowanie zieleni.....	6
4.7 Sieci uzbrojenia terenu.....	6
5 Materiały wyjściowe do projektu	7
6 Projektowane zagospodarowanie terenu	7
6.1 Jezdnia	7
6.2 Ciąg pieszo-rowerowy	8
6.3 Zjazdy.....	9
6.4 Skrzyżowanie z ulicą Owsianą	9
6.5 Odwodnienie drogi.....	9
7 Ochrona konserwatorska	10
8 Ochrona środowiska	10
9 Zakres oddziaływania	10
10 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.....	10
11 Uwagi końcowe	11
12 UPRAWNIENIA I IZBY	12
13 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23

1 OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany:

„Przebudowa ul. Łukanowskiej i ul. Stawowej w Oleśnicy” ETAP 1 w km 0+000 – 0+420

Działki:

gm. Oleśnica:

dz. nr 323 obręb Bystre

m. Oleśnica:

dz. nr 44, 116, 117 AM94 obręb Lucień

dz. nr 43/2, 141, 142 AM98 obręb Lucień

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Projektant br. drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	161/85/UW	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Szymon Potoczny	DOŚ/0310/PBD/18	
Projektant br. sanitarna	inż. Ryszard Szewczyk	DOŚ/0353/PWBS/16	
Sprawdzający br. sanitarna	inż. Jan Bryła	9/73/Wm	

2 OPIS TECHNICZNY

do projektu

„Przebudowa ul. Łukanowskiej i ul. Stawowej w Oleśnicy” – etap 1

w km 0+000 – 0+420

1. DANE OGÓLNE

2.1 INWESTOR I OBIEKT

Przebudowa ul. Łukanowskiej i ul. Stawowej w Oleśnicy” – etap 1

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Wojska Polskiego 52c
56-400 Oleśnica
powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie

Branża: Drogowo-sanitarna

Stadium: Dokumentacja techniczna robót budowlanych

Jedn. projektowa: Pracownia Projektowa Szymon Potoczny
ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2, 55-040 Ślęza

2.2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

- Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę ulic Łukanowskiej i Stawowej w Oleśnicy wraz z kanalizacją deszczową
- Zakres opracowania obejmuje 7 działek:
gm. Oleśnica, dz. nr 323, obręb Bystre
m. Oleśnica, dz. nr 117, 44, 116 AM94, dz. nr 43/2, 141, 142 AM98, obręb Lucień

2.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Oleśnicy;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Dz.U.Nr.1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz.2181 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (DZ. U. 2014, poz.1800).

3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa ulic Łukanowskiej i Stawowej w Oleśnicy wraz z wykonaniem odwodnienia drogi na odcinku 420 metrów.

Planowane prace znacząco poprawią komunikację kierowców, pieszych oraz rowerzystów w południowym obrębie miejscowości Oleśnica oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie także żywotność ulicy Łukanowskiej. W ramach przebudowy przewiduje się poprawę odwodnienia drogi przez wykonanie kanalizacji deszczowej.

Przebudowa nie powoduje zmiany przebiegu drogi i nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi powiatowej nie ulegnie zmianie, poprawi się natomiast bezpieczeństwo użytkowników.

Po prawej stronie drogi projektuje się ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5 metra znajdujący się bezpośrednio przy jezdni, odsunięty jedynie w okolicy skrzyżowania z ulicą Owsianą o odległość ok. 1,5 metra w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom i zwiększenia widoczności kierowcom. W okolicy skrzyżowania z ulicą Ludwikowską (droga powiatowa nr 1920) ruch rowerowy jest przekierowany na jezdnię, ruch pieszy pozostaje na chodniku, o szerokości zmniejszonej do 2 metrów.

Projektowane prace polegają w szczególności na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni ulicy Łukanowskiej na całym odcinku robót;
- wykonaniu robót ziemnych pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy oraz projektowaną przebudowę ulicy Łukanowskiej;
- wykonanie kanalizacji deszczowej dla odprowadzenia wody z drogi i z chodnika;
- wzmocnieniu podłoża jezdni poprzez ułożenie warstwy stabilizacji;
- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni zgodnie z opisem w punkcie 1.1.2;
- przebudowie istniejących zjazdów (ujednolicenie ich nawierzchni);
- wykonaniu nowego ciągu pieszo-rowerowego o konstrukcji zgodnie z opisem punkcie 1.1.5;
- przebudowie istniejącego skrzyżowania z ulicą Owsianą;
- konserwacji, profilacji i oczyszczeniu rowów przydrożnych z namotu, wraz z wycinką zakrzewień;
- humusowaniu terenów zielonych wraz z obsianiem trawą.

4 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca droga jest drogą powiatową o numerze 1511D (łązącą Nieciszów z Oleśnicą) zlokalizowaną w południowej części miasta Oleśnica w województwie Dolnośląskim. Parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi: L
- Kategoria drogi: powiatowa

Działki objęte opracowaniem to: gm. Oleśnica, dz. nr 323, obręb Bystre oraz m. Oleśnica, dz. nr 117, 44, 116 AM94, dz. nr 43/2, 141, 142 AM98, obręb Lucień

4.1 JEZDNIA GŁÓWNA

Istniejąca droga jest jednojezdniowa, dwupasowa o zmiennej szerokości jezdni od 4,25m do 4,75m. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną z nierównościami występującymi na krawędzi jezdni. Nawierzchnia jezdni ułożona jest na kostce granitowej w obrębie ulicy Łukanowskiej. Jezdnia jest nierówna i spękana a jej krawędzie są obłamane. Stan nawierzchni oceniony jest na niezadowalający.

4.2 CHODNIKI I ŚCIEŻKI ROWEROWE

Brak

4.3 ZJAZDY

Istniejące zjazdy do przyległych nieruchomości (zabudowań i pól) posiadają nawierzchnię wykonaną z różnych materiałów (nawierzchnia gruntowa, z kruszywa).

4.4 ODWODNIENIE

Na fragmencie przedmiotowego terenu wzdłuż drogi w terenie zielonym występują rowy przydrożne po obu stronach istniejącej drogi.

4.5 OZNAKOWANIE

- Pionowe – występuje oznakowanie pionowe przy skrzyżowaniu z ulicą Ludwikowską (droga powiatowa nr 1920), istniejące oznakowanie wymaga naprawy. Konieczne jest również oznakowanie skrzyżowania z ulicą Owsianą.
- Poziome – brak

4.6 UKSZTAŁTOWANIE ZIELENI

Występuje zieleń niska w postaci zakrzewienia. Brak kolizji inwestycji z istniejącą zielenią.

4.7 SIECI UZBROJENIA TERENU

Na przedmiotowym odcinku występuje sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, teletechniczna i wodociągowa. Nie stwierdzono występowania sieci gazowej.

5 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- terenowe pomiary geodezyjne
- uzgodnienia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- odwierty geologiczne przez konstrukcje jezdni i pobocza.

6 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowanym obiektem jest odcinek drogi powiatowej. Zakres projektu obejmuje odcinek o długości 420 metrów od skrzyżowania z ulicą Ludwikowską (droga powiatowa o nr 1920D). Przebudowa drogi polega na naprawie nawierzchni jezdni, dobudowaniu ciągu pieszo-rowerowego oraz utworzenia kanalizacji deszczowej.

6.1 JEZDNIA

1.1.1 JEZDNIA W PLANIE

- Projektowany odcinek w etapie 1 ma długość 420 metrów, od km 0+000 do km 0+420
- Przebudowana droga zachowuje istniejący przebieg z korektą przekroju poprzecznego przez ujednolicenie szerokości do 6,0 metrów – dwa pasy ruchu po 3,0 metra
- Przebudowa drogi nie wykracza poza istniejący pas drogowy
- Spadek poprzeczny jezdni wynosi po 2%
- Szerokość pobocza: 0,75 m
- Klasa techniczna drogi: KR2

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 420 mb o powierzchni ok 2600 m².

1.1.2 KONSTRUKCJA JEZDNI

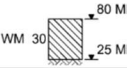
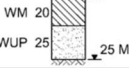
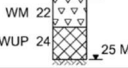

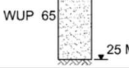
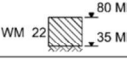
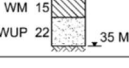
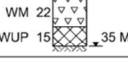

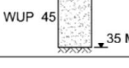
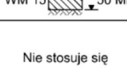
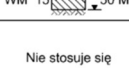


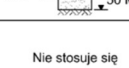




Konstrukcja główna jezdni została opracowana wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla kategorii ruchu KR2. Układ warstw projektowanej konstrukcji jest następujący:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem zgodnie z tablicą 8.4 katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych

Jezdnia ogrodzona z obu stron krawężnikami betonowymi 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm, usadowionymi na ławie betonowej C12/15 na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm.

W celu usprawnienia odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano ściek przykrawężnikowy o szerokości ok 35 cm z dwóch rzędów kostki betonowej o wymiarach 16x16x16 cm.

Tablica 8.4. Typowe rozwiązania dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża w przypadku kategorii ruchu KR1 i KR2 ($E_2 \geq 80$ MPa). Grubości warstw podano w cm.

		TYP 10 (nie stosuje się, gdy wymagana jest warstwa odsączająca)	TYP 11	TYP 12	TYP 13	TYP 14	LEGENDA: PP - podbudowa pomocnicza WM - warstwa mrozochronna WUP - warstwa ulepszonego podłoża ▼ - wymagany wtórny moduł odkształcenia E_2 UWAGA: 1) Wymagania materiałowe według rozdziału 7 2) Zasady wykonania warstw według rozdziału 9 3) Grubości warstw "h" podano w [cm]
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G4						
	G3						
	G2						
	G1	Nie stosuje się	Nie stosuje się	Nie stosuje się	Nie stosuje się	Nie stosuje się	
		 warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem;	 warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq 25\%$; o ile to konieczne warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o $k_{\text{pr}} \geq 8$ m/dobę;	 warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem;	 warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR $\geq 20\%$; o ile to konieczne warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o $k_{\text{pr}} \geq 8$ m/dobę;		

1.1.3 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

Profil podłużny został zaprojektowany w sposób zapewniający sprawne odprowadzanie wód opadowych z chodnika i jezdni. Pochylenie podłużne niwelety wynosi od 0,3% do ok 2,5%. Załamania niwelety wyokrąglone są łukami pionowymi o promieniach od ok 1000 metrów do ok 8000 metrów.

6.2 CIĄG PIESZO-ROWEROWY

1.1.4 CHODNIK W PLANIE

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy ma długość 420 metrów oraz szerokość docelową 3,5 metra na całej długości.

Spadek poprzeczny nawierzchni jest jednostronny i wynosi 2% na zewnątrz drogi. Chodnik dowiązany jest do krawężnika jezdni na całej długości projektowanej drogi poza odcinkiem w okolicach skrzyżowania z ulicą Owsianą gdzie przewidziano odsunięcie ciągu na odległość ok. 1,5 metra od krawężnika drogi. Odsunięcie realizowane jest za pomocą przejścia o długości ok. 15 metrów składającego się z dwóch łuków o promieniu ok. 20 metrów i odcinka prostego pomiędzy nimi. Obszar pomiędzy chodnikiem a drogą zagospodarowany jest jako zieleniec. Na odcinku odsunięcia spadek poprzeczny nawierzchni jest zwiększony do 3%.

1.1.5 KONSTRUKCJA CHODNIKA

- warstwa ścierna AC8S o gr. 6 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- podłoże doprowadzone do klasy gruntu G1

Ciąg oddzielony jest od skarpy zewnętrznej za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm posadowiony na ławie betonowej C12/15 na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm. Od strony drogi ciąg dowiązany jest do krawężnika jezdni a na odcinku odsunięcia ogrodzony jest obrzeżem 8x30 cm.

6.3 ZJAZDY

- warstwa ścieralna AC8S o gr. 10 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm
- podłoże doprowadzone do klasy gruntu G1

Zjazdy obramowane są opornikiem betonowym 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, na ławie betonowej C12/15, na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm. Od strony drogi ciąg dowiązany jest do krawężnika jezdni.

6.4 SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ OWSIANĄ

Przebudowywane skrzyżowanie znajduje się w km 0+230. Wyłukowania zaprojektowano na 8,0 m. Niweleta ulicy Owsianej jest dowiązana do projektowanej niwelety ulicy Łukanowskiej. Krawężniki ul. Owsianej są obniżone do poziomu jezdni w obrębie przejścia/przejazdu ścieżki pieszo-rowerowej aby zapewnić komfort pieszym i rowerzystom.

6.5 ODWODNIENIE DROGI

Celem opracowania jest zapewnienie odwodnienia drogi oraz nowo zaprojektowanego chodnika do istniejącej kanalizacji deszczowej $\varnothing 500\text{mm}$ na skrzyżowaniu ul. Łukanowskiej z ul. Ludwikowską. Działka nr 323.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie systemu odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej $\varnothing 500\text{mm}$ przez studnię połączeniową która zostanie wykonana na istniejącym kanale.

1.1.6 WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

Na podstawie regionalnego podziału zwykłego wód podziemnych (Paczyński, Sadurski, 2007), teren pod rozpatrywaną inwestycję zlokalizowany jest w regionie wrocławskim, makroregionie zachodnim. Poziom wód gruntowych waha się w zależności od ilości i rozkładu opadów, kształtuje się w granicach 1,6 – 2,9 m. W wykonanych odwiertach geotechnicznych w miejscu lokalizacji drogi powiatowej nr 1511D, poziom wód gruntowych stabilizuje się na poziomie 1,9 m p.p.t.

1.1.7 CHARAKTERYSTYKA ODWODNIENIA

Opis ogólny

Projektowana droga odwadniana będzie przy pomocy wpustów deszczowych, z których przykanalikami woda opadowa i roztopowa będzie transportowana do kanalizacji deszczowej. Kanalizacja odprowadzać będzie wody z obu stron drogi.

Z uwagi na podział etapowy inwestycji i konieczność odprowadzenia wód z pozostającego rowu przydrożnego, zakończono kanalizację studzienką wpadową $\varnothing 1000\text{mm}$ z osadnikiem piasku przy wlocie zgodnie z KPED 01.14. Studnia ta po wykonaniu następnego etapu rozbudowy zostanie rozebrana.

7 OCHRONA KONSERWATORSKA

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na terenie osadnictwa pradziejowego i historycznego, w obszarze objętym ochroną konserwatorską na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowy obszar oraz stwierdzone i potencjalne znajdujące się na tym terenie relikty osadnicze stanowią zabytek w rozumieniu art. 3 pkt 14 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2017 poz. 2187 ze zm.). W związku z tym, w ramach inwestycji wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych (stały nadzór i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne), wykonywanych poprzez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

8 OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa drogi powiatowej nr 1511D nie wpłynie negatywnie na i nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Całość projektowanych robót nie wychodzi poza granice pasa drogowego.

9 ZAKRES ODDZIAŁYWANIA

Zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie wykracza poza pas drogowy.

10 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Przedmiotowy obszar objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego określonym w Uchwale Nr XXIX/238/2013 Rady Miasta Oleśnicy z dnia 21 lutego 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar położony pomiędzy ul. Stawową, Gryczaną i Łukanowską w Oleśnicy.

Dz. 323, Oleśnica, gm. Oleśnica, obręb Bystre – publiczna lokalna droga powiatowa o nazwie Ludwikowska oznaczona numerem 1920D (w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczona symbolem KDZ/2 – teren drogi zbiorczej);

Dz. nr 117, 44, AM94 obręb Lucień – publiczna lokalna droga powiatowa o nazwie Łukanowska oznaczona numerem 1511D (w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczona symbolem 2KD-L – teren dróg publicznych klasy lokalnej);

Dz. nr 116, AM94 obręb Lucień – publiczna ulica dojazdowa o nazwie Owsiana (w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczona symbolem 13KD-D – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej);

Dz. nr 43/2, 141, 142 AM98 obręb Lucień – publiczna lokalna droga powiatowa o nazwie Łukanowska oznaczona numerem 1511D (w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczona symbolem 2KD-L – teren dróg publicznych klasy lokalnej).

11 UWAGI KOŃCOWE

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z innymi opracowaniami dotyczącymi realizacji niniejszej inwestycji (w szczególności z Projektem Budowlanym) w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.

12 UPRAWNIENIA I IZBY

URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław

dnia 12.06. 1985

Nr 161/85/UW

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7. i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Ryszard POTOCZNY

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 stycznia 1946 r. w Lwowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Ryszard Potoczny

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

mgr inż.
Ryszard Potoczny
ul. B. Chrobrego 81/24
55-200 Oława

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU

p.o.

Dr inż. arch. Jan Tarczynski



m. p.

(podpis i pieczęć)

W dniu
Sporządzono odpis
w Kancelarii Notarialnej
w Szczecinie przy ul. Śląskiej 43A
NOTARIUSZ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VVP-QUU-TW8 *

Pan Ryszard Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2596/01

adres zamieszkania ul. Lwowska 4, 55-200 Oława

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

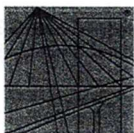
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-454/2016/16

Wrocław, dnia 15 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) i art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz.U. z 2005 Nr 163, poz. 1364*) oraz § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Ryszard Władysław Szewczyk

inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 1 kwietnia 1947 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0353/PWBS/16

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Ryszard Władysław Szewczyk
Ul. Wykładowa 46
51-520 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Ryszard Władysław Szewczyk

jest upoważniony

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DPI-MXG-G8S *

Pan Ryszard Szewczyk o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/4975/01

adres zamieszkania ul. Wykładowa 46, 51-520 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

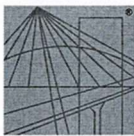
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-27 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-258/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz.1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Szymon Potoczny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 31 sierpnia 1975 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0310/PBD/18

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytło

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Otrzymują:

1. Pan Szymon Potoczny
Ul. Brzozowa 7G/91
52-200 Wysoka
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Szymon Potoczny

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sędzowska



strona 2 z 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GQL-UZZ-7HA *

Pan Szymon Jakub Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0390/14

adres zamieszkania Wysoka ul. Brzozowa 7g/91, 52-200 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-11-01 do 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-30 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ODPIS

Wrocław, dnia 19 kwietnia 1973r.

PREZYDIUM RADY NARODOWEJ
m. Wrocławia
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Nr ewid. uprawn. 9/73/Wm

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt 3 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961r. – prawo budowlane (Dz.U. na 7, poz. 46) oraz § 29 i § 8 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz.U. z 1962r. Nr 53, poz. 266 z 1965r. Nr 6, poz. 24 i z 1966r. Nr 34, poz. 204)

Obywatel Jan BRYŁA
inżynier urządzeń sanitarnych
urodzony dnia 11 lipca 1940r. w Milczanach, pow. Sandomierz

OTRZYMUJE

w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów instalacji i urządzeń sanitarnych
oraz prostych projektów budowlano konstrukcyjnych w zakresie, w jakim projekty te
wchodzą jako elementy budowlane do instalacji urządzeń sanitarnych.

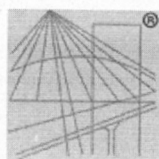
Dokument uprawnień budowlanych podpisał Główny Architekt M. Wrocławia
mgr inż. arch. Zenon Nasterski. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku:
Prezydium Rady Narodowej M. Wrocławia.

Odpis uprawnień budowlanych wydano na podstawie dokumentów otrzymanych
z Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu – nr archiwalny akt 2049.

Wrocław, dnia 17 października 2005r.



DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Wroblek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-BUJ-B98-4CK *

Pan Jan Bryła o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/2624/01

adres zamieszkania ul. Malczewskiego 31, 55-200 Oława

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-12 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisami projektantów
i wykonawców
zgodnie z załącznikiem nr 1
do umowy o dzieło

13 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa pogładowa – skala 1:10000
2. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Profil podłużny kanalizacji deszczowej – skala 1:100/1000
4. Szczegóły