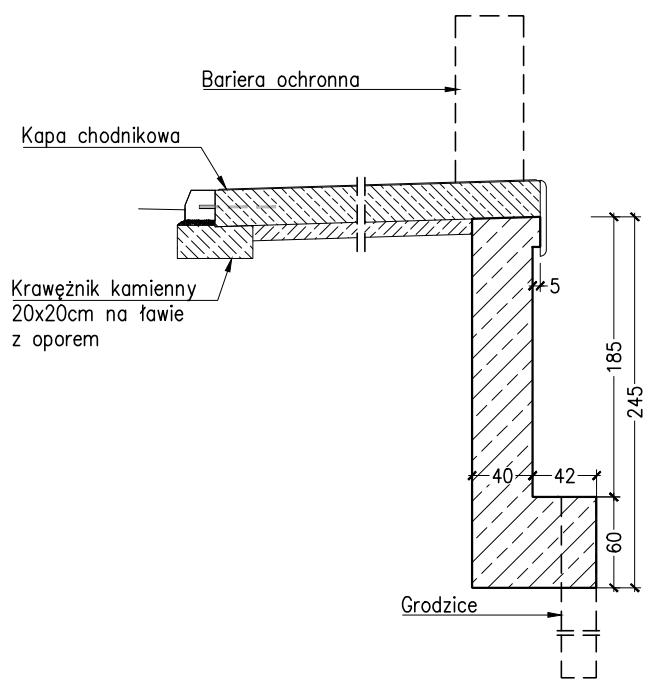
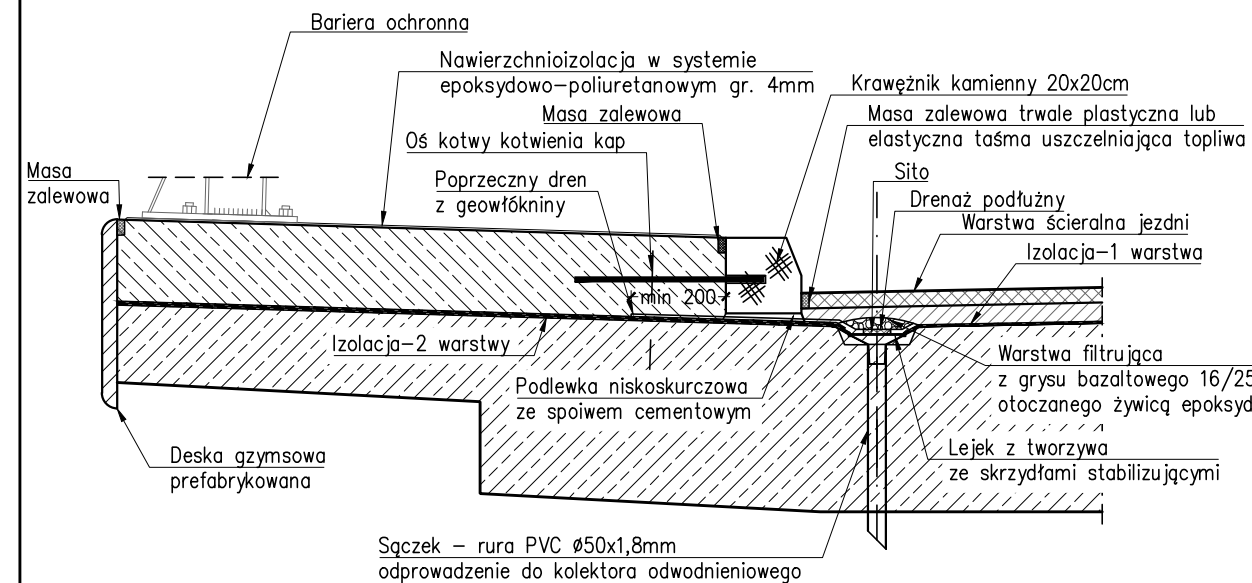


Współrzędne punktów charakterystycznych konstrukcji podpór - układ lokalny [cm]		
Lp.	X	Y
A	0	0
B	251	-449
C	-107	-454
D	696	458
E	886	458
F	-1082	-519
G	-717	-482
H	110	458
I	-167	454

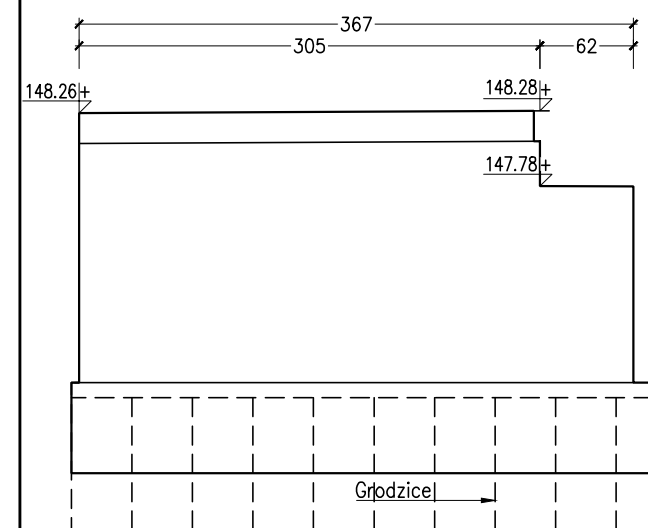
Przekrój E-E  
(skrzydło)  
skala 1:50



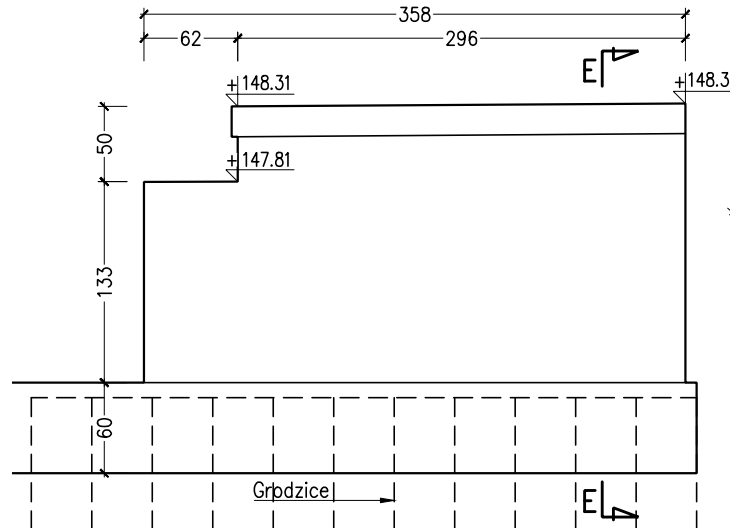
Szczegół  
(elementy nawierzchni oraz osadzenie śączka)  
skala 1:20



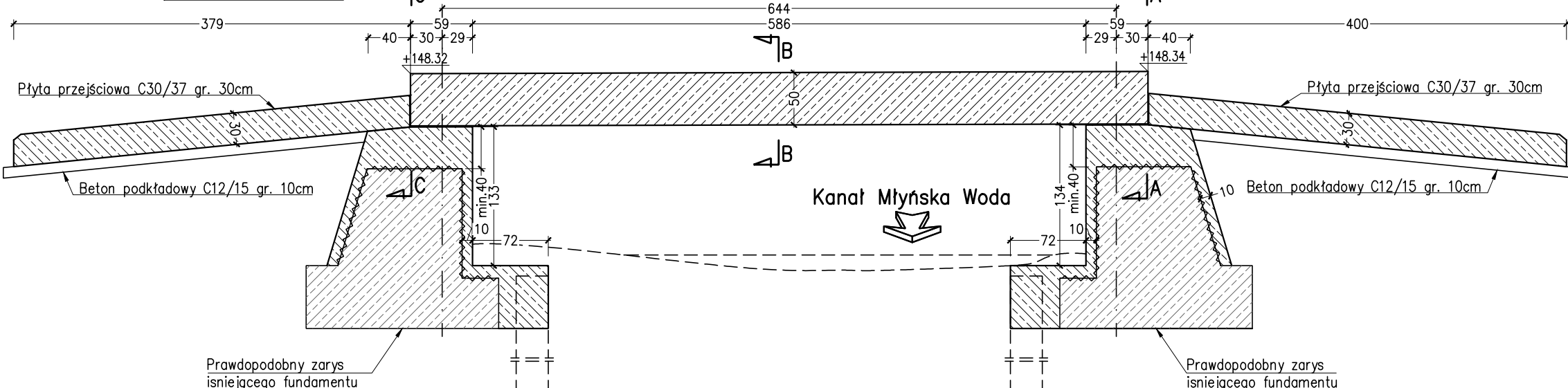
Widok 2-2  
skala 1:50



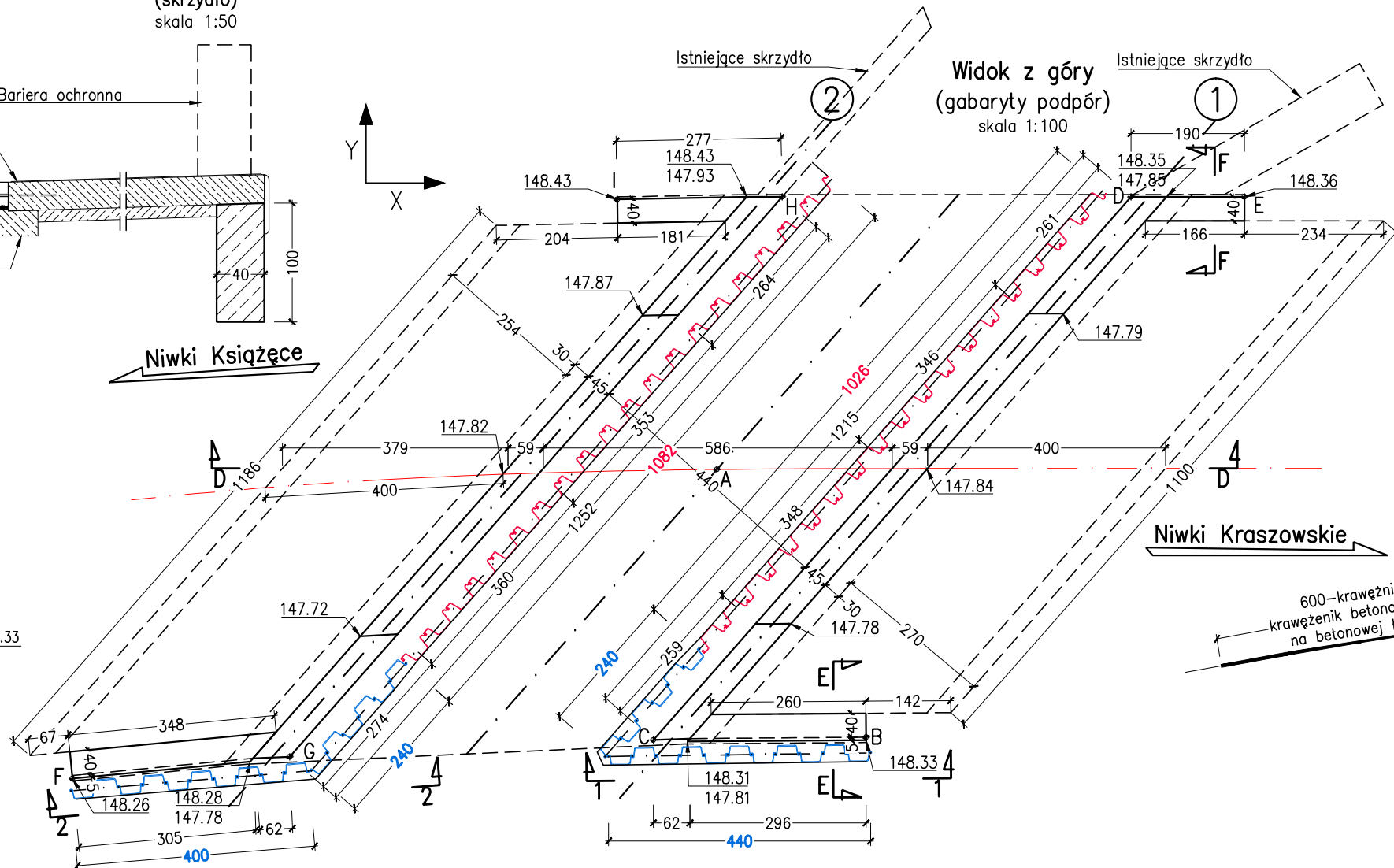
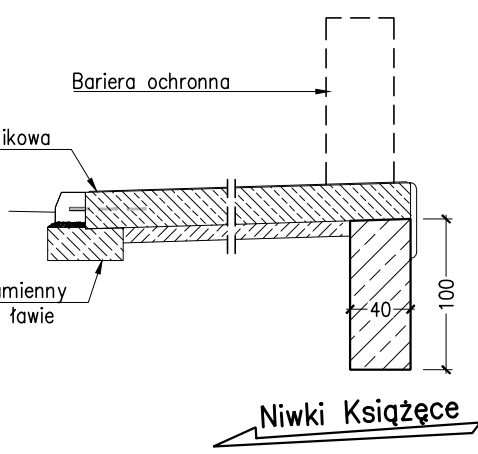
Widok 1-1  
skala 1:50



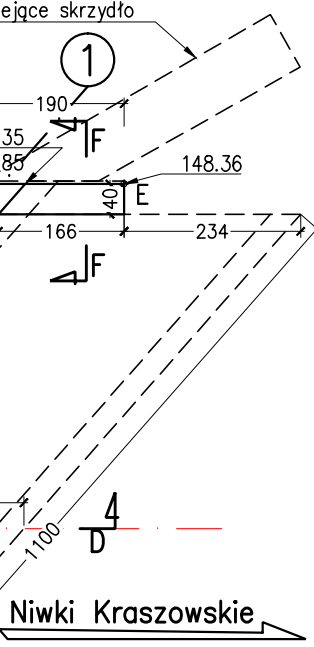
Przekrój D-D  
skala 1:100



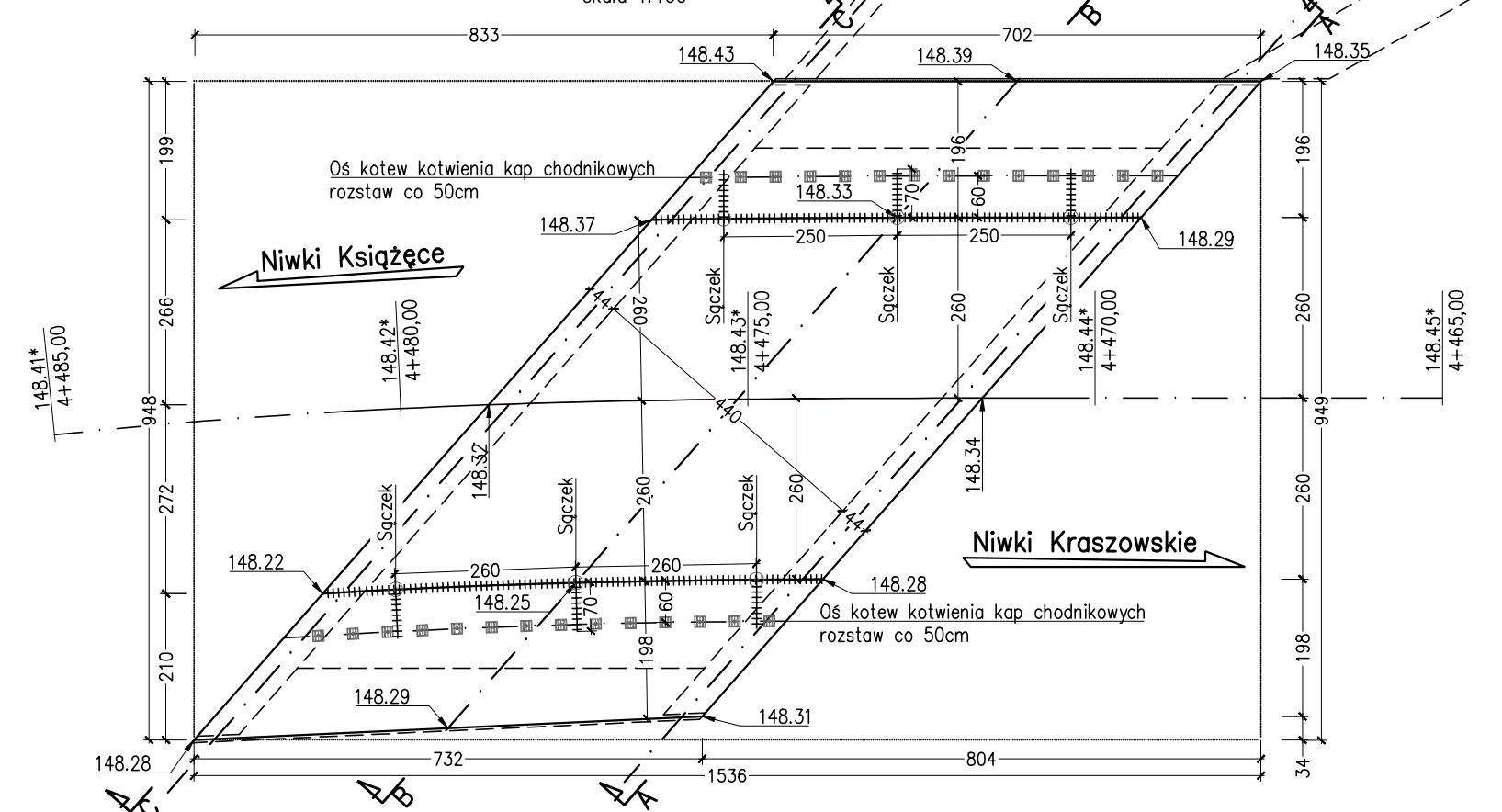
Przekrój F-F  
(skrzydło)  
skala 1:50



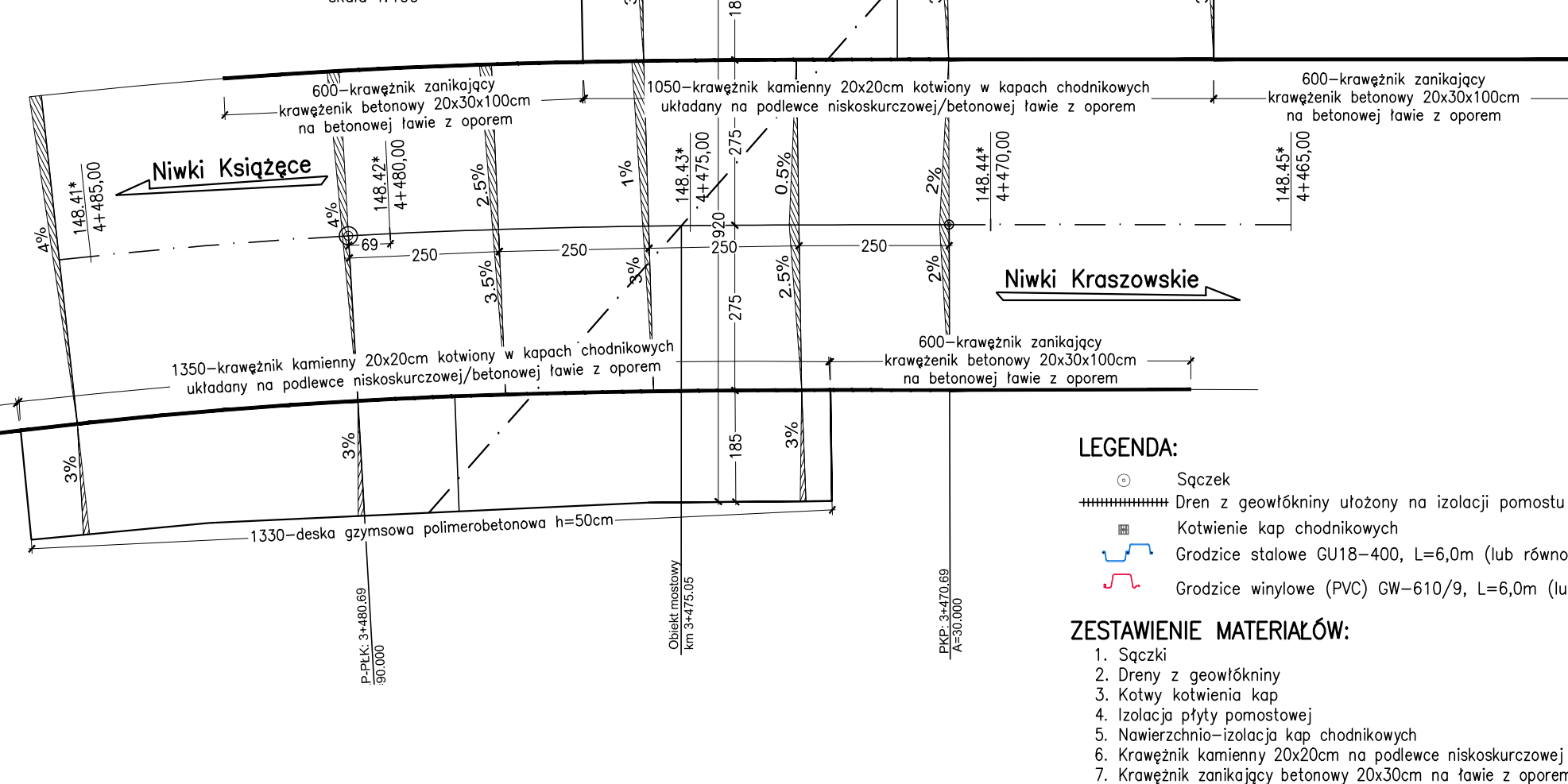
Widok z góry  
(gabaryty podpór)  
skala 1:100



Widok z góry  
(gabaryty płyty pomostowej)  
skala 1:100



Widok z góry  
(dane nawierzchni jezdni i chodników)  
skala 1:100



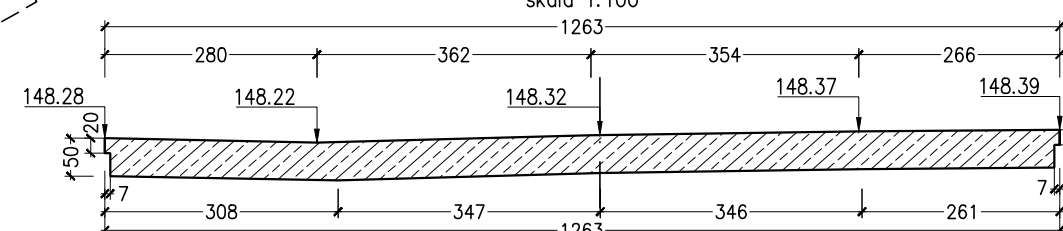
#### LEGENDA:

- Śączek
- Dren z geowłókniny ułożony na izolacji pomostu
- Kotwienie kap chodnikowych
- Grodzice stalowe GU18-400, L=6,0m (lub równoważne)
- Grodzice winylowe (PVC) GW-610/9, L=6,0m (lub równoważne)

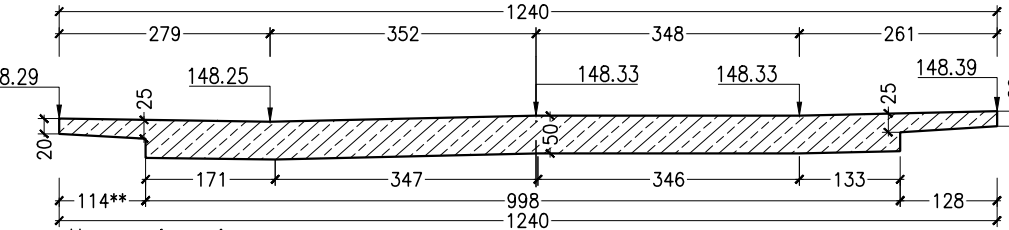
#### ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

- 1. Śączki - 6szt.
- 2. Dreny z geowłókniny - 18,4m
- 3. Kotwy kotwienia kap - 28szt.
- 4. Izolacja płyty pomostowej - 65,5m<sup>2</sup>
- 5. Nawierzchnia-izolacja kap chodnikowych - 43,0m<sup>2</sup>
- 6. Krawężnik kamienny 20x20cm na podłewce niskoskurczowej - 23,0mb
- 7. Krawężnik zanikający betonowy 20x30cm na ławie z oporem - 24,0mb

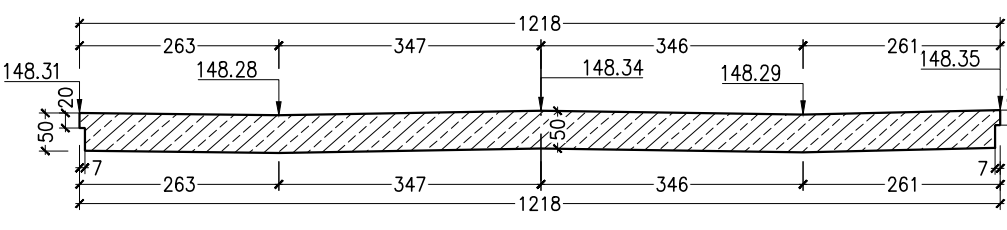
Przekrój C-C  
skala 1:100



Przekrój B-B  
skala 1:100



Przekrój A-A  
skala 1:100



#### UWAGI:

- Wymiary podano w centymetrach.
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia inwentaryzacji sprawdzającej w planie i profilu. W przypadku znaczących różnic stanu istniejącego w stosunku do rozwiązań projektowych należy opracować odpowiednie rysunki inwentaryzacyjne wraz z dostosowaniem rozwiązań i skonsultować je z Projektantem.
- Przed betonowaniem płyty pomostowej należy osadzić śączki odwodnienia mostu oraz kotwy do kotwienia kap chodnikowych.
- Wymiar z oznaczeniem "\*" określa rzędne projektowanej niwelety.
- Ustrój nośny mostu zaprojektowano dostosowany do układu drogowego (w planie i profilu) do rozwiązań projektowych przedstawionych w opracowaniu pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1492D na odcinkach Międzybórz-Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce-granica powiatu-etap II odcinek w km 0+350 - 3+661".
- Przewiduje się skucie ok. 10cm istniejącego betonu od strony odpowietrzonej oraz od strony gruntu. Następnie po wykonaniu napraw m.in. iniekcji rys i pęknięć, należy wykonać płaszcz żelbetowy zbrojony siatką. Siatka płaszczu zewnętrznego i wewnętrznego zostanie połączona między sobą prętami poziomymi przepuszczonymi przez korpus istniejących podpór. Powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć powłokami ochronnymi.
- Istniejące ściany oporowe od strony wody górnej należy oczyścić, naprawić powierzchniu z wykonaniem iniekcji zarysowań a następnie powierzchnie betonowe zabezpieczyć powłokami ochronnymi.
- Należy wykonać grodzice stalowe/wynylowe od strony rzeki/kanalu, jako odwrócenie palisady drewnianej występującej w stanie istniejącym. Nie przewiduje się likwidacji istniejącej palisady aby nie naruszać podłoża w strefie fundamentu. Grodzice należy wykonać bezpośrednio przy istniejącej palisadzie drewnianej ale tak aby jej nie naruszyć. Odległość grodzicy od ściany przyczółka należy zweryfikować i dostosować na etapie realizacji robót.
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego projektu wykonawczego.

INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 OLEŚNICA			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Modernizacja mostu na drodze powiatowej nr 1492D w miejscowości Niwki Kraszowskie			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY			nr rys.: M-03
TYTUŁ RYSUNKU:	Gabaryty – prześła i podpory			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 09.2019	skala: 1:50, 1:100
PROJEKTANT: (główny projektant) <i>(zawieszona)</i>	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	pojęcie: <i>BS</i>	
PROJEKTANT: <i>(zawieszona)</i>	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	pojęcie: <i>Selimo</i>	
ASYSTENT: <i>(bezpieczna)</i>	inż. Greta Mikos	-	pojęcie: <i>G.Mikos</i>	