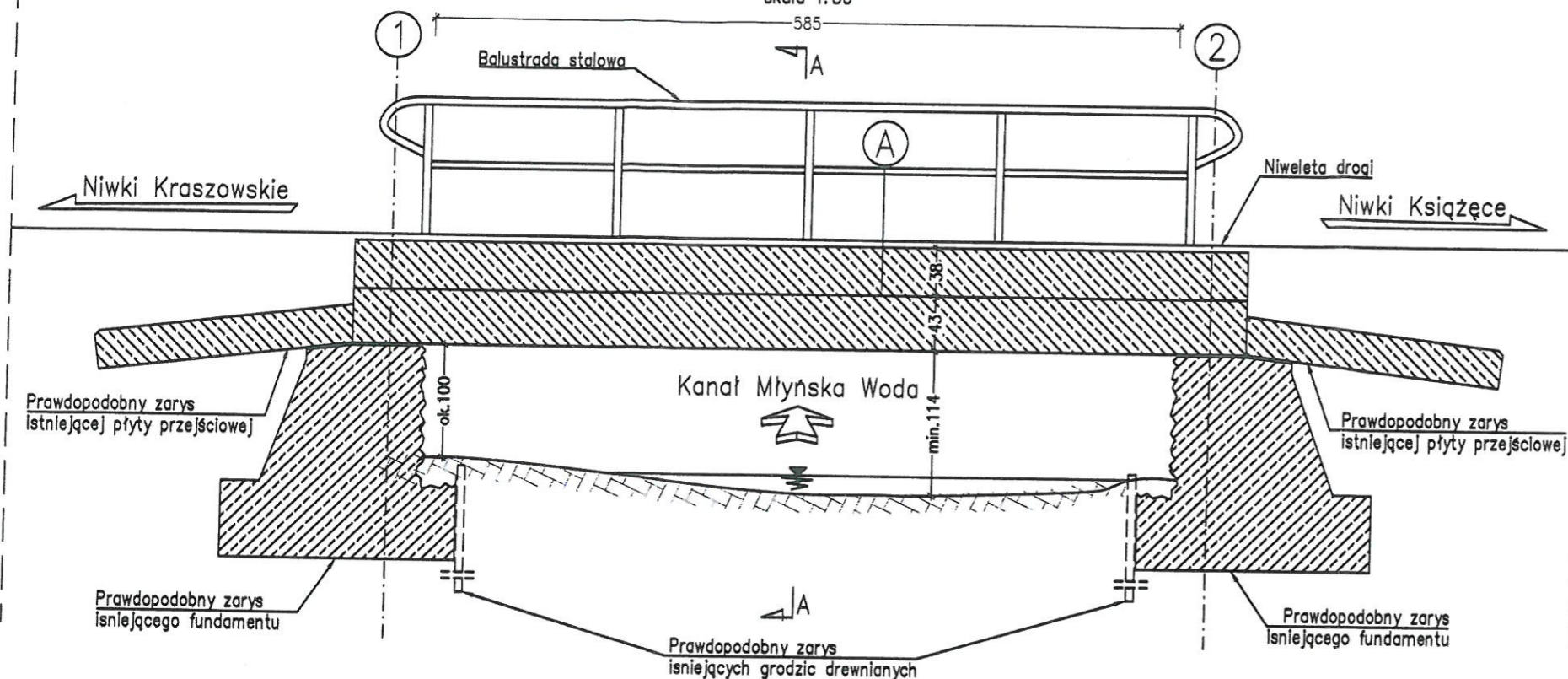
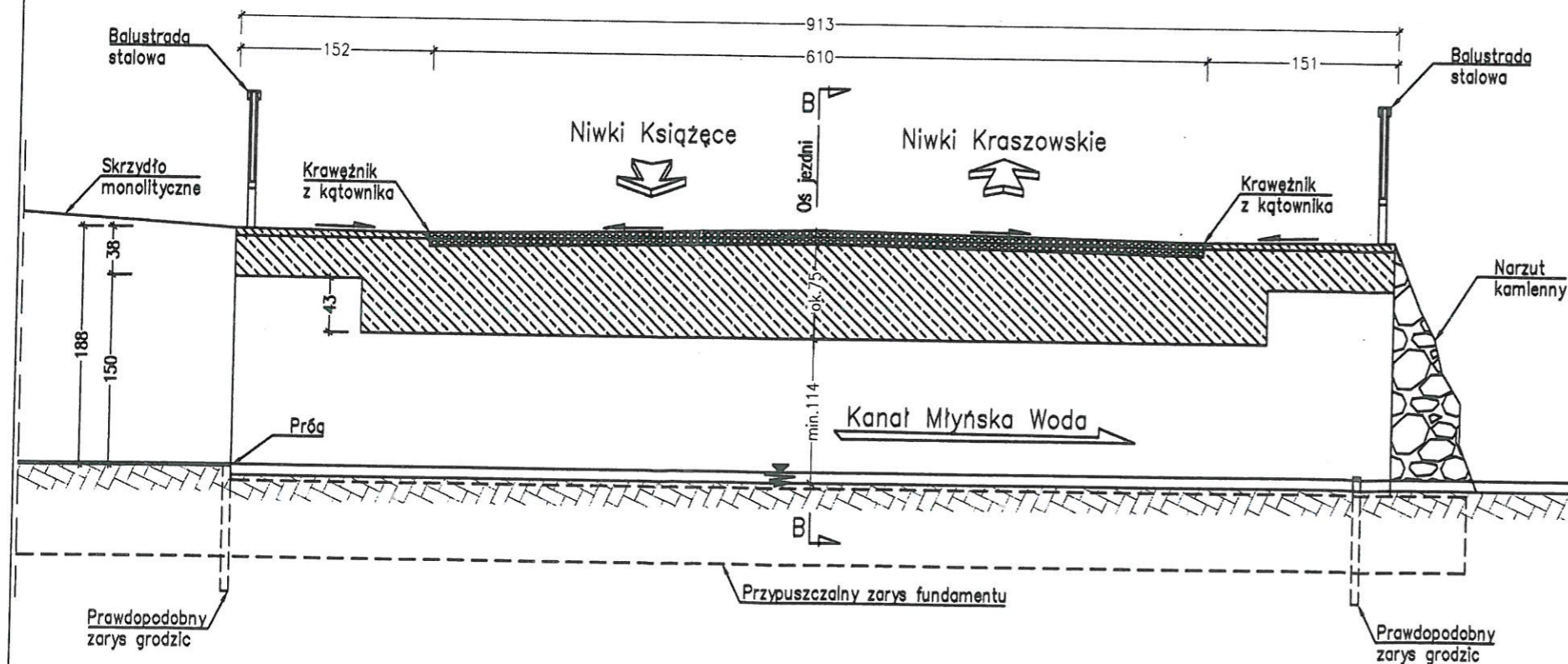


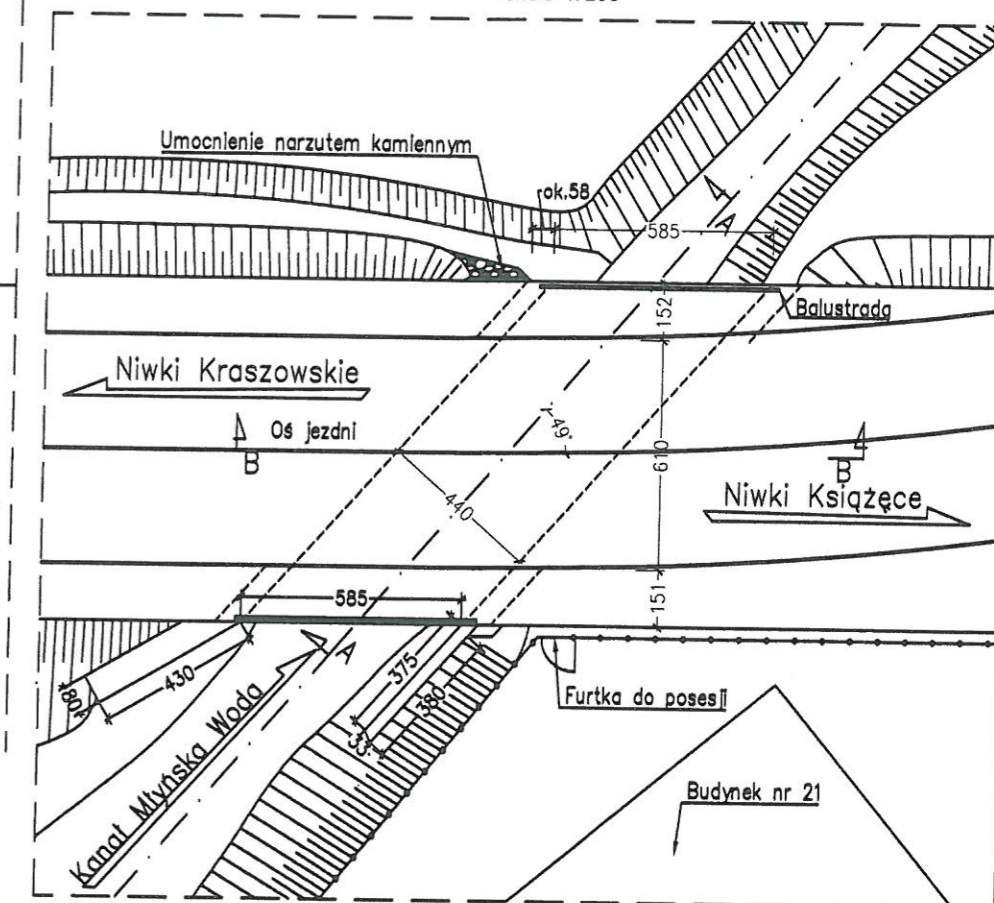
Przekrój B-B
skala 1:50



Przekrój A-A
skala 1:50



Widok z góry
skala 1:200

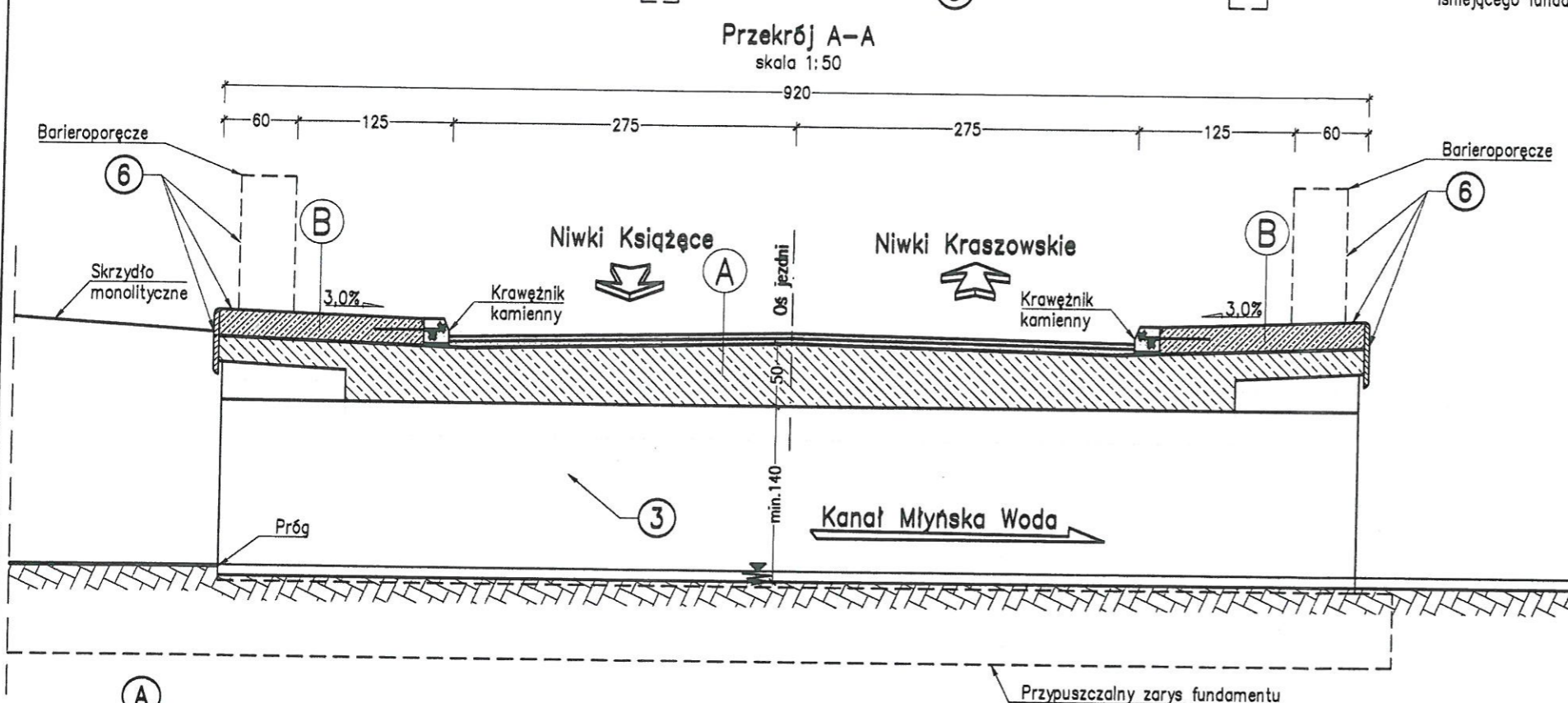
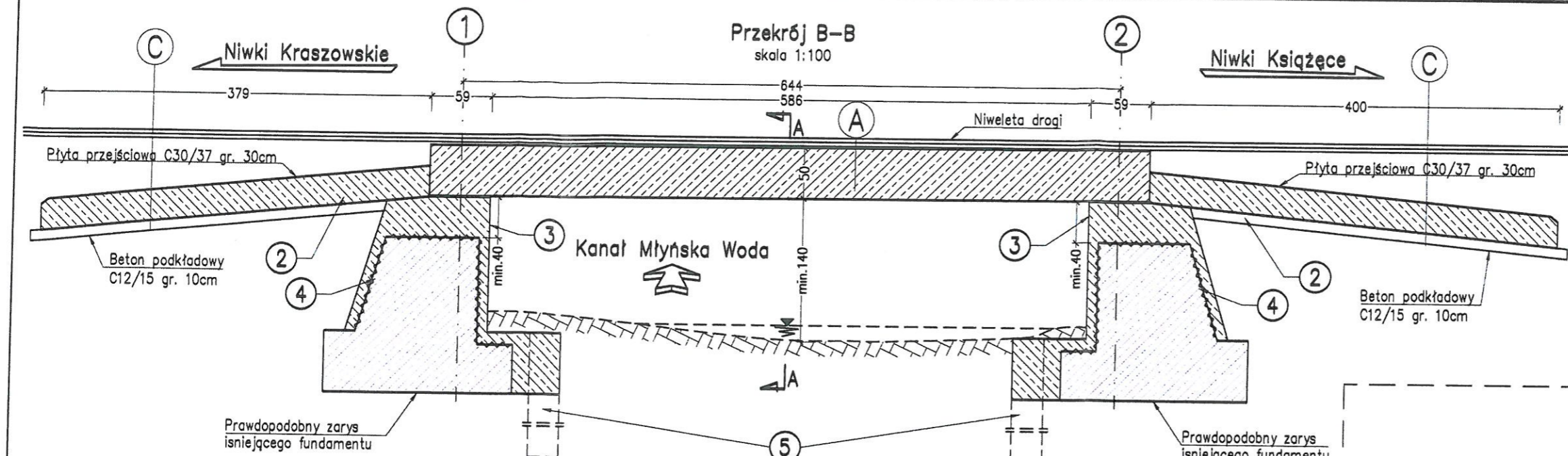


A
Warstwy nawierzchni drogowej
Płyta pomostowa

UWAGI:

1. Wymiary podano w cm.
2. Rysunek sporządzono na podstawie dostępnej dokumentacji archiwalnej oraz przeprowadzonych pomiarów inwentaryzacyjnych.
3. Rysunek przedstawia ogólny zarys obiektu, bez ukazania zidentyfikowanych uszkodzeń.
4. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami oraz opisem niniejszego opracowania.

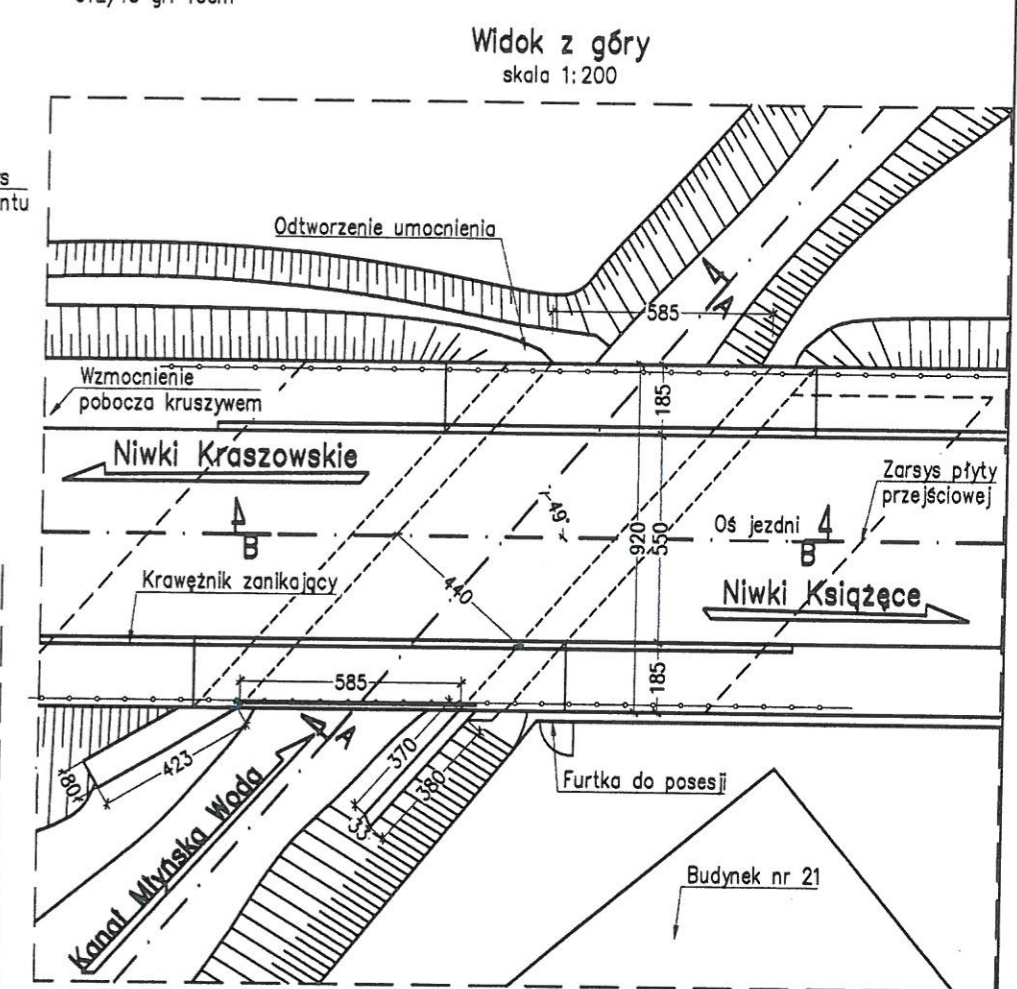
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Modernizacja mostu na drodze powiatowej nr 1492D w miejscowości Niwiki Kraszowskie		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	nr rya:	M-01
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek zestawczy - stan istniejący		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 07.2019
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	data: 1:50, 1:200
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	data: 1:50, 1:200
ASYSTENT:	inż. Greta Mikoś	-	data: 1:50, 1:200



A	
4,0cm	Warstwa scieralna – beton asfaltowy AC11S
5,0cm	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
0,5cm	Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
20–50,0cm	Płyta żelbetowa z betonu min. C30/37
B	
0,5cm	Nawierzchnia z żywic epoksydowo–poliuretanowych
22,0cm	Kapa podchodnikowa – beton C30/37
1,0cm	Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
C	
–	Nawierzchnia drogowa
5,0cm	Warstwa ochronna izolacji beton C20/25
1,0cm	Izolacja bitumiczna
30,0cm	Płyta przejściowa – beton C30/37
10,0cm	Podbudowa betonowa – beton C12/15

ZAKRES REMONTU:

1. Rozbiórka istniejącego przęsła i odtworzenie konstrukcji przęsła.
2. Odtworzenie płyt przejściowych.
3. Skucie ok 10 cm powierzchni warstwy betonu ścian przyczółków, a następnie wykonanie płaszcza żelbetowego z uzupełnieniem istniejących ubytków.
4. Oczyszczenie powierzchni betonowych, zainiektowanie rys, naprawa przyczółków przez lokalną iniekcję sklejającą w miejscu zarysowań oraz szpachlowanie i zabezpieczenie antykorozyjne nawierzchni betonowych.
5. Wykonanie ścianki szczelnej z grodzic stalowych w celu zabezpieczenia istniejącego fundamentu.
6. Wykonanie nowych elementów wyposażenia takich jak kapy chodnikowe, deski gzymsowe, krawężniki kamienne, barieroporecze, izolacje przeciwwodne, oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni.
7. Uporządkowanie terenu pod obiektem, reprofilacja skarp w obrębie obiektu.



INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56–400 Oleśnica			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53–317 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Modernizacja mostu na drodze powiatowej nr 1492D w miejscowości Niwki Kraszowskie			
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			nr rys.: M-02
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek zestawczy – zakres remontu			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 07.2019	skala: 1:50, 1:200
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	podpis: <i>AS</i>	
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis: <i>SG</i>	
ASYSTENT:	inż. Greta Miłoś	–	podpis: <i>GM</i>	

