

12.01.2021
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
56-400 OLEŚNICA
ul. WOJSKA POLSKIEGO 52 c
tel. (071) 398 16 67 ; 399 32 44
REGON 931963210

ZDP-DT.02.1510.2021.KG

3R
+ M. d. 2021

OR	FN	GK	KD
OK	STAROSTWO POWIATOWE w OLEŚNICY		SO
R	11-01-2021		SN
I	WPŁYNEŁO		KA
AB	L. dz. <i>300/1</i> zał.		

Wpłynęło kom...

Oleśnica, dnia 05.01.2021 r.

Zarząd Powiatu Oleśnickiego
ul. Juliusza Słowackiego 10
56-400 Oleśnica

Dotyczy: Petycji mieszkańców dotyczącej modernizacji odcinka drogi powiatowej nr 1464D – ul. Wileńskiej w Oleśnicy.

W odpowiedzi na przekazaną pismem z dnia 16.12.2020 r. (data wpływu do ZDP 22.12.2020 r.) petycję mieszkańców dotyczącą modernizacji odcinka drogi powiatowej nr 1464D – ul. Wileńskiej w Oleśnicy, informuję co następuje. Odcinek ul. Wileńskiej w Oleśnicy o nawierzchni wykonanej z kostki kamiennej (granitowej) jest w stanie technicznym niewymagającym kompleksowej interwencji ze strony zarządcy drogi. Przedmiotowa droga posiada w kilku miejscach niewielkie zaniżenia nawierzchni, głównie spowodowane koniecznością ingerencji w nawierzchnię, związane z infrastrukturą podziemną – liniową. Z uwagi na specyfikę tej drogi, a w szczególności jej historyczny charakter, miejsca te są na bieżąco monitorowane i w przypadku postępowania obniżania walorów użytkowych, zostaną podjęte stosowne działania naprawcze – przy użyciu dotychczasowych materiałów. Należy podkreślić, że przedmiotowa droga od bardzo wielu lat funkcjonuje w praktycznie niezmiennym stanie, pomimo intensywnego poruszania się we wcześniejszym okresie różnego rodzaju pojazdów wojskowych (również o bardzo dużym tonażu). Wskazuje to jednoznacznie na wysoką trwałość nawierzchni wraz z podbudową.

Ze zrozumieniem zapoznaliśmy się ze stanowiskiem mieszkańców dotyczącym generowania przez tą drogę większego hałasu niż drogi o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia drogi wykonana z kostki granitowej rzeczywiście nie jest najcichszą, jednak to jest specyfika takiej nawierzchni, która jest dość często spotykana w rejonach o znaczeniu historycznym, a taki charakter ma właśnie ten odcinek ul. Wileńskiej. W wielu miastach znajdują się odcinki takich dróg (również nowo wybudowane) i to o zdecydowanie większym natężeniu ruchu oraz w rejonie bardzo zwartej zabudowy. Co do wpływu rodzaju nawierzchni na bezpieczeństwo kierujących pojazdami uważam, że każdy kierowca doskonale wie, że nawierzchnia wykonana z kostki kamiennej wymaga innego sposobu jazdy. Podobna sytuacja jest również w trakcie niekorzystnych warunków atmosferycznych (np. deszcz, śnieg). Na każdej drodze może dojść do niebezpiecznych sytuacji, jeśli kierowca nie dostosuje prędkości

jazdy do panujących warunków lub złamie przepisy o ruchu drogowym, np. dotyczące prędkości dopuszczalnej lub obowiązku stosowania się do znaków drogowych. W zakresie przestrzegania dopuszczalnej prędkości na tym obszarze właściwym jest zgłaszanie tego typu sytuacji do służb Policji, celem egzekwowania przepisów, również w postaci działań prewencyjnych. Przy tej okazji chciałem poinformować, że ZDP w Oleśnicy zaplanowało w 2020 r., a w bieżącym roku wykona wyniesione przejście dla pieszych w rejonie szkoły podstawowej, które zastąpi istniejący nieopodal próg wypowy. Element ten na pewno dodatkowo wpłynie na uspokojenie ruchu na ul. Wileńskiej przy jednoczesnym podniesieniu bezpieczeństwa pieszych w tym rejonie.

Reasumując, w zakresie ewentualnej wymiany istniejącej nawierzchni na nawierzchnię typu bitumicznego informuję, że nie jest to aktualnie brane pod uwagę przede wszystkim z uwagi na ogólny stan techniczny istniejącej nawierzchni inne pilne potrzeby wynikające z budżetu powiatu oraz z uwagi na zasady gospodarowania środkami publicznymi, które powinny być wydatkowane z punktu widzenia celowości, oszczędności i efektywności wydatków. Bardzo istotne w tej sprawie jest również, stanowisko Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu. Zgodnie z posiadaną opinią, przedmiotowa nawierzchnia kamienna ma charakter historyczny – jest ona elementem traktu prowadzącego z dawnego przedmieścia na teren koszar. Trakt ten stanowi zabytek w rozumieniu art. 3 pkt 1 i 2, w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1 ustawy z dn. 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. z 2020 r. Dz. U. 2020 poz. 282). W dalszej części wskazanej opinii podniesiono, że przedmiotowy trakt stanowi jeden z nielicznych już zachowanych oryginalnych przykładów nawierzchni kamiennych w obrębie Oleśnicy, dlatego przedmiotową drogę należy zachować w obecnej, historycznej formie, jako cenny zachowany element krajobrazu kulturowego i relikht historycznego zagospodarowania omawianego terenu.

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy

Krzysztof Górecki

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.